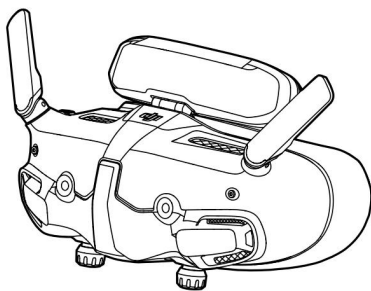
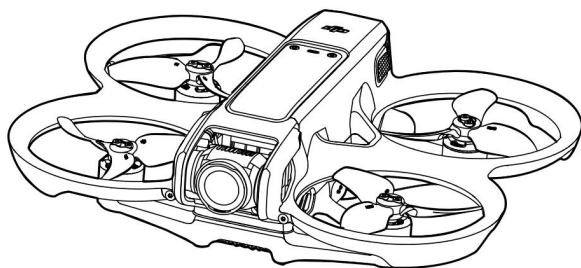


DJI AVATA 2

Vartotojo vadovas

v1.0 2024.04





Šio dokumento autorių teisės priklauso DJI, visos teisės saugomos. Nebent DJI leido kitaip, jūs neturite teisės naudoti arba leisti kitiems naudoti dokumentą ar bet kurią dokumento dalį atgamindami, perduodant ar parduodant dokumentą. Vartotojai turėtų vadovautis šiuo dokumentu ir jo turiniu tik kaip nurodymus valdyti DJI UAV. Dokumentas neturėtų būti naudojamas kitiems tikslams.

Raktinių žodžių paieška

Ieškokite raktinių žodžių, pvz., „baterija“ ir „įdiegti“, kad rastumėte temą. Jei šiam dokumentui skaityti naudojate „Adobe Acrobat Reader“, norėdami pradėti paiešką, paspauskite Ctrl+F sistemoje Windows arba Command+F sistemoje Mac.

Naršymas į temą

Peržiūrėkite visą temų sąrašą turinyje. Spustelėkite temą, kad pereitumėte į tą skyrį.

Šio dokumento spausdinimas

Šis dokumentas palaiko didelės raiškos spausdinimą.

Vadovo naudojimas

Legenda

 Svarbu

 Patarimai

 Nuoroda

Skaitykite Prieš pirmąjį skrydį

Prieš naudodami DJI AVATATM 2, perskaitykite šiuos dokumentus .

1. Saugos gairės
2. Greitas pradžios vadovas
3. Vartotojo vadovas

Prieš naudojant pirmą kartą, rekomenduojama peržiūrėti visus mokomuosius vaizdo įrašus ir perskaityti saugos gaires. Pasiruoškite pirmajam skrydžiui peržiūrėdami greitosios pradžios vadovą ir daugiau informacijos rasite šiame vartotojo vadove.

Vaizdo įrašų vadovėliai

Eikite toliau nurodytu adresu arba nuskaitykite QR kodą ir žiūrėkite mokomuosius vaizdo įrašus, kuriuose parodoma, kaip saugiai naudoti gaminį:



<https://www.dji.com/avata-2/video>

Atsisiųskite „DJI Fly“ programą

Skrydžio metu būtinai naudokite DJI Fly. Nuskaitykite QR kodą, kad atsisiųstumėte naujausią versiją.



- DJI Fly Android versija suderinama su Android v7.0 ir naujesnėmis versijomis. DJI Fly iOS versija suderinama su iOS 11.0 ir naujesnėmis versijomis.
 - DJI Fly sąsaja ir funkcijos gali skirtis, nes atnaujinama programinės įrangos versija.
- Faktinė naudojimo patirtis priklauso nuo naudojamos programinės įrangos versijos.

* Siekiant didesnio saugumo, skrydis ribojamas iki 98,4 pėdų (30 m) aukščio ir 164 pėdų (50 m) nuotolio, kai skrydžio metu neprisijungta arba neprisijungta prie programos. Tai taikoma „DJI Fly“ ir visoms programoms, suderinamoms su DJI lėktuvais.

Atsisiųskite „DJI Assistant 2“.

Atsisiųskite DJI ASSISTANTTM 2 (Consumer Drones Series) adresu:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Šio gaminio darbinė temperatūra yra nuo -10° iki 40°C. Jis neatitinka standartinės karinio naudojimo temperatūros (nuo -55° iki 125°C), kuri reikalinga norint išverti didesnį aplinkos kintamumą. Naudokite gaminį tinkamai ir tik tose srityse, kurios atitinka tos klasės darbinės temperatūros diapazono reikalavimus.
-

Turinys

Vadovo naudojimas	3
Legenda	3
Skaitykite Prieš pirmąjį skrydį	3
Vaizdo įrašų vadovėliai	3
Atsisiųskite „DJI Fly“ programą	3
Atsisiųskite „DJI Assistant 2“.	4
Produkto profilis	10
Įvadas	10
Naudojant pirmą kartą	11
Lėktuvo paruošimas	11
DJI akinių paruošimas 3	13
DJI RC Motion 3 paruošimas	19
Susiejimas	20
Aktyvinimas	21
Atnaujinama programinė įranga	22
Apžvalga	23
Lėktuvas	23
DJI akiniai 3	23
DJI RC Motion 3	24
Skrydžio sauga	26
Skrydžių apribojimai	26
GEO (geoerdvinės aplinkos internete) sistema	26
Skrydžių limitai	26
GEO zonų atrakinimas	28
Skrydžio aplinkos reikalavimai	29
Atsakingas orlaivio valdymas	30
Kontrolinis sąrašas prieš skrydį	30
Skrydžio operacija	33
Pagrindinės skrydžio operacijos	33
Kilimas, stabdymas ir tūpimas	34
Skrydis pirmyn ir atgal	35
Orlaivio orientacijos reguliavimas	36
Orlaivio pakėlimas arba nusileidimas kampu	36
Gimbalo ir fotoaparato valdymas	37

Skrydžio režimų perjungimas	37
Galvos sekimas	37
Lengvas ACRO	38
Skaidrė	39
180° dreifas	39
Apversti	40
Vaizdo įrašymo pasiūlymai ir patarimai	40
Lėktuvas	42
Skrydžio režimai	42
Orlaivio būsenos indikatorius	43
Grįžti į namus	44
Įspėjimai	44
Trigerio metodas	44
RTH procedūra	45
Nusileidimo apsauga	45
Regėjimo sistema ir infraraudonųjų spindulių jutimo sistema	46
Aptikimo diapazonas	47
Propeleriai	48
Propelių pritvirtinimas ir atjungimas	49
Išmanioji skrydžio baterija	51
Įspėjimai	51
Baterijos naudojimas	52
Baterijos įdėjimas/išėmimas	52
Akumuliatoriaus įkrovimas	54
Gimbalas ir kamera	58
Gimbal profilis	58
Įspėjimai	59
Filmuotos medžiagos saugojimas ir eksportas	59
Filmuotos medžiagos saugojimas	59
Filmuotos medžiagos eksportas	60
Greitas perkėlimas	60
DJI akiniai 3	63
Akinių valdymas	63
Mygtukai	63
AR žymeklis	64
Akinių ekranas	67

FPV vaizdas	67
Spartusis meniu	68
Kameros nustatymai	69
Akinių meniu	70
„Goggles“ filmuotos medžiagos saugojimas ir eksportavimas	73
Filmuotos medžiagos saugojimas	73
Filmuotos medžiagos eksportas	73
SD kortelės formatavimas	73
Tikras vaizdas	74
Real View PiP	74
Tiesioginės peržiūros bendrinimas	74
Laidinis ryšys su mobiliuoju įrenginiu	75
Belaidis ryšys su mobiliuoju įrenginiu	75
Transliacija į kitus „Goggles“.	75
Panoramos / 3D vaizdo atkūrimas	76
DJI judesio valdiklis	78
Operacija	78
Maitinimo įjungimas/išjungimas	78
Akumulatoriaus įkrovimas	78
Mygtukų savybės	79
Optimali perdavimo zona	80
Judesio valdiklio įspėjimas	81
Judesio valdiklio kalibravimas	81
DJI Fly programa	83
Priedas	85
Specifikacijos	85
DJI Avata 2	85
DJI akiniai 3	90
DJI RC Motion 3	93
Suderinami produktai	93
Atnaujinama programinė įranga	94
Naudojant DJI Fly	94
DJI Assistant 2 naudojimas (Consumer Drones Series)	94
Priežiūros instrukcijos	95
Trikčių šalinimo procedūros	96
Rizika ir įspėjimai	96

DJI Avata 2	96
DJI akiniai 3	96
Išmetimas	97
Baterijos šalinimas	97
C1 sertifikatas	98
MTOM pareiškimas	98
Tiesioginis nuotolinis ID	98
Mažos mėlynos šviesos pareiškimas	98
Prekių sąrašas, įskaitant tinkamus priedus	99
Atsarginių ir pakaitinių dalių sąrašas	99
GEO sąmoningumas	99
FAR nuotolinio ID atitikties informacija	103
Skrydžio duomenys	104
Informacija po pardavimo	104
Priežiūra	105
Apsauginių akinių putplasčio paminkštinimo keitimas	105
Akių valymas ir priežiūra	106

Produkto profilis

Produkto profilis

Įvadas

DJI Avata 2 yra kompaktiškas ir nešiojamas FPV kameros dronas, turintis įmontuotas sraigto apsaugas. Lėktuvus naudoja ir GNSS, ir Vision sistemą, leidžiančią stabiliai sklandyti ir sklandžiai atlikti akrobatinius manevrus skrendant tiek patalpoje, tiek lauke. Su gimbal ir 1/1,3 colio jutiklio kamera orlaivis filmuoja stabilius 4K 60 kadrų per sekundę ultra HD vaizdo įrašus ir 4K nuotraukas. Maksimalus orlaivio skrydžio laikas yra maždaug 23 minutes [1].

Kai orlaivis naudojamas su suderinamais akiniais ir nuotolinio valdymo įrenginiais netrukdomoje, be trikdžių aplinkoje, maksimalus vaizdo perdavimo diapazonas gali siekti 8 mylių (13 km) [2], o bitų perdavimo sparta iki 60 Mb/s, o tai užtikrina įtraukiantį vaizdą. skrydžio patirties.

DJI Goggles 3 (toliau vadinami akiniais) yra su dviem didelio našumo ekranais, kurie suteikia jums realaus laiko FPV patirtį. Kad naudotojai, dėvintys akinius arba turintys regėjimo sutrikimų, būtų patogesni, akiniai palaiko dioptrijų reguliavimą, kad naudojant akinius nereikėtų. Priekinėje akinių pusėje yra dvi kameros, todėl vartotojai gali žiūrėti supančią aplinką per Real View, nenusiėmę akinių. Naudodami DJI Goggles 3 ir DJI RC Motion 3 (toliau – judesio valdiklis), vartotojai gali lengvai ir intuityviai valdyti orlaivį ir mėgautis nauja bei patogia skrydžio valdymo patirtimi.



[1] Maksimali orlaivio skrydžio trukmė matuojama esant pastoviam 21,6 km/h skrydžio greičiui nevėjuotoje aplinkoje jūros lygyje, kai kameros parametrai nustatyti į 1080p/30fps, vaizdo režimas išjungtas ir nuo 100 % akumulatoriaus įkrovos iki 0 %. Duomenys skirti tik nuorodai. Visada atkreipkite dėmesį į priminimus akinių ekrane skrydžio metu.

[2] Nuotolinio valdymo įrenginiai pasiekia didžiausią perdavimo atstumą (FCC) plačioje atviroje vietoje be elektromagnetinių trukdžių maždaug 120 m (400 pėdų) aukštyje. Didžiausias perdavimo atstumas reiškia didžiausią atstumą, kurį orlaivis vis dar gali siųsti ir priimti siuntimus. Tai nenurodo didžiausio atstumo, kurį orlaivis gali nuskristi per vieną skrydį.



- Apsilankykite oficialioje DJI svetainėje ir patikrinkite orlaivio palaikomus akinius ir nuotolinio valdymo įrenginius. Šiame vadove pateikiami tik DJI Goggles 3 ir DJI RC Motion 3 pavyzdžiai. Apie naudojimą žr. kitų palaikomų įrenginių naudotojo vadovus.



- Naudojant akinius, nesilaikoma regėjimo linijos (VLOS) reikalavimo. Kai kuriose šalyse ar regionuose reikalingas vizualinis stebėtojas, kuris padėtų skrydžio metu. Naudodami akinius būtinai laikykitės vietinių taisyklių.
- DJI Goggles 3, DJI RC Motion 3, DJI FPV Remote Controller 3 ir visų tipų ND filtrai yra visiškai suderinami su DJI Avata 2.

Naudojant pirmą kartą



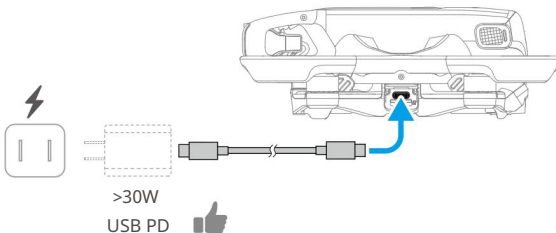
Spustelėkite toliau pateiktą nuorodą arba nuskaitykite QR kodą, kad peržiūrėtumėte mokymo vaizdo įrašą prieš naudodami pirmą kartą.



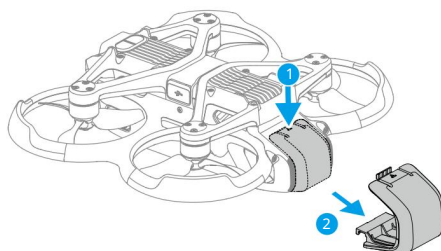
<https://www.dji.com/avata-2/video>

Lėktuvo paruošimas

Siekiant užtikrinti saugumą, visi išmanieji skrydžio akumulatoriai prieš išsiuntimą veikia užmigdyto režimu. Įkraukite, kad suaktyvintumėte baterijas prieš pirmą kartą naudodami. Norėdami įkrauti, prijunkite USB įkroviklį prie lėktuvo USB-C prievado. Baterija įjungiama, kai pradeda krauti.



Nuimkite gimbalo apsaugą.



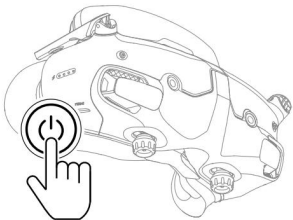
- Rekomenduojama naudoti DJI 65 W USB-C įkroviklį arba kitą USB maitinimo šaltinį įkrovikliui, kurių įkrovimo galia yra 30 W arba didesnė.
- Rekomenduojama pritvirtinti kardaninio veleno apsaugą, kad apsaugotumėte kardaną, kai orlaivis nenaudojamas. Sureguliuokite fotoaparatai taip, kad jis būtų nukreiptas į priekį ir horizontaliai, tada įstatykite gimbalo apsaugą ir įsitikinkite, kad ji saugi.



- Prieš naudodami pirmą kartą, nuplėškite apsauginius lipdukus nuo gimbalinės kameros.
 - Prieš įjungdami orlaivį, būtinai nuimkite kardaninio veleno apsaugą. Priešingu atveju, tai gali turėti įtakos orlaiviui, kai atliekama savidiagnostika.
-

DJI akinių paruošimas 3

Akinių įjungimas



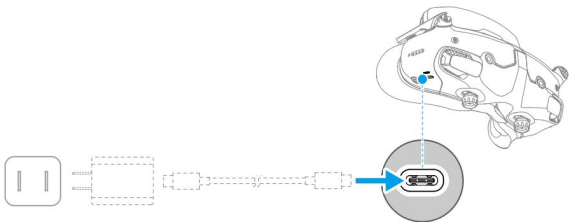
Vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką, kad patikrintumėte esamą akumuliatoriaus lygį.
Paspauskite vieną kartą, tada paspauskite ir palaikykite dvi sekundes, kad įjungtumėte arba išjungtumėte akinius.

Akumuliatoriaus lygio šviesos diodai rodo galios lygį kraunant ir naudojant:

-  LED dega
-  LED mirksi
-  LED išjungtas

LED1	LED2	LED3	LED4	Baterijos lygis
				89–100 %
				76–88 %
				64–75 %
				51–63 %
				39–50 %
				26–38 %
				14–25 %
				1–13 %

Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, prietaisui įkrauti rekomenduojama naudoti USB įkroviklį.



Žemiau esančioje lentelėje parodytas akumuliatoriaus lygis įkrovimo metu:

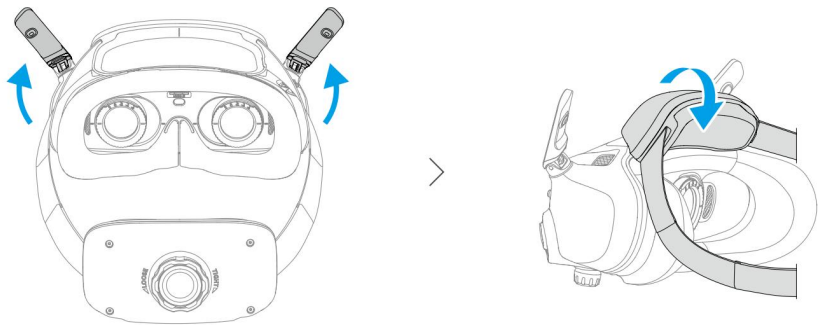
LED1	LED2	LED3	LED4	Baterijos lygis
				1–50 %
				51–75 %
				76–99 %
				100 %

- 
- USB-C prievado specifikacija: USB 2.0 (480 Mbps). Didžiausia įvesties galia yra 9V/3A.

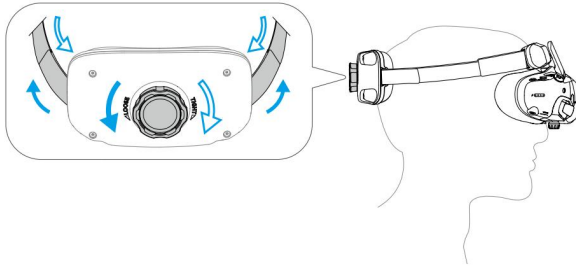
Nešioti akinius

- 
- Akumuliatoriaus laidai yra įterpti į galvos juostą. **NEGALIMA** traukti galvos lankelio su jėga, kad nepažeistumėte laidų.
 - Sulenkite antenas, kad nepažeistumėte, kai akiniai nenaudojami.
 - **NEPRAŠYKITE** ir **NERAŠYKITE** putplasčio paminkštinimo, papildomo kaktos pagalvėlės ir minkšto baterijos skyriaus šoną su aštriais daiktais.
 - **NELENKITE** papildomo kaktos pagalvėlės jėga.
 - **NESUKITE** galvos juostos reguliavimo rankenėlės arba dioptrijų reguliavimo rankenėlės su jėga, kad nesugadintumėte komponentų.

1. Išskleiskite antenas.
2. Nustatykite kaktos pagalvėlę žemyn į žemiausią padėtį.



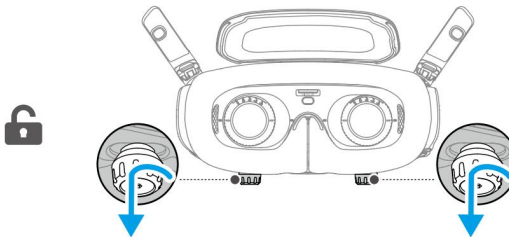
3. Įjungę prietaisus, užsidėkite akinius.
4. Pasukite galvos juostos reguliavimo rankenėlę ant akumuliatoriaus skyriaus, kad sureguliuotumėte galvos juostos ilgį. Pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte galvos juostą, ir prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte galvos juostą. Rekomenduojama dėvėti akinius, kai baterijų skyrelis yra viršutinėje galvos dalyje, kad jis nenuslystų žemyn.



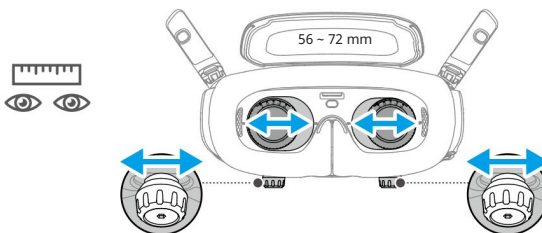
Aiškios vizijos gavimas

Pasukite akinių apačioje esančias rankenėles, kad sureguliuotumėte dioptrijas, jei jūsų regėjimas yra nuo -6,0D iki +2,0D. Sukant akinių ekraną bus rodoma dioptrijų reikšmė.

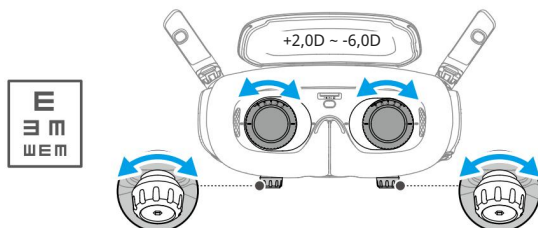
1. Pasukite abi rankenėles tokia kryptimi, kaip parodyta, kad jas atrakintumėte. Kai atrakinta, rankenėlės iššoks.



2. Slinkite kairėn ir dešinėn, kad sureguliuotumėte atstumą tarp lęšių, kol vaizdas bus tinkamas sulygiuota.

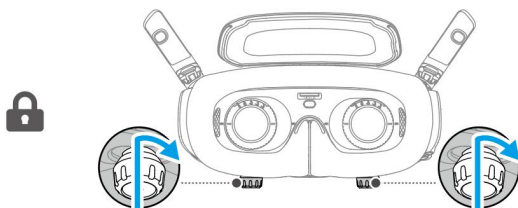


3. Lėtai sukite rankenėles, kad sureguliuotumėte dioptrijas. Palaikomas reguliavimo diapazonas yra nuo -6,0D iki +2,0D.



- Akiniai nepalaiko astigmatizmo korekcijos. Jei jums reikalinga astigmatizmo korekcija arba akiniai dioptrijos netinkamos, galite įsigyti papildomų lęšių ir juos pritvirtinti ant akinų naudodami pridedamus korekcinį lęšių rėmelius. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Korekcinį lęšių naudojimas“.
- Pirmą kartą reguliuojant dioptrijas, patariama reguliuoti laipsnį, kuris yra šiek tiek mažesnis nei jūsų akinų stiprumas. Duokite akims pakankamai laiko prisitaikyti, tada dar kartą sureguliuokite dioptrijas, kol pamatysite aiškų vaizdą. Nenaudokite dioptrijų vertės, didesnės nei jūsų tikroji akinų galia, kad išvengtumėte akių nuovargio.

4. Kai pamatysite aiškų vaizdą, paspauskite rankenėles ir pasukite jas kryptimi, kaip parodyta užfiksukite lęšių padėtį ir dioptrijas.

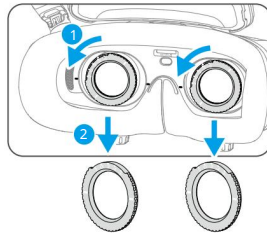


Korekcinį lęšių naudojimas

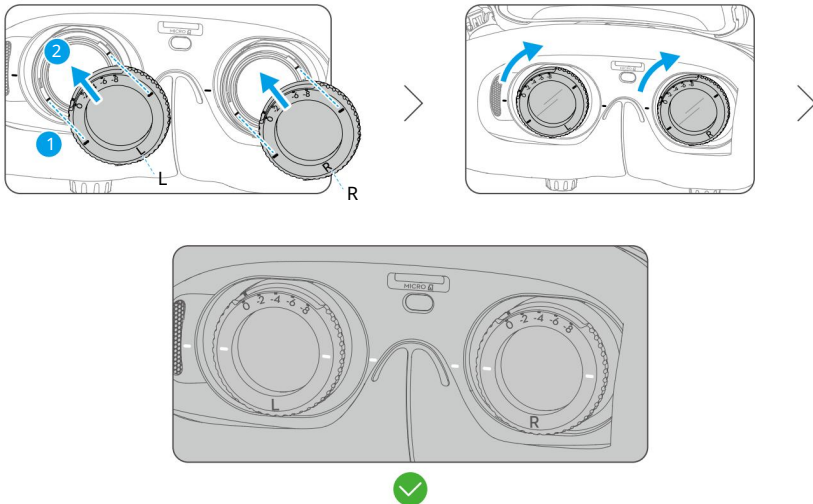
DJI Goggles 3 palaiko dioptrijų reguliavimą nuo -6.0D iki +2.0D.

Jei jūsų regėjimas yra nuo -6,0D iki -8,0D, galite įdiegti pateiktus -2,0D korekcinį lęšių.

1. Nuimkite originalius objektyvo rėmelius nuo akinių sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kaip parodyta.



2. Išimkite -2.0D korekcinio lęšius ir nulupkite apsauginę plėvelę. Atskirkite kairę ir dešinią lęšių per L ir R žymes apačioje.
3. Sulygiuokite padėties žymes kairėje ir dešinėje korekcinio lęšio rėmelio pusėse su žymėmis ant vidinio akinių lęšio rėmelio apskritimo. Pritvirtinkite korekcinį lęšį paspausdami jį žemyn, tada sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol žymės ant korekcinio lęšio rėmelio susilygins su žymėmis ant akinių lęšio rėmelio.



4. Sureguliuokite akinių dioptrijas pagal savo poreikius ir užfiksuokite rankenėles.



• Sumontavus -2.0D korekcinio lęšius, ekrane rodoma dioptrijų reikšmė nėra tikroji dioptrijų reikšmė. Tikroji dioptrijų vertė yra ekrane rodomos vertės ir -2,0D suma.

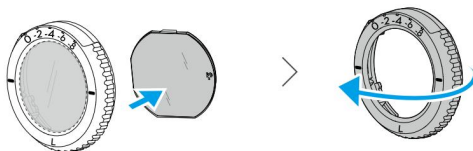
Savo korekcinį lęšių pirkimas ir montavimas

Jei jums reikalinga astigmatizmo korekcija arba akinių dioptrijos neatitinka jūsų poreikių, galite įsigyti tinkamus lęšius ir juos montuoti naudodami korekcinį lęšių rėmelius.

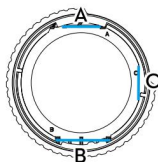


- Pirkdami lęšius, visą -2.0D korekcinį lęšių rinkinį (porą su rėmeliais) nuneškite profesionaliam optikui, kad įsitikintumėte, jog lęšių forma, dydis, astigmatizmo ašis ir krašto storis (< 1,8 mm) atitinka įrengimo reikalavimai korekcinį lęšių rėmeliai.

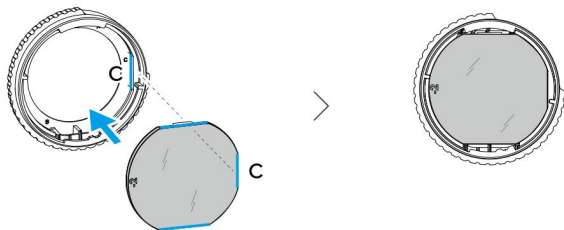
1. Paspauskite ir nuimkite -2.0D objektyvą nuo rėmelio. Apverskite rėmą.



2. Nustatykite trumpiausią nupjautą kraštą (c) rėmelyje.



3. Išimkite įsigytus lęšius, taip pat nustatykite trumpiausią nupjautą kraštą.
4. Atskirkite kairįjį ir dešinįjį objektyvą ir atitinkamą rėmelį. Sulygiuokite trumpiausią nupjautą kraštą ir įdėkite objektyvą į rėmelį taip, kad įgaubta objektyvo pusė būtų nukreipta į akį.



5. Įsitikinkite, kad objektyvas sumontuotas teisingai ir nepakreiptas. Nuvalykite objektyvą su objektyvu valymo šluoste pirštų atspaudams ir dulkėms nuvalyti.
6. Pritvirtinkite korekcinis lęšius prie akinių.

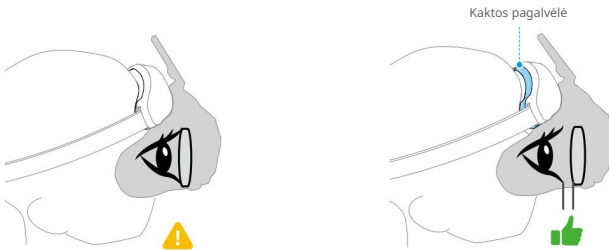
7. Sureguliuokite akinių dioptrijas pagal savo poreikius ir užfiksuokite rankenėles.



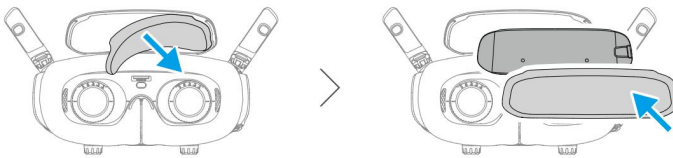
- Jei dažniausiai nešiojate -9,0D akinius, galite įsigyti porą -3,0D lęšių ir sureguliuoti akinių dioptrijas iki -6,0D. Tada sumontavus savarankiškai paruoštus lęšius bendra dioptrijų vertė bus -9,0D.

Papildomo kaktos pagalvėlės naudojimas

Įsidėjus korekcinius lęšius, atstumas tarp lęšių ir akių sumažėja, o blakstienos gali nušluoti lęšius. Jei jaučiate diskomfortą, įdėkite papildomą kaktos pagalvėlę.

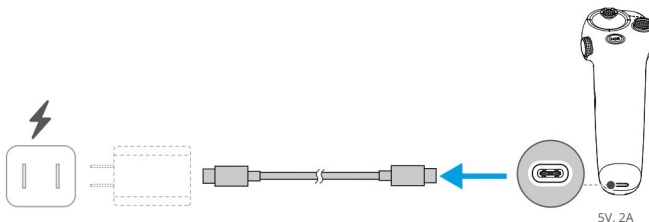


1. Nulupkite originalų kaktos pagalvėlę.
2. Pritvirtinkite papildomą kaktos pagalvėlę ir ant viršaus įdėkite originalų kaktos pagalvėlę.



DJI RC Motion 3 paruošimas

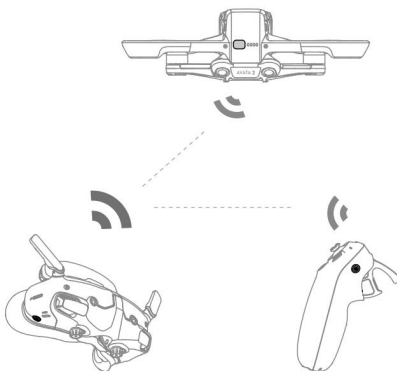
Vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką, kad patikrintumėte esamą akumuliatoriaus lygį. Įkraukite prieš naudodami, jei akumuliatoriaus įkrovos lygis per žemas.



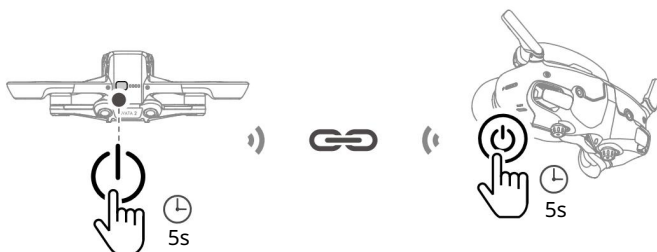
Susiejimas

Orlaivis, akiniai ir judesio valdiklis jau yra susieti, kai perkami kartu kaip derinys. Kitu atveju, norėdami susieti įrenginius, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

Prieš susiedami ir įjungdami, įsitikinkite, kad su orlaiviu naudojami įrenginiai buvo atnaujinti į naujausią programinės įrangos versiją per DJI ASSISTANT 2 (Consumer Drone Series) programinę įrangą.



1. Orlaivio ir akinių susiejimas:



- a. Paspauskite ir palaikykite orlaivio maitinimo mygtuką, kol pasigirs vienas pyptelėjimas ir akumuliatoriaus lygis šviesos diodai pradeda mirksėti iš eilės.
- b. Paspauskite ir laikykite nuspaudę akinių maitinimo mygtuką, kol akiniai pradės nuolat pypsėti, o akumuliatoriaus lygio šviesos diodai pradės mirksėti iš eilės.
- c. Užbaigus susiejimą, orlaivio akumuliatoriaus lygio šviesos diodai užsidega ir rodo akumuliatoriaus įkrovos lygį, akiniai nustoja pypsėti ir vaizdas gali būti rodomas įprastai.

2. Akinių ir judesio valdiklio susiejimas:



- Paspauskite ir laikykite nuspaudę akinių maitinimo mygtuką, kol akiniai pradės nuolat pypsėti, o akumuliatoriaus lygio šviesos diodai pradės mirksėti iš eilės.
- Paspauskite ir palaikykite maitinimo mygtuką ant judesio valdiklio, kol jis pradės nuolat pypsėti, o akumuliatoriaus lygio šviesos diodai pradės mirksėti iš eilės.
- Sėkmingai susiejus, akiniai ir judesio valdiklis nustoja pypsėti ir abu akumuliatoriaus lygio šviesos diodai užsidega ir rodo akumuliatoriaus lygį.



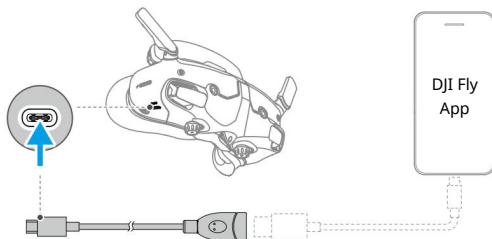
- Susiedami įsitikinkite, kad įrenginiai yra 0,5 m atstumu vienas nuo kito.
- Iš naujo paleiskite įrenginius, jei įrenginių nepavyksta susieti. Prijunkite akinius prie mobiliojo įrenginio, paleiskite programą DJI Fly, pasirinkite Connection Guide ir vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis, kad susietumėte.



- Lėktuvą skrydžio metu galima valdyti tik vienu nuotolinio valdymo įrenginiu. Jei jūsų orlaivis buvo susietas su keliais nuotolinio valdymo įrenginiais, prieš skrydį išjunkite kitus nuotolinio valdymo įrenginius.

Aktyvinimas

DJI Avata 2 turi būti suaktyvintas prieš naudojant pirmą kartą. Įsitikinkite, kad visi įrenginiai yra susieti įjungę orlaivį, akinius ir nuotolinio valdymo įrenginį. Prijunkite akinių USB-C prievadą prie mobiliojo įrenginio, paleiskite DJI Fly ir vykdykite instrukcijas, kad suaktyvintumėte. Norint suaktyvinti, reikalingas interneto ryšys. Jei automatinis susiejimas nepavyksta, vykdykite DJI Fly ekrane pateikiamus nurodymus, kad surištumėte orlaivį ir akinius. Orlaiviui ir akiniams turi būti suteikta garantija.



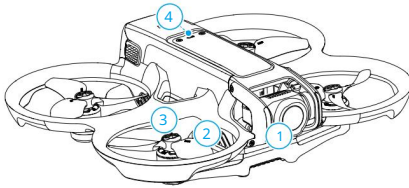
- Akiniai palaiko tik standartinius USB-C protokolus ir MFi sertifikuotus Lightning kabelius. Nestandartiniai kabeliai nepalaikomi. Jei prijungus įrenginiai neregauja, naudokite kitą duomenų kabelį ir bandykite dar kartą.

Atnaujinama programinė įranga

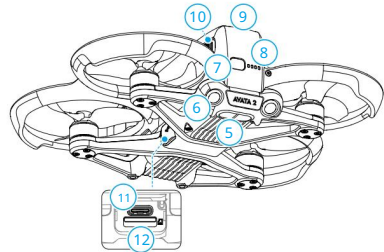
Kai bus nauja programinė įranga, DJI Fly pasirodys raginimas. Atnaujinkite programinę-aparatinę įrangą, kai būsite paraginti, kad užtikrintumėte optimalią vartotojo patirtį. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Firmware atnaujinimas“ informacija.

Apžvalga

Lėktuvas

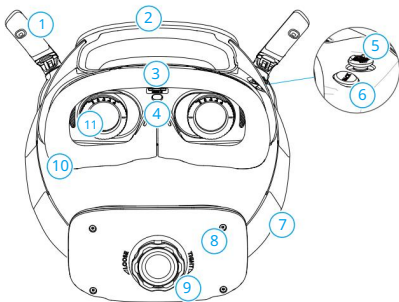


1. Gimbalas ir kamera
2. Propeleriai
3. Varikliai
4. Orlaivio būsenos indikatorius
5. Infraraudonųjų spindulių jutimo sistema
6. Matymo žemyn ir atgal sistema

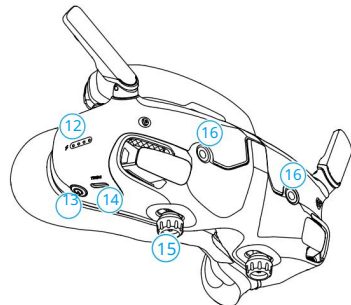


7. Maitinimo mygtukas
8. Baterijos lygio šviesos diodai
9. Pažangi skrydžio baterija
10. Baterijos sagtis
11. USB-C prievadas
12. „microSD“ kortelės lizdas

DJI akiniai 3

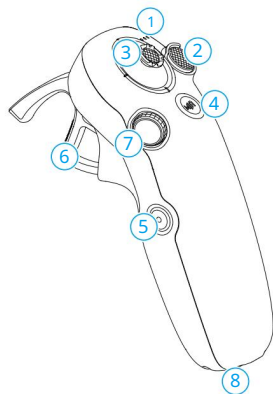


1. Antenos
2. Kaktos pagalvėlė
3. „microSD“ kortelės lizdas
4. Artumo jutiklis
Aptinka, ar vartotojas nešioja akinius, ir automatiškai įjungia arba išjungia ekraną.
5. SD mygtukas
6. Mygtukas Atgal
7. Galvos juostelė
8. Baterijų skyrius

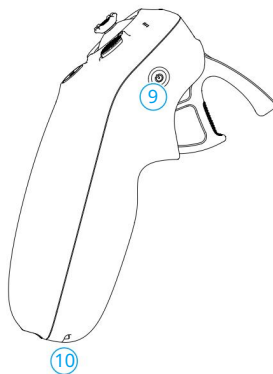


9. Galvos juostos reguliavimo rankenėlė
10. Putplasčio paminkštinimas
11. Objektivas
12. Baterijos lygio šviesos diodai
13. Maitinimo mygtukas / nuorodos mygtukas
14. USB-C prievada
15. IPD (Interpupillary Distance) slankiklis / dioptrijų reguliavimo rankenėlė (toliau – rankenėlė)
16. Fotoaparatas

DJI RC Motion 3



1. Baterijos lygio šviesos diodai
2. Užrakinimo mygtukas
3. Vairasvirtė
4. Režimo mygtukas
5. Užrakto / įrašymo mygtukas



6. Greitintuvas
7. Surinkite
8. USB-C prievadas
9. Maitinimo mygtukas
10. Lanyard Hole

Skrydžio sauga

Skrydžio sauga

Pabaigus pasirengimą prieš skrydį, rekomenduojama lavinti skraidymo įgūdžius ir treniruotis saugiai skraidyti. Pasirinkite skrydžiui tinkamą zoną pagal šiuos skrydžio reikalavimus ir apribojimus. Skrisdami griežtai laikykitės vietinių įstatymų ir taisyklių. Prieš skrydį perskaitykite saugos gaires, kad užtikrintumėte saugų gaminio naudojimą.

Skrydžių apribojimai

GEO (geoerdvinės aplinkos internete) sistema

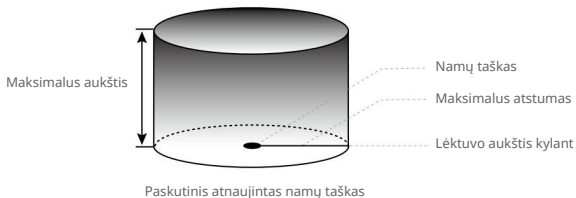
DJI Geospatial Environment Online (GEO) sistema yra pasaulinė informacinė sistema, kuri realiu laiku teikia informaciją apie skrydžių saugą ir apribojimų atnaujinimus bei neleidžia UAV skristi ribotoje oro erdvėje. Išskirtinėmis aplinkybėmis draudžiamos zonos gali būti atrakinamos, kad būtų leista skrydžiai. Prieš tai vartotojas turi pateikti atrakinimo užklausą pagal esamą apribojimo lygį numatytoje skrydžio zonoje. GEO sistema gali visiškai neatitikti vietinių įstatymų ir taisyklių. Naudotojai patys atsako už savo skrydžių saugą ir, prieš pateikdami prašymą atrakinti skrydį draudžiamoje zonoje, turi pasitarti su vietos valdžios institucijomis dėl atitinkamų teisinių ir reguliavimo reikalavimų. Norėdami gauti daugiau informacijos apie GEO sistemą, apsilankykite <https://fly-safe.dji.com>.

Skrydžių limitai

Saugumo sumetimais pagal numatytuosius nustatymus įjungti skrydžių apribojimai, kad naudotojai galėtų saugiai valdyti šį orlaivį. Vartotojai gali nustatyti skrydžio aukščio ir atstumo ribas. Aukščio ribos, atstumo ribos ir GEO zonos veikia vienu metu, kad valdytų skrydžio saugą, kai yra GNSS. Tik aukštis gali būti ribojamas, kai GNSS nepasiekiamas.

Skrydžio aukščio ir atstumo ribos

Maksimalus aukštis riboja orlaivio skrydžio aukštį, o maksimalus atstumas riboja skrydžio spindulį aplink namų tašką. Siekiant pagerinti skrydžio saugumą, šias ribas galima nustatyti naudojant akinus.



Stiprus GNSS signalas

	Skrydžių apribojimai	Paraginti „Goggles“.
Maksimalus aukštis	Skrydžio aukštis turi būti mažesnis už iš anksto nustatytą aukštį.	Maksimalus skrydžio aukštis pasiekė.
Maksimalus atstumas	Tiesios linijos atstumas nuo orlaivio iki namų taško negali viršyti maksimalaus skrydžio atstumo, nustatyto akiniuose.	Pasiektas maksimalus skrydžio atstumas.

Silpnas GNSS signalas

	Skrydžių apribojimai	Paraginti „Goggles“.
Maksimalus aukštis	• Jei pakanka apšvietimo, aukštis ribojamas iki 50m nuo pakilimo taško. • Aukštis ribojamas iki 3 m virš žemės, jei nepakanka apšvietimo ir veikia infraraudonųjų spindulių jutimo sistema. • Aukštis ribojamas iki 50 m nuo kilimo tašką, jei apšvietimo nepakanka ir infraraudonųjų spindulių jutimo sistema neveikia.	Pasiektas maksimalus skrydžio aukštis.
Maksimalus atstumas	Nėra apribojimų	

-  • Kiekvieną kartą įjungiant orlaivį, 3 m arba 50 m aukščio riba bus automatiškai pašalinta tol, kol GNSS signalas kada nors taps stiprus (GNSS signalas rodomas baltai arba geltonai), o riba neįsigalios net jei GNSS signalas tampa silpnas po to.
- Jei orlaivis išskrenda už nustatyto skrydžio diapazono dėl inercijos, naudotojai vis tiek gali valdyti orlaivį, bet negali jo skristi toliau. Jei orlaivis skrenda virš aukščio ribos, jis nusileis žemiau aukščio ribos 5 m/s greičiu. Jei orlaivis įskrenda į aukščio zoną, nusileidimas bus suaktyvintas po 100 sekundžių atgalinės atskaitos.
- Saugumo sumetimais NESKRISKITE orlaivio arti oro uostų, greitkelių, geležinkelio stočių, geležinkelio linijų, miestų centrų ar kitų jautrių zonų. Skriskite orlaiviu tik per regėjimo liniją.

GEO zonos

DJI GEO sistema nurodo saugias skrydžio vietas, pateikia rizikos lygius ir saugos pranešimus atskiriems skrydžiams bei pateikia informaciją apie ribotą oro erdvę. Visos draudžiamų skrydžių zonos vadinamos GEO zonomis, kurios dar skirstomos į apribotas zonas, autorizavimo zonas, perspėjimo zonas, sustiprintas įspėjimo zonas ir aukščio zonas. Vartotojai gali peržiūrėti tokią informaciją realiuoju laiku DJI Fly. GEO zonos yra specifinės skrydžių zonos, įskaitant, bet neapsiribojant, oro uostus, didelių renginių vietas, vietas, kuriose įvyko ekstremalios situacijos (pvz., miškų gaisrai), atominės elektrinės, kalėjimus, vyriausybės objektus ir karinius objektus. Pagal numatytuosius nustatymus GEO sistema riboja kilimus ir skrydžius zonose, kurios gali sukelti saugos ar saugumo problemų. GEO zonos žemėlapi, kuriame yra išsamī informacija apie GEO zonas visame pasaulyje, galite rasti oficialioje DJI svetainėje: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO zonų atrakinimas

Siekiant patenkinti skirtingų vartotojų poreikius, DJI siūlo du atrakinimo režimus: savaiminio atrakinimo ir individualaus atrakinimo. Vartotojai gali pateikti užklausą DJI Fly Safe svetainėje.

Savaiminis atrakinimas skirtas autorizavimo zonoms atrakinti. Norėdami užbaigti savaiminį atrakinimą, vartotojas turi pateikti atrakinimo užklausą DJI Fly Safe svetainėje adresu <https://fly-safe.dji.com>. Patvirtinus atrakinimo užklausą, vartotojas gali sinchronizuoti atrakinimo licenciją naudodamas DJI Fly programėlę. Arba, norėdamas atrakinti zoną, vartotojas gali paleisti arba nuskraidinti orlaivį tiesiai į patvirtintą leidimo zoną ir vadovautis DJI Fly nurodymais, kad atrakintų zoną.

Pasirinktinis atrakinimas pritaikytas vartotojams, turintiems specialių reikalavimų. Jis nurodo vartotojo nustatytas pasirinktines skrydžio zonas ir pateikia skrydžio leidimo dokumentus, skirtus skirtingų vartotojų poreikiams. Ši atrakinimo parinktis galima visose šalyse ir regionuose, o jos užklausą galima pateikti DJI Fly Safe svetainėje adresu <https://www.dji.com/flysafe>.



- Siekiant užtikrinti skrydžio saugumą, į ją patekęs orlaivis negalės išskristi iš neužrakintos zonos. Jei namų taškas yra už neužrakintos zonos, orlaivis negalės grįžti namo.
-

Skrydžio aplinkos reikalavimai

1. NENAUDOKITE orlaivio atšiauriomis oro sąlygomis, įskaitant didesnį vėjo greitį 10,7 m/s, sniegas, perkūnija ir žaibai, lietus ir rūkas.
2. Skrinkite tik atvirose vietose. Aukšti pastatai ir didelės metalinės konstrukcijos gali turėti įtakos borto kompasu ir GNSS sistemos tikslumui. Todėl NEGALIMA pakilti iš balkono ar bet kur 15 m atstumu nuo pastatų. Skrydžio metu laikykitės bent 15 m atstumo nuo pastatų. Po pakilimo prieš tęsdami skrydį įsitikinkite, kad jums bus pranešta pranešimu „Namų taškas buvo atnaujintas“. Jei orlaivis pakilo šalia pastatų, namų taško tikslumas negali būti garantuotas. Tokiu atveju atkreipkite dėmesį į esamą orlaivio padėtį automatinio RTH metu. Kai orlaivis yra arti namų taško, rekomenduojama atšaukti automatinį RTH ir rankiniu būdu valdyti orlaivį, kad jis nusileistų tinkamoje vietoje.
3. Kai GNSS signalas silpnas, skraidykite orlaiviu aplinkoje, kurioje yra geras apšvietimas ir matomumas. Regėjimo sistema gali tinkamai neveikti prasto apšvietimo sąlygomis. Skrinkite orlaiviu tik dienos metu.
4. Venkite kliūčių, minios, medžių ir vandens telkinių (rekomenduojamas aukštis ne mažesnis kaip 6 m virš vandens).
5. Sumažinkite trukdžius vengdami vietų, kuriose yra didelis elektromagnetizmo lygis, pvz., šalia elektros linijų, bazinių stočių, elektros pastatų ir transliavimo bokštų.
6. Stenkitės išlaikyti didesnį nei 200 m atstumą nuo stiprių elektromagnetinių bangų trukdžių vietų, tokių kaip radarų stotys, mikrobangų perdavimo stotys, mobiliojo ryšio bazinės stotys ir dronų trukdymo įranga.
7. Skrendant didesniame aukštyje, orlaivio ir jo akumulatoriaus veikimas yra ribotas 5000 m (16 404 pėdų). Skrinkite atsargiai.
8. Lėktuvo stabdymo kelią įtakoja skrydžio aukštis. Kuo didesnis aukštis, tuo ilgesnis stabdymo kelias. Skrendant didesniame nei 3000 m (9843 pėdų) aukštyje, naudotojas, siekdamas užtikrinti skrydžio saugumą, turėtų pasilikti bent 20 m vertikaliai stabdymo keliui ir 25 m horizontaliai stabdymo keliui.
9. GNSS negali būti naudojamas orlaivyje poliariniuose regionuose. Vietoj to naudokite regėjimo sistemą.
10. NEGALIMA pakilti nuo judančių objektų, tokių kaip automobiliai ir laivai.
11. NENAUDOKITE nuo vienspalvių paviršių arba paviršių su stipriais atspindžiais, pvz., a automobilio stogas.
12. NENAUDOKITE orlaivio aplinkoje, kurioje yra gaisro pavojus arba sprogimas.
13. Eksploatuokite orlaivį, akinius, nuotolinio valdymo įrenginį, akumuliatorių, akumulatoriaus įkroviklį ir akumulatoriaus įkrovimo mazgą sausoje aplinkoje.
14. NENAUDOKITE orlaivio, akinių, nuotolinio valdymo įrenginio, akumulatoriaus, akumulatoriaus įkroviklio ir akumulatoriaus įkrovimo mazgo šalia nelaimingų atsitikimų, gaisro, sprogo, potvynių, cunamių, lavinų, nuošliaužų, žemės drebėjimų, dulkių, smėlio audrų, druskos pūslų ar grybelio. .
15. NENAUDOKITE orlaivio šalia paukščių pulkų.
16. NENAUDOKITE akumulatoriaus įkroviklio drėgnoje aplinkoje.

Atsakingas orlaivio valdymas

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ir žalos turtui, laikykitės šių taisyklių:

1. Įsitikinkite, kad nesate apsvaigęs nuo anestezijos, alkoholio ar narkotikų, galvos svaigimas, nuovargis, pykinimas ar kitos sąlygos, kurios gali pakenkti gebėjimui saugiai valdyti orlaivį.
2. Nusileidę pirmiausia išjunkite orlaivį, tada išjunkite nuotolinio valdymo įrenginį.
3. NEGALIMA numesti, nepaleisti, nešaudyti ar kitaip kelti pavojingų krovinių ant pastatų, žmonių ar gyvūnų, kurie gali sužaloti arba sugadinti turtą.
4. NENAUDOKITE orlaivio, kuris buvo sudužęs arba netyčia sugadintas, arba orlaivio, kuris yra negeros būklės.
5. Įsitikinkite, kad pakankamai apmokote ir turite nenumatytų atvejų planus ekstremalioms situacijoms arba kai įvyksta incidentas.
6. Įsitikinkite, kad turite skrydžio planą. NESKRISKITE orlaiviu beatodairiškai.
7. Naudodamiesi fotoaparatu gerbkite kitų privatumą. Būtinai laikykitės vietinių privatumo įstatymų, taisyklės ir moralės standartai.
8. NENAUDOKITE šio gaminio dėl kitų priežasčių, išskyrus bendrą asmeninį naudojimą.
9. NENAUDOKITE jo neteisėtiems ar netinkamiems tikslams, pvz., šnipinėjimui, karinėms operacijoms ar nesankcionuoti tyrimai.
10. NENAUDOKITE šio gaminio šmeižti, piktnaudžiauti, priekabiauti, persekioti, grasinti ar kitaip pažeisti įstatymines teises, tokias kaip teisė į kitų asmenų privatumą ir viešumą.
11. NENAUDOKITE kitų privačios nuosavybės.

Kontrolinis sąrašas prieš skrydį

1. Įsitikinkite, kad yra akiniai, nuotolinio valdymo įrenginiai, išmanioji skrydžio baterija ir mobilusis įrenginys yra visiškai įkrauti.
2. Įsitikinkite, kad sraigtai sumontuoti teisingai ir saugiai.
3. Įsitikinkite, kad išmanusis skrydžio akumulatorius yra tinkamai prijungtas ir saugus.
4. Įsitikinkite, kad USB-C prievado ir „microSD“ kortelės lizdo dulkėms atsparūs dangteliai yra tvirtai pritvirtinti uždaryta.
5. Įsitikinkite, kad nuimta kardaninio veleno apsauga. Įsitikinkite, kad visi fotoaparato objektyvai ir jutikliai švarūs.
6. Įsitikinkite, kad orlaivis, nuotolinio valdymo įtaisas, gimbai ir kamera veikia normaliai.
7. Įsitikinkite, kad akinių antenos yra išskleistos.
8. Įsitikinkite, kad akiniai veikia normaliai ir rodo vaizdo perdavimą.
9. Įsitikinkite, kad maksimalus skrydžio aukštis, maksimalus skrydžio nuotolis ir RTH aukštis yra tinkamai nustatyti akinuose pagal vietinius įstatymus ir taisykles.
10. Naudokite tik originalias DJI dalis arba DJI įgaliotas dalis. Neleistinos dalys gali sukelti sistemos gedimus ir pakenkti skrydžio saugai.

11. Patikrinkite, ar nuotolinio ID yra atnaujintas ir veikia.
12. NESkriskite virš tankiai apgyvendintų vietovių.

Skrydžio operacija

Skrydžio operacija

Šiame skyriuje paaiškinama, kaip su orlaiviu atlikti įvairius veiksmus. Toliau pateikti veiksmai padės naudotojams tinkamai valdyti orlaivį.

1. Padėkite orlaivį atviroje, plokščioje vietoje taip, kad orlaivio galas būtų atsuktas į naudotoją.
2. Įjunkite akinius, nuotolinio valdymo įrenginį ir orlaivį.
3. Palaukite, kol orlaivio būsenos indikatorius lėtai mirksės žaliai, ir užsidėkite akinius.
4. Paleiskite variklius.
5. Patikrinkite skrydžio tiesioginį vaizdą akiniuose, kad įsitikintumėte, jog nėra įspėjamųjų raginimų ir kad GNSS signalas stiprus.
6. Du kartus paspauskite užrakto mygtuką, kad paleistumėte orlaivio variklius, tada paspauskite ir palaikykite, kad įjungtumėte lėktuvas pakils. Lėktuvas pakils iki maždaug 1,2 m ir pakils.
7. Paspauskite ir palaikykite užrakinimo mygtuką, kol orlaivis sklendo, kad jis automatiškai nusileistų ir sustotų variklius.
8. Išjunkite orlaivį, akinius ir nuotolinio valdymo įrenginį.

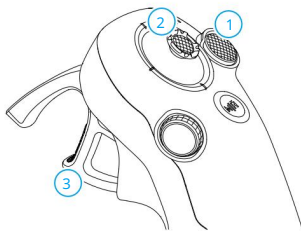
Pagrindinės skrydžio operacijos



- Prieš pirmąjį skrydį rekomenduojama žiūrėti mokomąjį vadovą su akiniais.

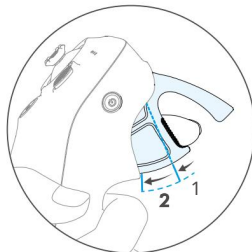
Eikite į Nustatymai > Valdymas > Judesio valdiklis > Skrydžio valdymas > Judesio valdiklis Instrukcijos.

Valdykite orlaivį naudodami DJI Motion užrakto mygtuką, vairasvirę ir akceleratorių Valdiklis 3.

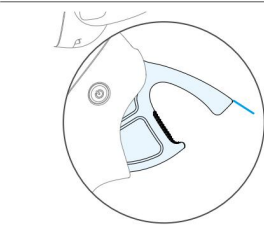


- ① Naudokite užrakto mygtuką, norėdami valdyti kilimą, tūpimą ir orlaivio stabdymas.
- ② Pasukite vairasvirę, kad orlaivis pakiltų, nusileistų arba horizontaliai judėkite kairėn arba dešinėn*.
- ③ Paspaudus akceleratorių yra du slėgio lygiai. Švelniai paspausdami iki padėties pirmojo ir antrojo stotelės viduryje, galite pajusti pastebimą pauzę. Norėdami valdyti, paspauskite akceleratorių iki skirtingų sustojimų

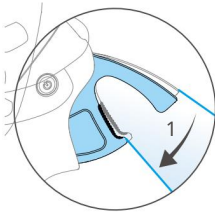
skirtingi orlaivio veiksmai.



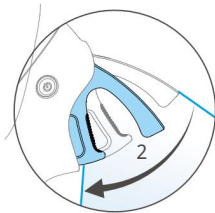
* Kai Easy ACRO neįjungtas arba Easy ACRO veiksmas pasirinktas kaip Skaidrė.



Kai akceleratorius nepaspaudžiamas, orlaivis skraido.



Švelniai paspausdami akceleratorių iki pirmos stotelės, galite reguliuoti orlaivio orientaciją pakreipdami judesio valdiklį vertikaliai į kairę arba į dešinę.
Atkreipkite dėmesį, kad šiuo metu orlaivis neskris į priekį.



Paspauskite akceleratoriaus pedalą iki antrojo sustojimo, kad orlaivis skristų apskritimo kryptimi akinuose.

Kilimas, stabdymas ir tūpimas

Kilimas Du kartus paspauskite užrakto mygtuką, kad paleistumėte orlaivio variklius, tada dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad orlaivis pakiltų. Lėktuvas pakils iki maždaug 1,2 m ir pakils.

Stabdymas Skrydžio metu paspauskite užrakto mygtuką, kad orlaivis stabdytų ir pakiltų vietoje.

Paspauskite dar kartą, kad atnaujintumėte skrydžio valdymą.

Nusileidimas Paspauskite ir palaikykite užrakinimo mygtuką, kai orlaivis sklando, kad jis automatiškai nusileistų ir sustabdytų variklius.

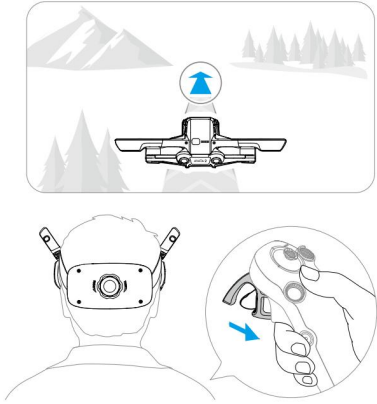
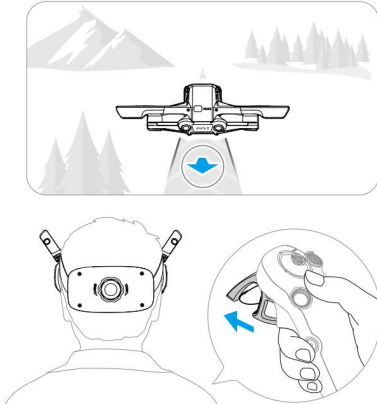
- 
- Užvedę orlaivio variklius du kartus paspaudę užrakto mygtuką, lėtai stumkite vairasvirtę aukštyn, kad orlaivis pakiltų.
 - Kai „Easy ACRO“ išjungtas, kai orlaivis nuskrenda į tūpimo padėtį, švelniai stumkite vairasvirtę žemyn, kad nusileistumėte orlaivį. Nusileidę nuspauskite vairasvirtę žemyn ir laikykite tokioje padėtyje, kol varikliai sustos.



- Jei skrydžio metu įvyksta avarinė situacija (pvz., susidūrimas arba orlaivis yra nevaldomas), keturis kartus paspaudus užrakto mygtuką, suveikia Stop Motors Mid-flight, o tai iš karto sustabdo orlaivio variklius. Stop Motors Mid-flight funkcija sukels lėktuvo katastrofą. Dirbkite atsargiai.
- Norėdami užtikrinti skrydžio saugumą, kai naudojate judesio valdiklį, vieną kartą paspauskite užrakto mygtuką, kad stabdytumėte ir užvestumėte pelės žymeklį prieš naudodami akinius. To nepadarius kyla pavojus saugai ir orlaivis gali prarasti kontrolę arba susižaloti.

Skrydis pirmyn ir atgal

Norėdami skristi pirmyn arba atgal, paspauskite arba stumkite judesio valdiklio akceleratorių. Paspauskite arba stumkite, kad pagreitinumėte. Atleiskite, kad sustotumėte ir užvestumėte pelės žymeklį.

Skrydžio trajektorija	Pastabos
	Paspauskite akceleratoriaus pedalą iki antrojo sustojimo, kad orlaivis skristų apskritimo kryptimi akiniuose.
	Paspauskite akceleratorių į priekį, kad lėktuvas skristų atbuline eiga.

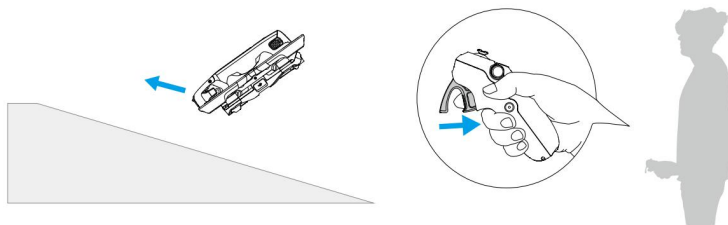
Orlaivio orientacijos reguliavimas

Švelniai paspauskite akceleratorių iki pirmojo sustojimo ir tuo pačiu metu pakreipkite judesio valdiklio viršų bet kuria kryptimi, kad orlaivis suktųsi. Kuo didesnis judesio valdiklio pasvirimo kampas, tuo greičiau orlaivis suksis. Apskritimas akiniuose judės kairėn ir dešinėn, o skrydžio tiesioginis vaizdas atitinkamai pasikeis.

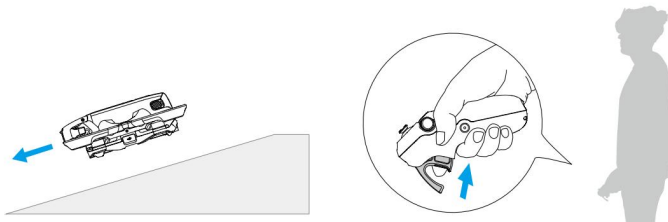


Orlaivio pakėlimas arba nusileidimas kampu

Kai orlaivis turi skristi kampu aukštyn, paspauskite akceleratorių iki antrojo sustojimo, tuo pat metu pakreipdami judesio valdiklį aukštyn.

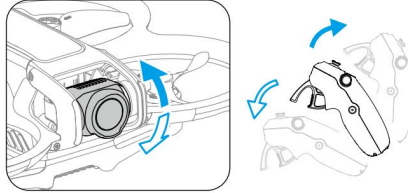


Kai orlaivis turi skristi kampu žemyn, paspauskite akceleratorių iki antrojo sustojimo, tuo pat metu pakreipdami judesio valdiklį žemyn.



Gimbalo ir fotoaparato valdymas

Pakreipkite judesio valdiklį aukštyn ir žemyn, kad valdytumėte gimbalų pakreipimą. Gimbalų posvyris atitinkamai keičiasi su judesio valdiklio pakreipimu ir visada atitinka judesio valdiklio orientaciją. Apskritimas akiniuose judes aukštyn ir žemyn, o skrydžio tiesioginis vaizdas atitinkamai pasikeis.



Skrydžio režimų perjungimas

Judesio valdiklis turi du režimus: normalų režimą ir sportinį režimą. Pagal numatytuosius nustatymus pasirinktas normalus režimas.

Vieną kartą paspauskite režimo mygtuką, kad perjungtumėte įprastą ir sportinį režimą. Skrendant sportiniu režimu orlaivio skrydžio greitis bus didesnis. Sporto režimu judesio valdiklio veikimo logika išlieka tokia pati, kaip ir įprastu režimu.

Norėdami sužinoti daugiau apie kiekvieno skrydžio režimo skirtumus, skaitykite skyrį „Skrydžio režimai“.



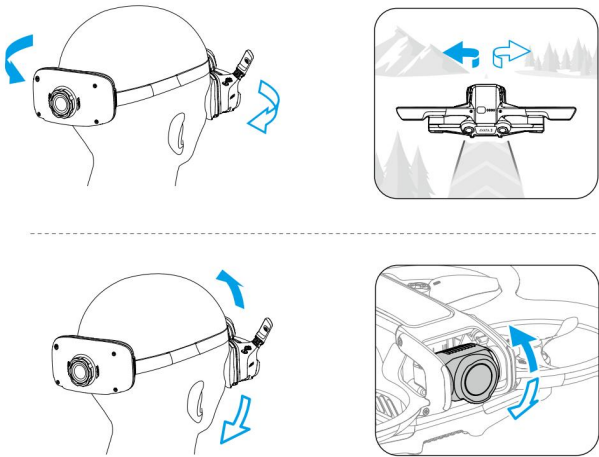
Galvos sekimas

Kai įjungtas „Head Tracking“, horizontalią orlaivio orientaciją ir gimbalų pakreipimą galima valdyti galvos judesiais. Atidarykite spartųjį meniu skrydžio tiesioginėje peržiūroje, pasiekite greitojo valdymo meniu ir spustelėkite, kad įgalintumėte Head Tracking.

Įjungus galvos sekimo režimą, judesio valdiklis negalės valdyti gimbalų pakreipimo, o valdymas galimas tik per orlaivį. Vartotojai vis tiek gali valdyti orlaivio kursą pakreipdami judesio valdiklį, nespausdami akceleratoriaus.



• Nusiėmus akinius galvos sekimo funkcija negalima.

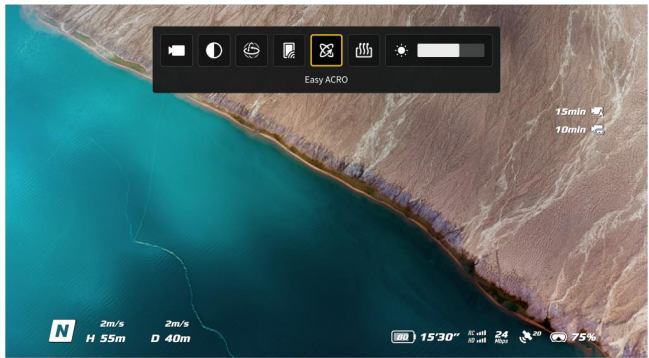


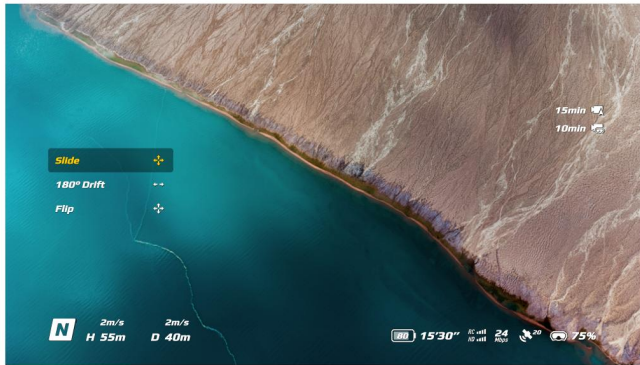
Easy ACRO

Naudokite judesio valdiklį, kad atliktumėte paprastus ACRO veiksmus, įskaitant apvertimą priekyje, apvertimą atgal, sukimąsi ir 180° poslinkį.

 • Skrydžio saugumui atlikti Easy ACRO veiksmus atviroje aplinkoje.

1. Atidarykite nuorodų meniu ir pasirinkite Easy ACRO. Lėktuvas veiks Easy ACRO režimu. „Easy ACRO“ apima tris veiksmus: slydimą, 180° poslinkį ir apvertimą. Peržiūrėkite pasirinktą veiksmą kairėje tiesioginės peržiūros pusėje akiniuose.



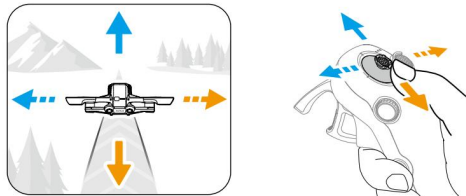


2. Naudokite judesio valdiklio ratuką, kad perjungtumėte Easy ACRO veiksmus.
3. Kai įjungta Easy ACRO, perkeltite vairasvirtę, kad atliktumėte įvairius Easy ACRO veiksmus kaip nurodyta apačioje.

Skaidrė

Paspauskite vairasvirtę aukštyn arba žemyn, kad orlaivis pakiltų arba nusileistų.

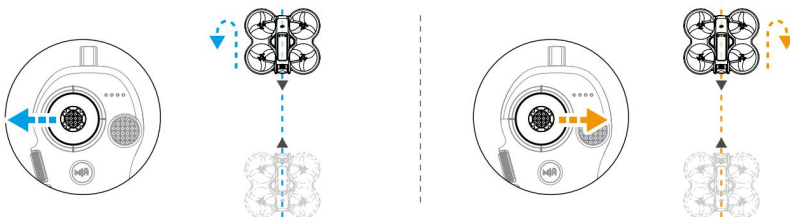
Paspauskite vairasvirtę į kairę arba į dešinę, kad orlaivis judėtų į kairę arba į dešinę horizontaliai.



180° dreifas

Paspauskite vairasvirtę į kairę arba į dešinę, kad orlaivis pasislinktų 180° į kairę arba į dešinę.

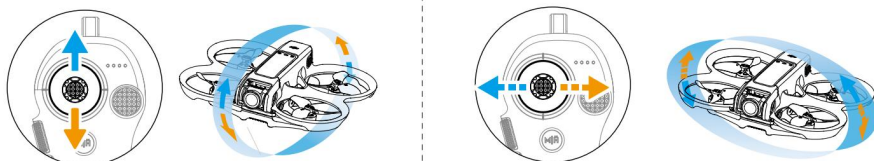
Orlaivis nereaguos, kai vairasvirtė stumiama aukštyn arba žemyn šiuo veiksmo režimu.



Apversti

Paspauskite vairasvirtę aukštyn arba žemyn, kad orlaivis apverstų priekį arba atgal.

Paspauskite vairasvirtę į kairę arba į dešinę, kad orlaivis pasisuktų vieną kartą į kairę arba į dešinę.



• Easy ACRO negalima įjungti šiais atvejais:

- Įrašant vaizdo įrašą;
- Kai įjungtas Head Tracking;
- Kai naudojamas su DJI FPV nuotolinio valdymo pulteliu 3.



• Atkreipkite dėmesį į aplinką ir prieš tai įsitikinkite, kad šalia nėra kliūčių atliekant Easy ACRO veiksmus.

• Easy ACRO negalima naudoti šiais atvejais:

- Lėktuvas kyla, sklando, leidžiasi arba grįžta į namus;
 - Lėktuvas veikia sportiniu režimu;
 - Lėktuvo akumuliatoriaus lygis yra mažesnis nei 25%;
 - Lėktuvo aukštis yra mažesnis nei 1,5 m;
 - skrendant aplinkoje, kurioje pučia stiprus vėjas (vėjo greitis didesnis nei 10 m/s);
 - Padėties nustatymo našumas nėra geras (GNSS signalas silpnas);
 - Orlaivis yra apribotos zonos arba aukščio zonos buferinėje zonoje arba artėja prie maksimalaus skrydžio atstumo.
- Didėjant orlaivio padėties kampui (pavyzdžiui, atliekant posūkius dideliu greičiu arba greitai įsibėgėjant ar lėtėjant), reikės padidinti ir lėktuvo aukštį, kitaip Easy ACRO naudoti negalima.

Vaizdo įrašymo pasiūlymai ir patarimai

- Prieš skrydį kontrolinis sąrašas sukurtas taip, kad naudotojas galėtų saugiai skristi ir filmuoti. Prieš kiekvieną skrydį peržiūrėkite visą kontrolinį sąrašą prieš skrydį.
- Norint fotografuoti ar filmuoti, rekomenduojama naudoti įprastą režimą.
- NESkristite esant blogam orui, pavyzdžiui, lietingomis ar vėjuotomis dienomis.
- Pasirinkite fotoaparato nustatymus, kurie geriausiai atitinka jūsų poreikius.
- Atlikite skrydžio bandymus, kad nustatytumėte skrydžio maršrutus ir peržiūrėtumėte scenas.
- Skriddami kontroliuokite akceleratoriaus slėgį, kad užtikrintumėte sklandų ir stabilų darbą orlaivio judėjimas.

Lēktuvas

Lėktuvas

Skrydžio režimai

Lėktuvas palaiko šiuos skrydžio režimus. Skrydžio režimus galima perjungti iš įprasto režimo į sportinį režimą, naudojant judesio valdiklio mygtuką Mode.

Įprastas režimas: orlaivis gali tiksliai skristi ir skraidyti stabiliai šiuo režimu, todėl jis tinka daugeliui skrydžio scenarijų.

Sportinis režimas: Maksimalus horizontalaus orlaivio skrydžio greitis padidės sportiniu režimu.

Rankinis režimas: klasikinis FPV orlaivio valdymo režimas su didžiausiu manevringumu. Rankiniu režimu visos pagalbos skrydžiui funkcijos, įskaitant tikslų svyravimą ir automatinį stabdymą, yra išjungtos, todėl reikia turėti įgudusių valdymo įgūdžių.

Įprastu arba sportiniu režimu orlaivis patirs horizontalų poslinkį, o RTH bus nepasiekiamas, kai žemyn matymo sistema nepasiekia arba išjungta ir kai GNSS signalas yra silpnas arba kompasas trikdė. Tokiu atveju orlaivis negali automatiškai pakilti ar stabdyti. Nuleiskite orlaivį kuo greičiau, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų. Venkite skristi uždarose erdvėse arba vietose, kur silpnas GNSS signalas arba nepakankamas apšvietimas.



- Saugumo sumetimais orlaivis pirmą kartą pagal numatytuosius nustatymus skraido pradedančiųjų režimu. Pradedančiųjų režimu didžiausias orlaivio skrydžio greitis yra 1 m/s. Norėdami išeiti iš pradedančiųjų režimo, atidarykite akinių meniu, eikite į „Settings“ > „Control“ > „Beginner Mode“. • Rankinis režimas palaikomas tik naudojant DJI FPV Remote Controller 3 orlaiviui valdyti. Taip pat galima reguliuoti droselio styro pasipriešinimą. DJI Motion Controller 3 nepalaiko rankinio režimo. Daugiau informacijos apie rankinį režimą rasite DJI FPV Remote Controller 3 vartotojo vadove.

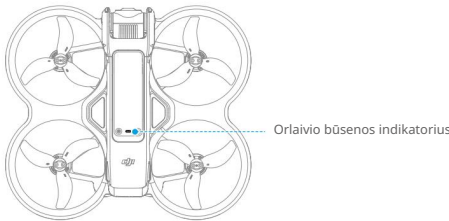


- Minimalus stabdymo kelias turi būti 10 m esant nešvariam vėjui orlaivis kyla ir leidžiasi sportiniu arba įprastu režimu.
- Sport režimu žymiai padidėja orlaivio maksimalus skrydžio greitis ir stabdymo kelias. Mažiausias stabdymo kelias turi būti 30 m esant nešvariam vėjui.
- Orlaivio reagavimas žymiai padidėja sportiniu režimu, o tai reiškia, kad nedidelis nuotolinio valdymo įtaiso valdymo svirties judesys paverčia orlaiviai, skriejantys dideliu atstumu. Skrydžio metu būtina palikite pakankamai manevravimo vietas.

- Kai orlaivio skrydžio aukštis yra mažesnis nei 5 m arba kai aplink orlaivį yra kliūčių 5 m spinduliu, būkite atsargūs įjungdami rankinį režimą.
Žemiau nurodytose situacijose orlaivį sukanč rankiniu režimu padėtis gali tapti nestabili. Orlaivį valdykite atsargiai, kad užtikrintumėte stabilų skrydį.
 - a. Sukant orlaivį dideliu greičiu;
 - b. Kai skrydžio aukštis viršija 3000 metrų virš jūros lygio;
 - c. Kai skrydžio greitis viršija 13 m/s arba vėjo greitis viršija 7,9 m/s.

Orlaivio būsenos indikatorius

Orlaivio korpuso viršuje yra orlaivio būsenos indikatorius.



Orlaivio būsenos indikatorių aprašymai

Normalios valstybės		
	Pakaitomis mirksi raudonai, geltonai ir žaliai	Įjungimas ir saviagnostikos testų atlikimas
	Lėtai mirksi žaliai	GNSS arba regėjimo sistema įjungta padėties nustatymui
	Lėtai mirksi geltonai	GNSS ir regėjimo sistema išjungta
	Lėtai mirksi violetine spalva	Lėktuvas veikia rankiniu režimu
Išspėjamosios valstybės		
	Greitai mirksi geltonai	Nuotolinio valdymo įrenginio signalas dinga
	Lėtai mirksi raudonai	Kilimas išjungtas, pvz., senka baterija ^[1]
	Greitai mirksi raudonai	Kritiškai senka baterija
	Mirksi raudonai	IMU klaida
	Visiškai raudona	Kritinė klaida
	Pakaitomis mirksi raudonai ir geltonai	Reikalingas kompasu kalibravimas

[1] Jei orlaivis negali pakilti, kol būsenos indikatoriai lėtai mirksi raudonai, peržiūrėkite įspėjamąjį raginimą akiniuose.

Grįžti į namus

Funkcija Grįžti į namus (RTH) automatiškai nuskraidins orlaivį atgal į paskutinį įrašytą namų tašką. RTH gali būti suaktyvintas trimis būdais: vartotojas aktyviai įjungia RTH, orlaivyje išsikrovė baterija arba dingio nuotolinio valdymo pulto signalas arba vaizdo perdavimo signalas (suveikia Failsafe RTH). Jei orlaivis sėkmingai įrašo namų tašką ir padėties nustatymo sistema veikia normaliai, suaktyvinus RTH funkciją, orlaivis automatiškai skris atgal ir nusileis Namų taške.

	GNSS	apibūdinimas
Namų taškas	 10	Pirmoji vieta, kurioje orlaivis gauna stiprų arba vidutiniškai stiprų GNSS signalą (pažymėtą balta piktograma), bus įrašyta kaip numatytasis namų taškas. Namų taškas gali būti atnaujintas kylant, jei orlaivis gauna kitą stiprų ar vidutiniškai stiprų GNSS signalą. Jei signalas silpnas, namų taškas nebus atnaujintas. Orlaivio būsenos indikatorius greitai mirksi žaliai, o akiniuose pasirodo raginimas patvirtinti, kad namų taškas buvo atnaujintas. Skrydžio metu akiniuose rodomas simbolis H, nurodantis paskutinio įrašyto orlaivio namų taško vietą.

Įspėjimai

- 
- RTH metu kliūčių aplink orlaivį ir virš jo negalima aptikti arba jų išvengti.
 - Orlaivis negali grįžti į namų tašką, jei GNSS signalas silpnas arba nepasiekiamas.
Jei GNSS signalas tampa silpnas arba nepasiekiamas po to, kai suveikia Failsafe RTH, orlaivis automatiškai nusileis ir nusileis.
 - Prieš kiekvieną skrydį būtinai nustatykite RTH aukštį. Eikite į Nustatymai > Sauga ant akinių ir nustatykite tinkamą RTH aukštį.
 - GEO zonos turės įtakos RTH. Orlaivis pakils, jei įskris į GEO zoną RTH metu.
 - Kai vėjo greitis yra per didelis, orlaivis gali negalėti grįžti į namų tašką. Skriskite atsargiai.
 - Kai orlaivis skrenda aplinkoje, apsuptoje kliūčių (pvz., prie aukštų pastatų), arba kai GNSS signalas silpnas, namų taško vieta gali būti netikslī, todėl gali atsirasti didelė horizontalaus atstumo tarp orlaivio klaida. ir ant akinių rodomas namų taškas. Skriskite atsargiai.

Trigerio metodas

Vartotojas aktyviai įjungia RTH

Paspauskite ir palaikykite režimo mygtuką ant judesio valdiklio, kad pradėtumėte RTH. Lėktuvas skris atgal į paskutinį atnaujintą namų tašką. Kai orlaivis atlieka RTH, paspauskite užrakinimo mygtuką

vieną kartą atšaukti RTH. Išėję iš RTH, naudotojai atgaus orlaivio kontrolę.

Lėktuvo baterija senka

Kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas ir užtenka tik nuskristi iki namų taško, akiniuose pasirodys įspėjamasis raginimas, o po raginimo bus suaktyvintas RTH. RTH galima atšaukti naudojant nuotolinio valdymo įrenginius. Jei RTH atšaukiamas po įspėjimo apie išsikrovusią bateriją, išmaniajam skrydžio akumuliatoriui gali neužtekti galios, kad orlaivis galėtų saugiai nusileisti, todėl orlaivis gali sudužti arba jį pamesti.

Lėktuvas nusileis automatiškai, jei esamas akumuliatoriaus lygis gali išlaikyti orlaivį tik pakankamai ilgai, kad galėtų nusileisti iš dabartinio aukščio. Automatinio nusileidimo negalima atšaukti, tačiau nuotolinio valdymo įrenginiais galima valdyti horizontalų orlaivio judėjimą tūpimo metu.

Nuotolinio valdymo pulto arba vaizdo perdavimo signalo praradimas

Kai prarandamas nuotolinio valdymo pulto signalas arba vaizdo perdavimo signalas, orlaivis automatiškai inicijuos Failsafe RTH, jei Signal Lost Action nustatytas į RTH.

Orlaivis skris atgal 50 m pradiniu skrydžio maršrutu ir atliks RTH procedūrą. Orlaivis tiesiogiai atliks RTH procedūrą, jei skrendant atgal pradiniu skrydžio maršrutu bus atkurtas signalas.



- Orlaivio reakciją, kai prarandamas belaidis signalas, galima keisti akiniuose. Lėktuvas neatliks „Failsafe RTH“, jei nustatymuose buvo pasirinktas nusileidimas arba užvedimas.

RTH procedūra

1. Namų taškas įrašomas.
2. Suveikia RTH.
3. Kai prasideda RTH, RTH procedūra skiriasi atsižvelgiant į skirtingus RTH atstumus (horizontalus atstumas tarp orlaivio ir namų taško):
 - a. Lėktuvas iškart nusileidžia, jei RTH atstumas yra mažesnis nei 5 m.
 - b. Jei RTH atstumas yra toliau nei 5 m, bet mažesnis nei 20 m, jis nuskrenda į namų tašką tiesi linija esamame aukštyje.
 - c. Jei RTH atstumas yra toliau nei 20 m, jis pakyla į RTH aukštį ir skrenda atgal į namų tašką. Lėktuvas skrenda į Home Point esamame aukštyje, jei RTH aukštis yra mažesnis už esamą aukštį.
4. Orlaivis pradeda leistis pasiekęs vietą virš namų taško.

Nusileidimo apsauga

Nusileidimo apsauga įsijungia RTH ir automatinio tūpimo metu.

1. Apsaugos nuo nusileidimo metu orlaivis automatiškai aptiks ir atsargiai nusileis tinkamas gruntas.
2. Jei nustatoma, kad žemė netinkama tūpti, orlaivis skraido ir laukia piloto patvirtinimas.

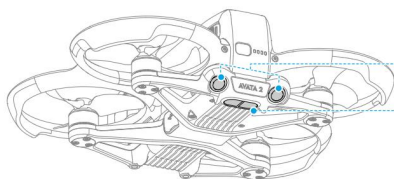
3. Jei nusileidimo apsauga neveikia, akiniai parodys tūpimo raginimą, kai orlaivis nusileidžia iki 0,25 m. Paspauskite ir palaikykite užrakimo mygtuką ant judesio valdiklio ir orlaivis nusileis.



- Apsauga nuo tūpimo padeda tik nustatyti tūpimo aplinką. Norėdami užtikrinti saugumą, nusileidimo metu atkreipkite dėmesį į supančią aplinką.
- Šiose situacijose gali būti neprieinama nusileidimo apsauga ir orlaivis gali leistis tiesiai ant netinkamos žemės:
 - a. Skraidymas virš vienspalvių, atspindinčių ar silpnai apšviestų paviršių, didelio ploto paviršių be aiškios tekstūros arba dinamiškos tekstūros paviršių, pvz., lygių keraminių plytelių, nepakankamai apšviestos garažo žemės ir vėjo pučiamos žolės;
 - b. Skraidymas per kliūtis be aiškios tekstūros, pavyzdžiui, didelių akmenų, atspindinčių ar vienspalviai paviršiai, pavyzdžiui, iškilusios plytelės;
 - c. Skraidymas per mažas ar smulkias kliūtis, tokias kaip elektros linijos ir medžių šakos;
 - d. Skraidymas virš paviršių, panašių į plokščią žemę, pavyzdžiui, apipjaustytą ir plokščią krūmai, plokščios medžių viršūnės ir pusrutulio formos žemė.
- Toliau nurodytose situacijose nusileidimo apsauga gali įsijungti per klaidą ir a akinuose pasirodys pranešimas, kad orlaivis negali nusileisti:
 - a. Skraidymas virš paviršių, kuriuos regėjimo sistema gali supainioti dėl vandens, pavyzdžiui, šlapių žemė ir vietos su balomis;
 - b. Skrido virš plokščių paviršių, tačiau netoliese yra skaidrios tekstūros paviršių (strižų paviršių arba laiptų), pvz., vienspalvių automobilių viršūnių ir vienspalvių stalų.

Regėjimo sistema ir infraraudonųjų spindulių jutimo sistema

Lėktuvas aprūpintas regėjimo žemyn ir atgal bei infraraudonųjų spindulių jutimo sistema.



Matymo sistema žemyn ir atgal

Infraraudonųjų spindulių jutimo sistema

Apačios matymo sistemos padėties nustatymo funkcija taikoma, kai GNSS signalai nepasiekiami arba silpnai. Jis automatiškai įjungiamas įprastu arba sportiniu režimu.

Aptikimo diapazonas

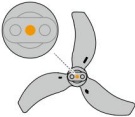
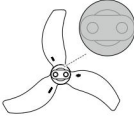
Atgal	FOV: 78° (horizontalus), 78° (vertikalus)
Žemyn	FOV: 78° (horizontalus), 78° (vertikalus) Tikslo matavimo diapazonas: 0,3-20 m; Tikslius svyravimo diapazonas: 0,3-10 m.

- 
- Atkreipkite dėmesį į skrydžio aplinką. Regėjimo sistema ir infraraudonųjų spindulių jutimo sistema veikia tik tam tikrais atvejais ir negali pakeisti žmogaus kontrolės ir sprendimo. Skrydžio metu atkreipkite dėmesį į supančią aplinką ir įspėjimus ant akinių. Visą laiką būkite atsakingas už orlaivį ir jį valdykite.
 - Maksimalus orlaivio sklandymo aukštis yra 20 m, naudojant regėjimo sistemą atviroje ir plokščioje aplinkoje su skaidria tekstūra. Regėjimo sistema geriausiai veikia, kai orlaivis yra 0,5-10 m aukštyje. Ypatingo atsargumo reikia, jei orlaivio aukštis viršija 10 m, nes tai gali turėti įtakos regėjimo padėties nustatymui.
 - Regėjimo sistema gali tinkamai neveikti, kai orlaivis skrenda šalia vandens. Todėl lėktuvui leidžiantis gali nepavykti aktyviai vengti po juo esančio vandens. Rekomenduojama visą laiką išlaikyti skrydžio kontrolę, priimti pagrįstus sprendimus, atsižvelgiant į supančią aplinką, ir vengti pernelyg pasikliauti regėjimo žemyn sistema.
 - Regėjimo sistema ir infraraudonųjų spindulių jutimo sistema gali tinkamai neveikti, kai orlaivis skrenda per greitai.
 - Regėjimo sistema negali tinkamai veikti arti paviršių be aiškių rašto skirtumų arba kur šviesa per silpna arba per stipri. Regėjimo sistema negali tinkamai veikti šiais atvejais:
 - a. Skraidymas šalia vienspalvių paviršių (pvz., grynai juodos, grynai baltos, grynai žalios);
 - b. Skraidymas šalia labai atspindinčių paviršių;
 - c. Skraidymas šalia vandens ar skaidrių paviršių;
 - d. Skraidymas šalia judančių paviršių ar objektų;
 - e. Skraidymas zonoje, kur dažnai arba smarkiai keičiasi apšvietimas;
 - f. Skraidymas šalia itin tamsių (< 10 liuksų) arba šviesių (> 40 000 liuksų) paviršių;
 - g. Skraidymas šalia paviršių, kurie stipriai atspindi arba sugeria infraraudonąsias bangas (pvz., veidrodžių);
 - h. Skraidymas šalia paviršių be aiškių raštų ar tekstūros (pvz., elektros stulpai);
 - i. Skraidymas šalia paviršių, kuriuose kartojasi identiški raštai ar tekstūros (pvz., plytelės su tas pats dizainas);
 - j. Skraidymas šalia kliūčių, turinčių mažą paviršiaus plotą (pvz., medžių šakų ir elektros linijų).
 - Visuomet laikykite jutiklius švarius. NENAUDOKITE jutiklių. NENAUDOKITE orlaivio aplinkoje, kurioje daug dulkių ar drėgmės. NENAUDOKITE infraraudonųjų spindulių jutimo sistemos.
 - Jei orlaivis patenka į susidūrimą, gali prireikti kalibruoti regėjimo sistemą.
 - NESKRISKITE, kai lyja, sminga arba matomumas mažesnis nei 100 m.

- Kiekvieną kartą prieš kilimą patikrinkite šiuos dalykus:
 - a. Įsitinkinkite, kad ant stiklo nėra lipdukų ar kitų kliūčių infraraudonųjų spindulių jutimo sistema ir regėjimo sistema;
 - b. Jei ant regėjimo sistemų ir infraraudonųjų spindulių jutimo sistemų stiklo yra nešvarumų, dulkių ar vandens, naudokite minkštą skudurėlį. NENAUDOKITE jokių valymo priemonių, kuriose yra alkoholio;
 - c. Jei pažeistas infraraudonųjų spindulių jutimo sistemos ir regėjimo sistemos stiklas, susisiekite su DJI pagalbos tarnyba.

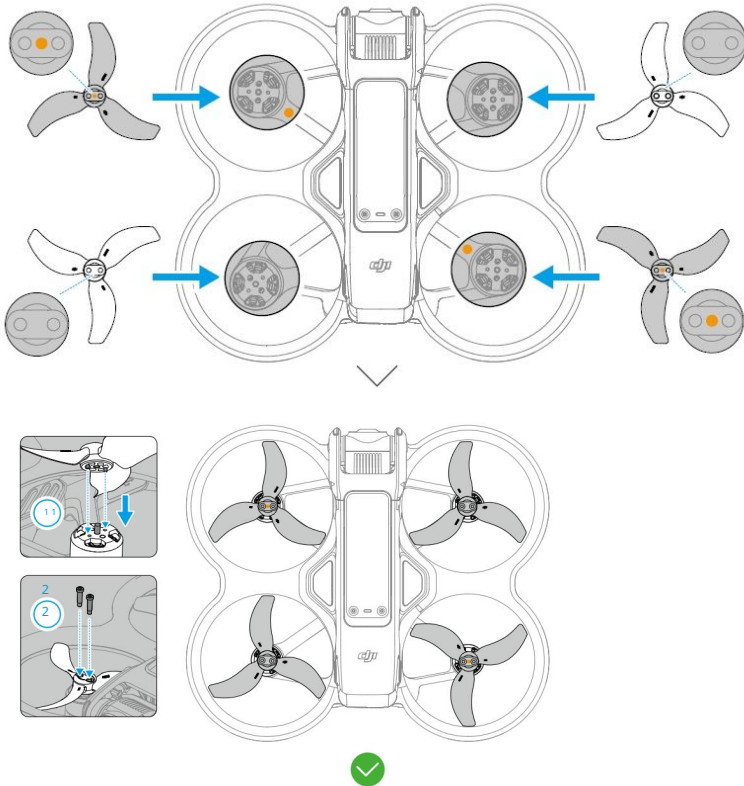
Propeleriai

Yra dviejų tipų sraigtai, kurie skirti sukurti skirtingomis kryptimis. Vadovaudamiesi instrukcijomis įsitinkinkite, kad sraigtai ir varikliai yra suderinti.

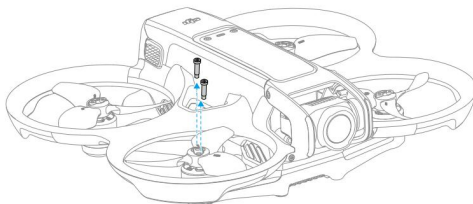
Propeleriai	Su oranžinėmis žymėmis	Be oranžinių žymių
Iliustracija		
Montavimas Padėtis	Pritvirtinkite prie pažymėtos rankos variklių.	Pritvirtinkite prie variklių nepažymėta ranka.

Propelių pritvirtinimas ir atjungimas Pažymėtus sraigtus pritvirtinkite prie

pažymėtos peties variklių, o nepažymėtus – prie nepažymėtos peties variklių. Norėdami pritvirtinti oro sraigtus, naudokite 1,5 mm atsuktuvą iš orlaivio pakuotės. Įsitinkinkite, kad sraigtai yra saugūs.



Atsuktuvu iš orlaivio pakuotės atlaisvinkite varžtus ir atjunkite sraigtus nuo variklių.



- Propelerio mentės yra aštrios. Elkitės atsargiai.
- Naudokite tik oficialius DJI propelerius. **NEMAIŠYKITE** propelerių tipų.
- Propeleriai yra sunaudojamos dalys. Jei reikia, įsigykite papildomų sraigčių.
- Tvirtinimui naudokite tik atsuktuvą iš orlaivio pakuotės propeleriai. Kitų atsuktuvų naudojimas gali sugadinti varžtus.
- Jei sugedo oro sraigtas, nuimkite sraigą ir atitinkamo variklio varžtus ir juos išmeskite.
- Prieš kiekvieną skrydį įsitikinkite, kad sraigtai ir varikliai yra saugiai sumontuoti. Kas 30 skrydžio valandų (apie 60 skrydžių) patikrinkite, ar priveržti sraigčių varžtai.
- Prieš kiekvieną skrydį įsitikinkite, kad visi oro sraigčiai yra geros būklės ir švarūs (be ar ant jų nėra pašalinių medžiagų). **NENAUDOKITE** senų, nuskeltų ar sulūžusių propelerių. Nuvalykite oro sraigtus minkšta, sausa šluoste, jei prie jų prisitvirtino pašalinės medžiagos.
- Kad nesusižeistumėte, laikykitės atokiai nuo besisukančių sraigčių ar variklių.
- Kad nepažeistumėte oro sraigčių, tinkamai supakuokite orlaivį transportavimui ar laikymui. **NESPAUSKITE** ir nelenkite propelerių. Jei oro sraigčiai yra pažeisti, tai gali turėti įtakos skrydžio rezultatams.
- Įsitikinkite, kad varikliai yra tvirtai sumontuoti ir sklandžiai sukasi. Nuleiskite lėktuvą nedelsiant, jei variklis užstrigo ir negali laisvai sukis.
- **N**Ebandykite keisti variklių konstrukcijos.
- Po skrydžio **N**Elieskite ir neleiskite rankų ar kūno dalių liestis su varikliais, nes jie gali būti karšti.
- **N**EUžblokuokite jokių ventilacijos angų ant variklių ar orlaivio korpuso.
- Įsitikinkite, kad įjungus orlaivį pypsi.

Išmanioji skrydžio baterija

Lėktuvą galima naudoti su DJI Avata 2 Intelligent Flight Battery (BW520-2150-14.76).

Ši baterija yra 14,76 V, 2150 mAh baterija, kuri naudoja daug energijos naudojančius akumuliatoriaus elementus ir naudoja pažangią akumuliatoriaus valdymo sistemą.

Įspėjimai



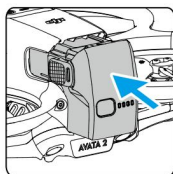
- Prieš naudodami perskaitykite saugos nurodymus ir lipdukus ant akumuliatoriaus. Vartotojai turi prisiimti visą atsakomybę už visas operacijas ir naudojimą.

1. **NEGALIMA** įkrauti išmaniojo skrydžio akumuliatoriaus iškart po skrydžio, nes jis gali būti per karštas. Prieš vėl įkraudami palaukite, kol akumuliatorius atvės iki įkrovimo temperatūros.
2. Kad nepažeistumėte, akumuliatorius įkraunamas tik tada, kai temperatūra yra nuo 5° iki 40° C (41° ir 104° F). Ideali įkrovimo temperatūra yra nuo 22 °C iki 28 °C (71,6–82,4 °F). Įkrovimas sustabdomas automatiškai, jei įkrovimo metu akumuliatoriaus elementų temperatūra viršija 55 °C (131 °F).
3. Pastaba apie žemą temperatūrą:
 - a. Baterijos negali būti naudojamos itin žemoje temperatūroje, žemesnėje nei -10°C (14°F).
 - b. Akumuliatoriaus talpa žymiai sumažėja skrendant žemoje temperatūroje nuo -10° iki 5° C (14° iki 41° F). Prieš pakildami būtinai visiškai įkraukite akumuliatorių. Rekomenduojama kurį laiką palaikyti orlaivį vietoje, kad įkaistų akumuliatorius.
 - c. Kai esate žemoje temperatūroje, nutraukite skrydį, kai tik akiniai parodys įspėjimą apie žemą akumuliatoriaus įtampą.
 - d. Norėdami užtikrinti optimalų veikimą, laikykite akumuliatoriaus temperatūrą aukštesnę nei 20°C (68°F).
 - e. Sumažėjusi akumuliatoriaus talpa žemoje temperatūroje sumažina vėjo greitį orlaivio pasipriešinimo charakteristikos. Skirskite atsargiai.
 - f. Būkite ypač atsargūs skrisdami dideliame aukštyje ir žemoje temperatūroje.
4. Kad neišbrinktų, akumuliatorius automatiškai išsikrauna iki 96 % akumuliatoriaus įkrovos, kai jis nenaudojamas tris dienas, ir automatiškai išsikrauna iki 60 % akumuliatoriaus lygio, kai jis nenaudojamas devynias dienas. Atkreipkite dėmesį, kad yra normalu, kad akumuliatorius skleidžia šilumą išsikrovimo proceso metu.
5. Per didelis iškrovimas gali rimtai sugadinti akumuliatorių. Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per žemas, baterija persijungs į sulaikytosios veiksenos režimą, kad būtų išvengta per didelio išsikrovimo.

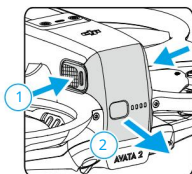
6. Įjungta apsauga nuo per didelio išsikrovimo ir išsikrovimas sustoja automatiškai, kad būtų išvengta per didelio išsikrovimo, kai akumulatorius nenaudojamas. Prieš naudodami vėl, įkraukite akumuliatorių, kad pažadintumėte jį nuo apsaugos nuo per didelio išsikrovimo. Apsauga nuo per didelio išsikrovimo neįjungta, kai akumulatorius naudojamas.
7. Visiškai įkraukite akumuliatorių bent kartą per tris mėnesius, kad išlaikytumėte akumuliatoriaus būklę. Jei akumuliatorių nenaudojamas ilgą laiką, gali būti paveiktas akumuliatoriaus veikimas arba jis gali net visam laikui sugesti.
8. Saugumo sumetimais gabendami akumuliatorių laikykite mažai galios. Prieš transportavimą, rekomenduojama baterijas iškrauti iki 30% ar mažiau.

Baterijos įdėjimas/išėmimas

Įdėkite išmanųjį skrydžio akumuliatorių į orlaivio akumuliatoriaus skyrių. Įsitikinkite, kad baterija yra visiškai įdėta ir pasigirsta spragtelėjimas, o tai rodo, kad akumuliatoriaus sagtys yra tvirtai pritvirtintos.



Paspauskite tekstūruotą baterijos sagčių dalį baterijos šonuose, kad išimtumėte ją iš skyriaus.

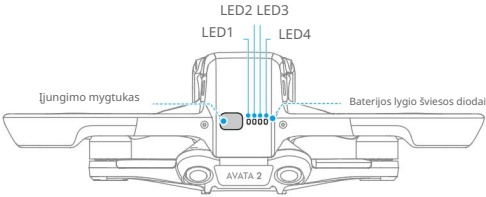


- NEįdėkite ir neišimkite akumuliatoriaus, kai orlaivis įjungtas.
 - Įsitikinkite, kad baterija įdėta spragtelėjus. NENELIPKITE, kai akumuliatorių nėra tvirtai pritvirtintas, nes tai gali sukelti blogą kontaktą tarp akumuliatoriaus ir orlaivio ir sukelti pavojų. Įsitikinkite, kad akumuliatorių yra tvirtai įdėtas.
-

Baterijos naudojimas

Baterijos lygio tikrinimas

Vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką, kad patikrintumėte esamą akumuliatoriaus lygį.



 Akumuliatoriaus lygio šviesos diodai rodo akumuliatoriaus galios lygį įkrovimo ir iškrovimo metu. Šviesos diodų būsenos apibrėžtos toliau:

 LED dega.  LED mirksi.  LED išjungtas.

LED1	LED2	LED3	LED4	Baterijos lygis
				88–100 %
				76–87 %
				63–75 %
				51–62 %
				38–50 %
				26–37 %
				13–25 %
				0–12 %

Maitinimo įjungimas/išjungimas

Vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką, tada paspauskite ir palaikykite dvi sekundes, kad įjungtumėte arba išjungtumėte orlaivį. Akumuliatoriaus lygio šviesos diodai rodo akumuliatoriaus lygį, kai orlaivis įjungtas. Akumuliatoriaus lygio šviesos diodai išsijungia, kai orlaivis išjungiamas.

Atnaujinama programinė įranga

Jei reikia atnaujinti papildomą bateriją, įdėkite ją į orlaivį ir įjunkite. Akiniuose pasirodys raginimas atnaujinti akumuliatorių. Prieš pakildami būtinai atnaujinkite akumuliatorių.

Toliau pateiktoje lentelėje rodoma informacija apie akumuliatorių naujinimo proceso metu ir atitinkami LED mirksėjimo modeliai.

Mirksintis raštas				Informacija
LED1	LED2	LED3	LED4	
				Atnaujinama akumuliatoriaus programinė įranga
				Nepavyko atnaujinti programinės įrangos

 • Jei naujinimas nepavyksta, iš naujo įdėkite akumuliatorių į orlaivį, įjunkite maitinimą ir iš naujo bandykite atnaujinti programinę įrangą naudodami DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series). Daugiau informacijos rasite skyriuje Firmware Update.

Akumulatoriaus įkrovimas

Prieš kiekvieną naudojimą visiškai įkraukite akumuliatorių. Rekomenduojama naudoti DJI teikiamus įkrovimo įrenginius, tokius kaip DJI Avata 2 Two-Way Charging Hub, DJI 65W nešiojamąjį įkroviklį ar kitus USB Power Delivery įkroviklius. DJI Avata 2 dvipusis įkrovimo stebulė ir DJI 65 W nešiojamasis įkroviklis yra pasirenkami priedai. Norėdami sužinoti daugiau, apsilankykite oficialioje DJI internetinėje parduotuvėje informacija.



- Įkraunant orlaivyje sumontuotą akumuliatorių, maksimali įkrovimo galia palaikoma 30 W.

Naudojant įkroviklį

1. Įsitikinkite, kad akumuliatorius buvo tinkamai įdėtas į lėktuvą.
2. Prijunkite įkroviklį prie kintamosios srovės maitinimo šaltinio (100–240 V, 50/60 Hz; jei naudokite maitinimo adapterį būtina).
3. Prijunkite įkroviklį prie lėktuvo įkrovimo prievado.
4. Akumulatoriaus lygio šviesos diodai rodo esamą akumulatoriaus lygį įkrovimo metu.
5. Akumuliatorius yra visiškai įkrautas, kai visi akumulatoriaus lygio šviesos diodai nedega. Atjunkite įkroviklį, kai baterija visiškai įkrauta.



- Akumulatoriaus negalima įkrauti, jei orlaivis įjungtas.

Įkrovimo šakotuvo naudojimas

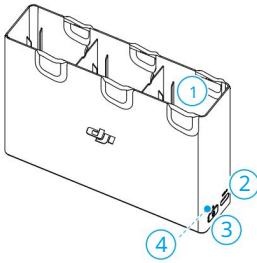


Apsilankykite toliau pateiktoje nuorodoje ir žiūrėkite mokomuosius vaizdo įrašus, skirtus DJI Avata 2 Two-Way Charging Hub.



<https://s.dji.com/guide77>

Kai naudojamas su suderinamu įkrovikliu, DJI Avata 2 dvipusis įkrovimo centras gali įkrauti iki trijų DJI Avata 2 išmaniųjų skrydžio baterijų iš eilės nuo didelio iki mažo galios lygio. Įdėjus išmaniąsias skrydžio baterijas, įkrovimo šakotuvą gali tiekti maitinimą išoriniams įrenginiams per USB-C prievadą, pvz., nuotolinio valdymo pultą arba mobiliąjį telefoną. Įkrovimo mazgas taip pat gali naudoti energijos kaupimo funkciją, kad perkeltų likusią kelių mažos galios baterijų galią į akumuliatorių, kurio likusi galia yra didžiausia.



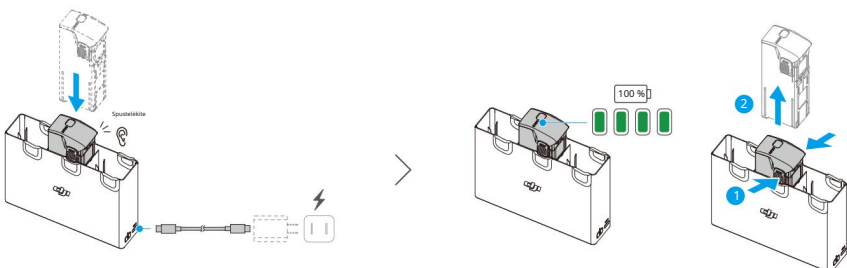
1. Akumuliatoriaus lizdas
2. USB-C prievadas
3. Funkcijos mygtukas
4. Būsenos šviesos diodas



- Kai naudojate įkrovimo šakotuvą pažangiosioms skrydžio akumuliatoriams įkrauti, rekomenduojama naudoti DJI 65 W nešiojamąjį įkroviklį arba USB maitinimo įkroviklį. Naudojant su DJI 65W nešiojamu įkrovikliu, įkrovimo mazgas gali visiškai įkrauti vieną išmanųjį skrydžio akumuliatorių maždaug per 45 minutes.
- Įkrovimo mazgas suderinamas tik su BWX520-2150-14.76 išmaniuoju skrydžio akumuliatoriumi. NENAUDOKITE įkrovimo stebulės su kitais akumuliatorių modeliais.
- Įkrovimo stebulę padėkite ant lygaus, stabilaus paviršiaus, gerai vėdinamoje vietoje, kai kraunate išorinį įrenginį arba kaupiate energiją. Įsitikinkite, kad prietaisas yra tinkamai izoliuotas, kad išvengtumėte gaisro pavojaus.
- NELIESKITE metalinių akumuliatoriaus prievadų gnybtų. Nuvalykite metalinius gnybtus švaria, sausa šluoste, jei yra pastebimų nuosėdų.
- Įsitikinkite, kad laiku įkraukite akumuliatorių, kurių akumuliatoriaus įkrova yra maža. Akumuliatorius rekomenduojama laikyti įkrovimo stebulėje.

Išmaniųjų skrydžio baterijų įkrovimas

1. Įkiškite baterijas į įkrovimo stebulę, kol užsifiksuos.
2. Prijunkite įkrovimo šakotuvą prie maitinimo lizdo naudodami USB-C įkroviklį. Pirmiausia bus įkraunamas aukščiausios galios lygio išmanusis skrydžio akumuliatorius, o po to likusi dalis bus įkraunama nuosekliai, atsižvelgiant į galios lygius. Būsenos šviesos diodas rodo akumuliatoriaus lygį įkrovimo metu. Norėdami gauti daugiau informacijos apie būsenos LED indikatorius mirksėjimo modelius, žr. Būsenos LED indikatorių aprašymus. Norėdami patikrinti akumuliatorių, paspauskite funkcinį mygtuką įdėtų baterijų lygis.
3. Bateriją po įkrovimo galima laikyti įkrovimo stebulėje. Norėdami naudoti, išimkite akumuliatorių iš įkrovimo stebulės.

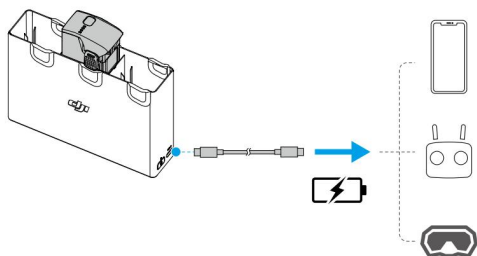


Įkrovimo šakotuvo naudojimas kaip maitinimo blokas

1. Į įkrovimo mazgą įdėkite išmanųjį skrydžio akumuliatorių. Prijunkite išorinį įrenginį per USB-C prievadas, pvz., mobilų telefoną arba nuotolinio valdymo pultą.
2. Pirmiausia išsikraus mažiausio galios akumuliatorių, po to likę akumuliatoriai, kurie išsikraus nuosekliai. Norėdami sustabdyti išorinio įrenginio įkrovimą, atjunkite išorinį įrenginį nuo įkrovimo šakotuvo.



- Jei likęs akumuliatoriaus įkrovimas yra mažesnis nei 7%, akumuliatorių negali įkrauti išorinis įrenginys.
- Jei įkrovimas neprasideda automatiškai, paspauskite funkcijos mygtuką, kad suaktyvintumėte įkrovimą.

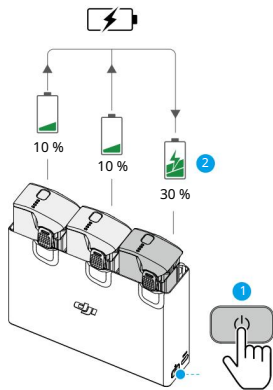


Galios kaupimas

1. Į įkrovimo šakotuvą įdėkite daugiau nei vieną bateriją ir paspauskite ir palaikykite funkcijos mygtuką, kol būsenos šviesos diodas pradės šviesti žaliai. Kai įkrovimo stebulės būsenos šviesos diodas mirksi žaliai, įkrovimas iš mažiausio galios akumuliatoriaus perkeliama į didžiausio galios lygio akumuliatorių.
2. Norėdami sustabdyti energijos kaupimą, paspauskite ir palaikykite funkcijos mygtuką, kol būsenos šviesos diodas pradės šviesti geltonai. Sustabdę energijos kaupimą, paspauskite funkcinį mygtuką, kad patikrintumėte baterijų galios lygį.



- Energijos kaupimas automatiškai sustoja šiais atvejais:
 - a. Priimančioji baterija yra visiškai įkrauta arba išėjimo akumuliatoriaus galia yra mažesnė nei 5 proc.
 - b. Įkroviklis arba išorinis įrenginys yra prijungtas prie įkrovimo stebulės arba bet kokia baterija įdedama arba išimama iš įkrovimo šakotuvo, kai kaupiama energija.
 - c. Galios kaupimas nutrūksta ilgiau nei 15 minučių dėl nenormalaus veikimo akumuliatoriaus temperatūra.
- Sukauptą galią, kuo greičiau įkraukite akumuliatorių mažiausiu galios lygiu galima išvengti per didelės iškrovo.



Būsenos LED indikatorių aprašymai

Mirksinčio modelio aprašymas		
	Tvirta geltona	Įkrovimo mazgas neveikia
	Ankštiniai augalai žali	Įkraunama baterija arba kaupiama energija
	Tvirtai žalia	Visos baterijos visiškai įkrautos arba tiekia maitinimą išoriniams įrenginiams
	Mirksi geltonai	Baterijų temperatūra per žema arba per aukšta (tolimesnės operacijos nereikia)
	Tvirtai raudona	Maitinimo arba akumuliatoriaus klaida (išimkite ir vėl įdėkite baterijas arba atjunkite ir prijunkite įkroviklį)

Akumuliatoriaus apsaugos mechanizmai

Akumuliatoriaus lygio šviesos diodai gali rodyti akumuliatoriaus apsaugos pranešimus, suaktyvintus dėl neįprastų įkrovimo sąlygų.

Akumuliatoriaus apsaugos mechanizmai					
LED1	LED2	LED3	LED4	mirksėjimo raštas	Būsena
				LED2 mirksi du kartus per sekundę	Aptikta viršrovė
				LED2 mirksi tris kartus per sekundę	Aptiktas trumpasis jungimas
				LED3 mirksi du kartus per sekundę	Aptiktas per didelis įkrovimas
				LED3 sumirksi tris kartus per sekundę	Aptiktas per didelės įtampos įkroviklis
				LED4 mirksi du kartus per sekundę	Įkrovimo temperatūra per žema
				LED4 sumirksi tris kartus per antra	Įkrovimo temperatūra per aukšta

Jei suaktyvinamas kuris nors akumulatoriaus apsaugos mechanizmas, atjunkite įkroviklį ir vėl prijunkite, kad tęstumėte įkrovimą. Jei įkrovimo temperatūra yra neįprasta, palaukite, kol ji normalizuosis. Akumulatoriaus įkrovimas bus tęsiamas automatiškai, nereikės atjungti ir vėl prijungti įkroviklio.

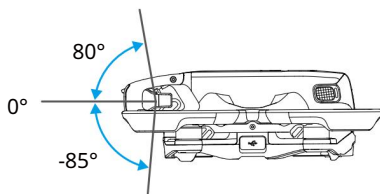
Gimbalas ir kamera

Gimbal profilis

Lėktuvo gimbalas stabilizuoja kamerą, todėl vartotojai gali užfiksuoti aiškius ir stabilius vaizdus bei vaizdo įrašus dideliu skrydžio greičiu.

Gimbalo kampas

Gimbalas turi valdymo pakreipimo diapazoną nuo -85° iki 80° . Fotoaparato pakreipimui valdyti naudokite nuotolinio valdymo įtaisus.



Gimbal režimas

Kardano režimas automatiškai persijungs pagal skrydžio režimą.

Įprastas / sportinis režimas: gimbalas veikia padėties stabilizavimo režimu. Gimbalo pasvirimo kampas išlieka stabilus horizontalios plokštumos atžvilgiu, todėl tinka stabiliems vaizdams fotografuoti.

Rankinis režimas: gimbal yra užrakinimo režimu. Kardano pasvirimo kampas orlaivio korpuso atžvilgiu išlieka stabilus.



- Prieš kildami įsitikinkite, kad ant gimbalo nėra lipdukų ar daiktų. Įjungus orlaivį, NELieskite ir nedaužykite gimbalu. Pakelkite orlaivį nuo atviros ir plokščios žemės, kad apsaugotumėte kardaną.
- Dėl susidūrimo ar smūgio gali būti sugadinti kardaninio veleno tikslūs elementai, dėl kurių kardaninis jungtis gali veikti neįprastai. Būtinai apsaugokite gimbalą nuo pažeidimų.
- Stenkitės, kad ant kardaninio veleno nepatektų dulkių ar smėlio, ypač ant kardaninio variklio.
- Kardaninio veleno variklio klaida gali įvykti, jei orlaivis stovi ant nelygios žemės, kardaninis blokas yra kliudomas arba kardaninis diržas susiduria arba sudužo.
- Įjungus orlaivį, NENAUDOKITE išorinės jėgos gimbalui.



- NENAUDOKITE jokios papildomos naudingosios apkrovos, išskyrus oficialų priedą, nes tai gali sukelti nenormalių gimbalų veikimą arba net visam laikui sugadinti variklį.
- Prieš įjungdami orlaivį, būtinai nuimkite kardaninio veleno apsaugą. Kai orlaivis nenaudojamas, būtinai pritvirtinkite kardaninę apsaugą.
- Skrendant esant dideliam rūkui ar debesims, kardanas gali sušlapti ir laikinai sugesti. Kardana atgaus visas funkcijas, kai tik išdžiūs.

Įspėjimai

1. NENAUDOKITE fotoaparato objektyvo aplinkoje, kurioje yra lazerio spindulių, pvz., lazerio šou, arba nenukreipkite fotoaparato į intensyviuos šviesos šaltinius ilgą laiką, pvz., saulėje giedrą dieną, kad nesugadintumėte jutiklio. .
2. Įsitikinkite, kad temperatūra ir drėgmė yra tinkamose fotoaparato ribose naudojimas ir saugojimas.
3. Objektyvo valymui naudokite objektyvo valiklį, kad išvengtumėte pažeidimo ar prastos vaizdo kokybės.
4. NEužblokuokite jokių kameros ventiliacijos angų, nes atsirandanti šiluma gali sugadinti kamerą prietaisą arba sužaloti vartotoją.
5. Jei stabilizavimo neprisijungus programinė įranga, pvz., Gyroflow, naudojama įrašytiems vaizdo įrašams apdoroti, būtinai išjunkite EIS ir nustatykite fotoaparato FOV į Wide akiniuose įrašydami.
6. Šiose situacijose fotoaparatai gali netinkamai sufokusuoti:
 - a. Tamsių objektų fotografavimas toli.
 - b. Fotografuoti objektus su pasikartojančiais identiškais raštais ir faktūromis arba objektus be aiškių raštų ar tekstūrų.
 - c. Fotografuokite į blizgančius ar atspindinčius objektus (pvz., gatvių apšvietimą ir stiklą).
 - d. Žybsinčių objektų fotografavimas.
 - e. Greitai judančių objektų fotografavimas.
 - f. Kai orlaivis arba kardaninis kardanas juda greitai.
 - g. Objektų fotografavimas įvairiais atstumais židinio diapazone.

Filmuotos medžiagos saugojimas ir eksportas

Filmuotos medžiagos saugojimas

Lėktuvas turi 46 GB vidinę atmintį. Kai nėra „microSD“ kortelės, nuotraukas ir vaizdo įrašus galima išsaugoti vidinėje orlaivio atmintyje. Lėktuvas palaiko „microSD“ kortelės naudojimą nuotraukoms ir vaizdo įrašams saugoti. Reikalinga UHS-I Speed Grade 3 reitingo arba aukštesnė „microSD“ kortelė dėl greito skaitymo ir rašymo greičio, reikalingo didelės raiškos vaizdo duomenims. Daugiau informacijos apie rekomenduojamas „microSD“ korteles rasite Specifikacijose.

Dideliame duomenų saugojime rekomenduojama naudoti „microSD“ kortelę.



- Galima peržiūrėti lėktuvu įrašytas nuotraukas ir vaizdo įrašus. Įdėkite orlaivio „microSD“ kortelę į akinių „microSD“ kortelės angą.



- **NEIŠIMKITE „microSD“ kortelės iš orlaivio, kai jis įjungtas arba fotografuojate ar filmuojate.** Priešingu atveju „microSD“ kortelė gali būti sugadinta.
- Prieš naudodami patikrinkite fotoaparato nustatymus, kad įsitikintumėte, jog jie tinkamai sukonfigūruoti.
- Prieš fotografuodami ar filmuodami svarbias nuotraukas, nufotografuokite keletą vaizdų, kad patikrintumėte, ar fotoaparatas veikia tinkamai.
- Įsitinkinkite, kad tinkamai išjungėte orlaivį. Priešingu atveju fotoaparato parametrai nebus išsaugoti ir gali būti paveikti įrašyti vaizdo įrašai. DJI neatsako už jokių nuostolių, atsiradusių dėl vaizdo ar vaizdo įrašo, įrašyto tokiu būdu, kuris nėra nuskaitomas mašininiu būdu.
- Vidinės atminties našumas gali sumažėti po ilgo naudojimo. Vykdykite instrukcijas, pateiktas akinioose, norėdami perkelti ir formatuoti duomenis, kad užtikrintumėte gerą vidinės saugyklos veikimą.

Filmuotos medžiagos eksportas

Norėdami eksportuoti filmuotą medžiagą į mobilųjį įrenginį, naudokite „QuickTransfer“. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. skyrių „QuickTransfer“.

1. Prijunkite orlaivį prie kompiuterio duomenų kabeliu, nufilmuotą medžiagą eksportuokite į orlaivio vidinę atmintį arba į orlaivyje įmontuotą microSD kortelę. Eksportuojant orlaivį nereikia įjungti maitinimo.
2. Išimkite „microSD“ kortelę iš lėktuvo ir įdėkite ją į kortelių skaitytuvą ir eksportuokite filmuotą medžiagą „microSD“ kortelėje per kortelių skaitytuvą.

Greitas perkėlimas

Lėktuvas gali prisijungti tiesiogiai prie mobiliųjų įrenginių per „Wi-Fi“, todėl vartotojai gali dideliu greičiu atsisiųsti nuotraukas ir vaizdo įrašus iš lėktuvo į mobilųjį įrenginį per DJI Fly.

Norėdami eksportuoti filmuotą medžiagą naudodami „QuickTransfer“, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite orlaivį ir palaukite, kol bus baigti orlaivio savidiagnostikos testai.
2. Įjunkite „Bluetooth“, „Wi-Fi“ ir vietos nustatymo paslaugas mobiliajame įrenginyje.
3. Paleiskite DJI Fly, bakstelėkite QuickTransfer kortelę apatiniame kairiajame pagrindinio ekrano kampe, ir pasirinkite orlaivį, kurį norite prijungti. Pirmą kartą jungdami DJI Fly prie orlaivio, paspauskite ir palaikykite maitinimo mygtuką dvi sekundes, kai programėlėje pasirodys raginimas.
Akumuliatoriaus lygio šviesos diodai mirksi iš vidaus į išorę ir tada užsidega. DJI Fly paragins vartotojus, ar prisijungti prie orlaivio, ar ne.
4. Sėkmingai prisijungus, lėktuve esančius failus galima pasiekti ir atsisiųsti adresu didelis greitis.



- Kai orlaivis prijungiamas prie DJI Fly naudojant QuickTransfer, orlaivis bus atjungtas nuo akinų ir nuotolinio valdymo pulto. Išėjus iš QuickTransfer, ryšys bus automatiškai atkurtas. Jei DJI Fly uždaromas neįprastai, ryšys gali būti automatiškai atkurtas tik iš naujo paleidus orlaivį.



- Didžiausią atsisiuntimo greitį galima pasiekti tik tose šalyse ir regionuose, kur 5,8 GHz dažnis leidžiamas pagal įstatymus ir kitus teisės aktus, naudojant įrenginius, palaikančius 5,8 GHz dažnių juostą ir „Wi-Fi“ ryšį, ir aplinkoje be trikdžių ar kliūčių. Jei 5,8 GHz neleidžia vietiniai teisės aktai (pvz., Japonijoje) arba vartotojo mobilusis įrenginys nepalaiko 5,8 GHz dažnių juostos arba aplinka turi didelių trukdžių, tada „QuickTransfer“ naudos 2,4 GHz dažnių juostą ir jos maksimalus atsisiuntimo greitis bus žymiai sumažintas.
- Naudokite „QuickTransfer“ netrukdomoje aplinkoje be trukdžių ir būkite atokiai nuo trikdžių šaltinių, pvz., belaidžių maršruto parinktuvų, „Bluetooth“ garsiakalbių ar ausinių.
- NENESUSPUSITE orlaivio maitinimo mygtuko ilgą laiką, kad nesukeltumėte susiejimo proceso.

DJI akiniai 3

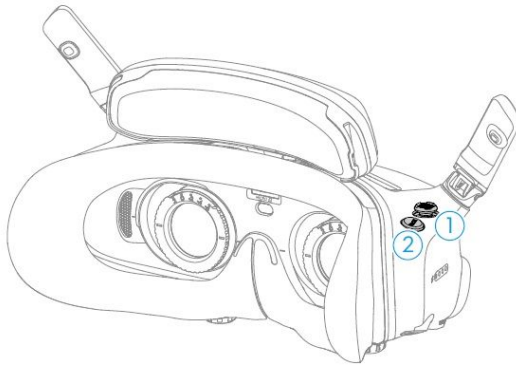
DJI akiniai 3

„DJI Goggles 3“ turi du didelio našumo ekranus ir itin mažo delsos vaizdo perdavimą, skirtą naudoti su DJI orlaiviais, todėl realiuoju laiku galima matyti pirmojo asmens vaizdo (FPV) patirtį. DJI Goggles 3 palaiko galvos sekimo funkciją. Naudojant šią funkciją, lėktuvą ir kardaną galima valdyti galvos judesiais. Naudojami su DJI Motion Controller 3, naudotojai gali laisvai valdyti orlaivį ir gimbal kamerą, kad patenkintų savo fotografavimo poreikius įvairiais scenarijais.

Siekiant užtikrinti patogesnę patirtį, akiniai palaiko dioptrijų reguliavimą, kad naudojant nereikėtų akinių. Dvi kameros yra išdėstytos priekinėje akinių pusėje, kad naudotojai galėtų žiūrėti supančią aplinką per Real View, nenusiėmę akinių. Akiniai taip pat gali bendrinti tiesioginį vaizdą su mobiliuoju įrenginiu per „Wi-Fi“.

Akinių valdymas

Mygtukai



1. SD mygtukas

Paspauskite arba stumkite į dešinę, kad atidarytumėte meniu iš akinių FPV rodinio. Paspauskite pirmyn, kad atidarytumėte fotoaparato nustatymų skydelį, ir paspauskite atgal, kad atidarytumėte nuorodų meniu.

Atidarę nustatymų skydelį, spauskite norėdami naršyti meniu arba koreguoti parametro reikšmę. Paspauskite, kad patvirtintumėte pasirinkimą.

2. Mygtukas Atgal

Paspauskite norėdami grįžti į ankstesnį meniu arba išeiti iš esamo vaizdo.

AR žymeklis

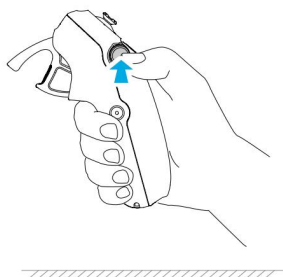
Prieš pakildami arba naudodami užrakto mygtuką, kad suaktyvintų orlaivį, naudotojai gali naudoti AR žymeklį (baltą liniją su apskritimu gale), kad sąveikautų su akinių ekranu.



• AR žymeklis negali tinkamai veikti, kai naudojamas ant judančių objektų, pvz., automobilių ir laivų.

Iš naujo įveskite žymeklį

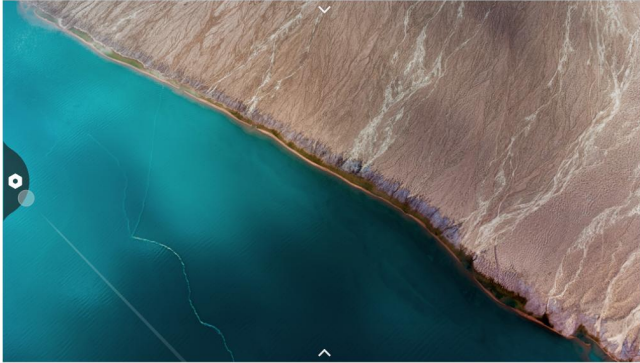
Jei žymeklis nerodomas akinių ekrane, laikykite nuspaudę judesio valdiklį, kaip parodyta toliau, tada paspauskite ir palaikykite ratuką kairėje judesio valdiklio pusėje, kad atnaujintumėte žymeklį.



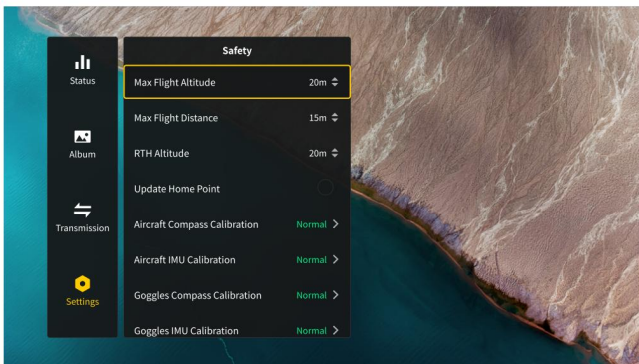
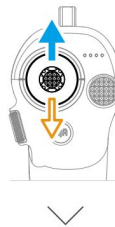
Jei žymeklio vis tiek nepavyksta rasti, pakreipkite judesio valdiklį aukštyn arba žemyn, kol ekrane pasirodys žymeklis.

Meniu valdymas

- Naudodami judesio valdiklio judesius, perkeltite žymeklį į rodyklę kairėje ekrano pusėje. Švelniai paspauskite akceleratoriaus pedalą iki pirmosios sustojimo padėties, tada žymeklis taps mažas ir atsidarys meniu.

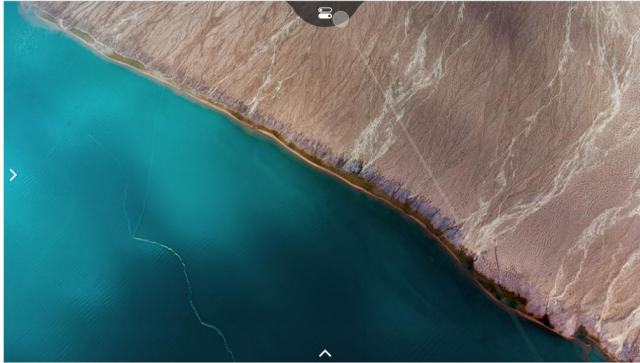


Norėdami slinkti aukštyn arba žemyn meniu, naudokite judesio valdiklio vairasvirvę.

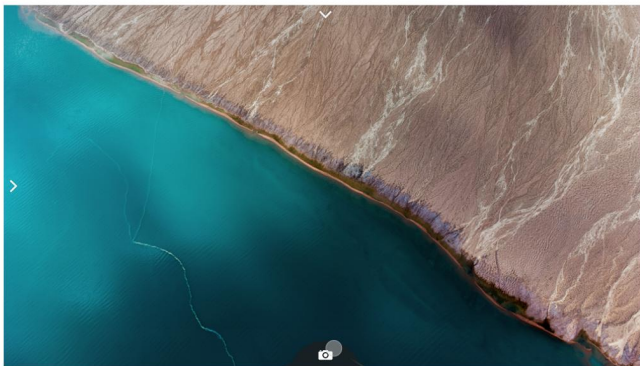


Norėdami išeiti arba grįžti į ankstesnį meniu, stumkite greitinimą į priekį arba švelniai paspauskite akceleratoriaus pedalą, kai žymeklis yra bet kurioje tuščioje ekrano vietoje.

- Perkelkite žymeklį į rodyklę ekrano viršuje, paspauskite greitintuvą, kad įeitumėte nuorodų meniu ir sukonfigūruokite nustatymus, pvz., įrašymas arba Patobulintas ekranas.



- Perkelkite žymeklį į rodyklę ekrano apačioje, paspauskite greitintuvą, kad įeitumėte kameros nustatymus ir konfigūruoti orlaivio kameros parametrų nustatymus.



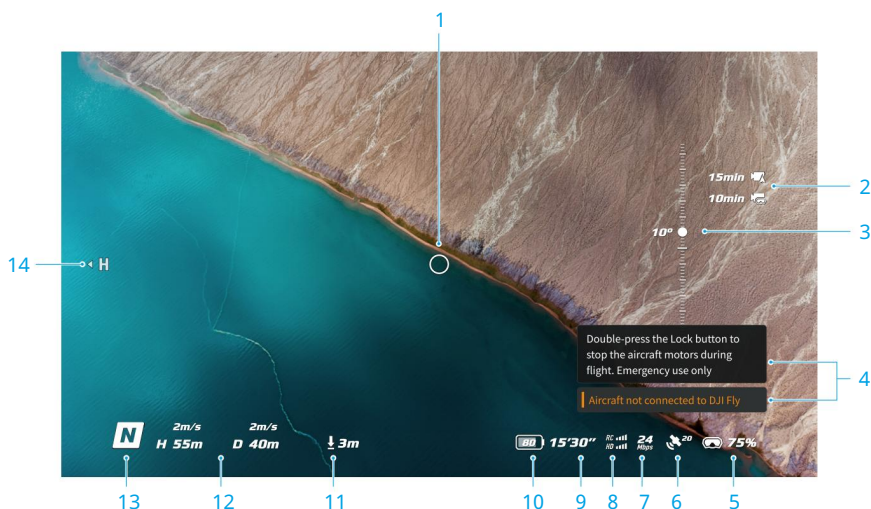
Vaizdo įrašų atkūrimo valdymas

Peržiūrėdami akinių „microSD“ kortelėje saugomas nuotraukas ar vaizdo įrašus, žymeklį galima naudoti norint valdyti atkūrimą arba atlikti kitas operacijas, pvz.:

- Norėdami pristabdyti arba tęsti grojimą, paspauskite akceleratoriaus pedalą, o norėdami išeiti, paspauskite akceleratoriaus pedalą į priekį.
- Perkelkite žymeklį į kairę arba dešinę spausdami akceleratoriaus pedalą žemyn, kad sureguliuotumėte eigos juostą.
- Perkelkite žymeklį ant rodyklės ekrano viršuje, paspauskite greitintuvą, kad įeitumėte į atkūrimo nustatymus ir sureguliuotumėte ekrano ryškumą arba garsumą.

Akinių ekranas

FPV vaizdas



1. Skrydžio krypties indikatorius

Valdant orlaivį judesio valdikliu, apskritimas rodo kryptį, kuria lėktuvas skrieja.

2. Saugojimo informacija

Rodo likusią orlaivio ar akinių saugyklos talpą.

3. Gimbal Slider

Rodo kardinio pakrypimo kampą.

4. Raginimai

Rodomai pranešimai ir informacija, pvz., kai taikomas naujas režimas arba išsikrovęs akumuliatorius.

5. Akinių baterijos lygis

Rodo akinių baterijos lygį.

6. GNSS būseną

Rodo esamą orlaivio GNSS signalo stiprumą.

Jei įrenginiai nenaudojami ilgą laiką, GNSS signalo paieška gali užtrukti ilgiau nei įprastai. Jei signalas netrukdomas, per trumpą laiką įjungiant ir išjungiant GNSS signalo paieška užtrunka maždaug 20 sekundžių.

Kai piktograma yra balta, GNSS signalas yra stiprus. Kai piktograma yra oranžinė, GNSS signalas yra silpnas. Kai piktograma yra raudona, GNSS signalas yra labai silpnas.

7. Vaizdo įrašo pralaidumas

Rodo esamą tiesioginės peržiūros vaizdo įrašo pralaidumą.

8. Nuotolinio valdymo pultas ir vaizdo perdavimo signalo stiprumas

Rodo nuotolinio valdymo įrenginio signalo stiprumą ir vaizdo perdavimo signalo stiprumą tarp orlaivio ir akinių.

Piktograma yra balta, kai signalas stiprus, ir tampa pilka, kai signalas prarandamas.

Piktograma yra oranžinė, kai signalas yra vidutiniškai silpnas, ir tampa raudona, kai signalas labai silpnas. Skrydžio tiesioginio vaizdo apačioje rodoma tos pačios spalvos raginimo juosta.

9. Likęs skrydžio laikas

Rodo likusį orlaivio skrydžio laiką.

10. Lėktuvo akumuliatoriaus lygis

11. Atstumas iki žemės

Rodo esamą orlaivio aukščio informaciją nuo žemės, kai orlaivis yra mažiau nei 10 m virš žemės.

12. Skrydžio telemetrija

Rodo horizontalų atstumą (D) tarp orlaivio ir namų taško, aukštį (H) nuo namų taško, orlaivio horizontalų greitį ir orlaivio vertikalųjį greitį.

13. Skrydžio režimai

Rodo esamą skrydžio režimą.

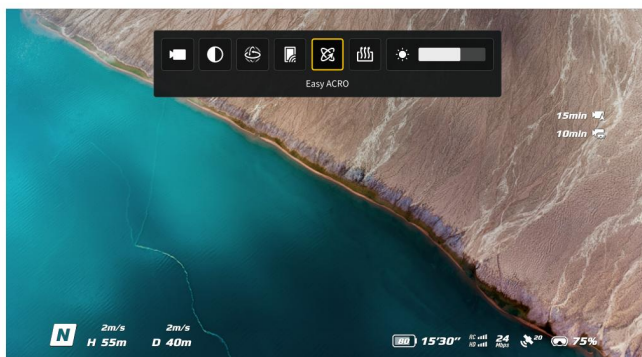
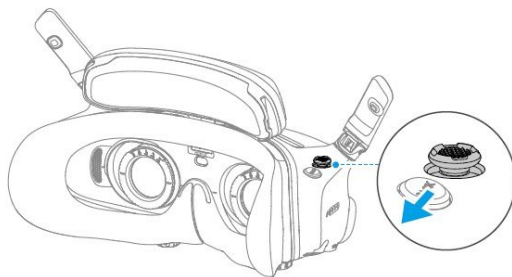
14. Namų taškas

Nurodo santykinę namų taško padėtį.

Spartusis meniu

Paspauskite 5D mygtuką atgal, kad atidarytumėte spartųjį meniu iš FPV rodinio ir pasiektumėte greitus šių funkcijų valdiklius:

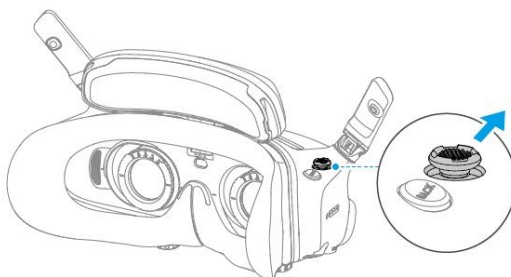
- Nufotografuokite arba pradėkite / sustabdykite įrašymą
 - Įjungti / išjungti patobulintą ekraną
 - Įjungti / išjungti galvos sekimą
 - Įjungti / išjungti Share Live View mobiliajame įrenginyje per Wi-Fi
 - Įjungti / išjungti Easy ACRO
 - Įjungti / išjungti „Goggles Derag“ •
- reguliuoti ryškumą

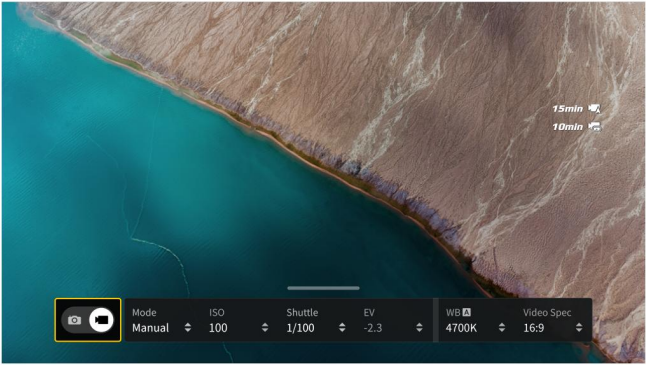


Kameros nustatymai

Paspauskite 5D mygtuką į priekį iš FPV rodinio, kad atidarytumėte fotoaparato nustatymų skydelį ir pakeistumėte su kamera susijusius parametrus.

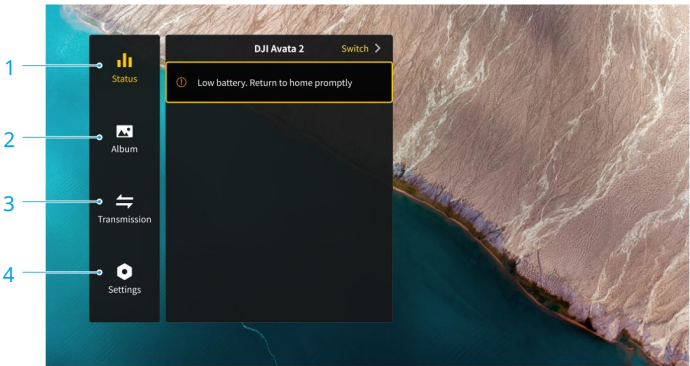
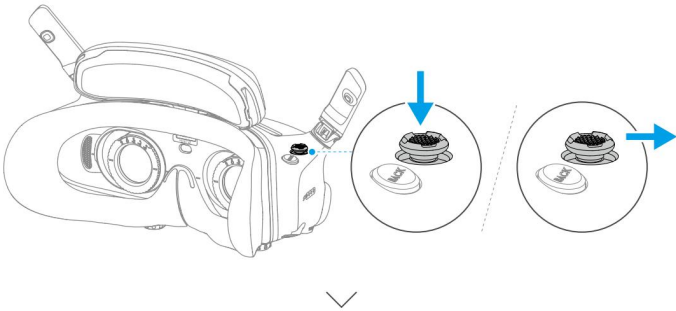
Parametrų skydelyje paspauskite į dešinę, kad peržiūrėtumėte ir nustatytumėte daugiau parametrų.





Akinių meniu

Paspauskite 5D mygtuką arba paspauskite jį į dešinę, kad atidarytumėte meniu iš FPV rodinio.



1. Būsena

- Rodo naudojamą orlaivio modelį ir išsamią informaciją apie skubius įspėjimus.
- Norėdami pakeisti lėktuvą, naudokite viršutiniame dešiniame kampe esančią jungiklio funkciją.

2. Albumas

Rodomas nuotraukos arba vaizdo įrašai, saugomi akinių „microSD“ kortelėje. Pasirinkite bet kurį failą, kurį norite peržiūrėti.

3. Transmisija

Perdavimo meniu yra submeniu „Pilot“ ir „Auditorijos“ submeniu.

- Dabartinio įrenginio vaizdo perdavimo režimą galima nustatyti submeniu Pilot, įskaitant, bet tuo neapsiribojant:

- Ijunkite arba išjunkite transliavimo režimą. Įrenginio numeris bus rodomas, kai įjungtas transliavimo režimas, kad kiti įrenginiai galėtų rasti įrenginį ir įeiti į kanalą, kad pamatytų tiesioginę skrydžio vaizdą.
 - Išjunkite fokusavimo režimą arba nustatykite į automatinį.
 - Nustatykite kanalo režimą į automatinį arba rankinį. Rekomenduojama pasirinkti automatinį, kad vaizdo perdavimas automatiškai persijungtų tarp skirtingų dažnių juostų ir pasirinktų kanalą su geriausiu signalu.
 - Nustatykite dažnių juostą. Jei kanalo režimas nustatytas kaip rankinis, 2,4 arba 5,8 GHz galima pasirinkti.
 - Nustatykite vaizdo perdavimo pralaidumą. Galimų kanalų skaičius priklauso nuo pralaidumo. Geriausio signalo stiprumo kanalą galima pasirinkti rankiniu būdu. Kuo didesnis pralaidumas, tuo didesnis vaizdo perdavimo greitis ir aiškesnė vaizdo kokybė. Tačiau taip pat bus didesnė belaidžio ryšio trikdžių tikimybė, o talpinamos įrangos kiekis bus labiau ribotas. Norėdami išvengti trukdžių kelių žaidėjų varžybose, rankiniu būdu pasirinkite fiksuotą pralaidumą ir kanalą.
- Jei kuris nors netoliese esantis vaizdo perdavimo įrenginys įjungia transliavimo režimą, įrenginį ir jo signalo stiprumą galima peržiūrėti submeniu Auditorija. Pasirinkite kanalą, kad pamatytumėte tiesioginę skrydžio vaizdą.

4. Nustatymai

• Saugumas

- Nustatykite saugos konfigūracijas, tokias kaip maksimalus skrydžio aukštis, maksimalus skrydžio atstumas ir RTH aukštis. Naudotojai taip pat gali atnaujinti namų tašką, peržiūrėti orlaivio ar akinių IMU ir kompas būsena ir prirėkus juos kalibruoti.
- „Camera View Before Loss“ padeda nustatyti orlaivio vietą ant žemės, naudojant talpykloje esantį orlaivio vaizdo įrašą likus 30 sekundžių iki signalo praradimo. Jei orlaivis vis dar turi signalą ir akumuliatoriaus energiją, įjunkite ESC pyptelėjimą, kad surastumėte orlaivį naudodami pyptelėjimą, kurį skleidžia orlaivis.
- Išplėstiniai saugos nustatymai apima šiuos dalykus:
 - Orlaivio signalo praradimo veiksmas: prarandant nuotolinio valdymo pulto signalą, orlaivio elgesys gali būti nustatytas taip, kad skraidytų, nusileistų arba RTH.
 - Avarinis oro sraigto sustabdymas (išjungta pagal numatytuosius nustatymus): kai įjungta, orlaivio varikliai gali būti sustabdyti skrydžio viduryje bet kuriuo metu, kai naudotojas paspaudžia judesį.

valdiklio užrakinimo mygtuką keturis kartus. Jei jungiklis išjungtas, variklius galima sustabdyti šiuo veiksmu tik avariniu atveju, pvz., įvykus susidūrimui, užgesus varikliui, orlaiviui riedant ore arba orlaivis nevaldomas ir greitai kyla arba leidžiasi žemyn. .



• Sustabdytus variklius skrydžio viduryje, orlaivis sudežs. Operuoti su atsargiai.

• Kontrolė

- Konfigūruokite su nuotolinio valdymo pultu susijusias funkcijas, pvz., nustatykite lazdelės režimą, pritaikomi mygtukai ir IMU bei kompas kalibravimas.
- Peržiūrėkite judesio valdiklio instrukcijas, perjunkite Handedness, sureguliuokite Gain Tuning arba sukalibruokite judesio valdiklį.
- Kalibruokite gimbalą, sureguliuokite gimbal pakreipimo greitį, nustatykite įrenginį arba naudokite vėžlio režimą apverstą orlaivį stačiai.
- Peržiūrėkite akinių mokymo programą.

• Fotoaparatas

- Nustatykite formato koeficientą, vaizdo kokybę, vaizdo formatą, tinklelius, saugojimo įrenginį, suformatuokite SD kortelę ir pan.



• Po formatavimo duomenų atkurti negalima. Dirbkite atsargiai.

b) Išplėstiniai fotoaparato nustatymai:

- Nustatykite įrašymo įrenginį, su ekranu susijusius parametrus, įjunkite arba išjunkite automatinį įrašymą kilimo metu ir pan.
- Kameros peržiūros įrašymas (įjungtas pagal numatytuosius nustatymus): jei išjungtas, įrašymas akinių ekrane nebus OSD elementų.

- Pasirinkite Reset Camera Parameters, kad atkurtumėte visus fotoaparato nustatymus į numatytuosius.

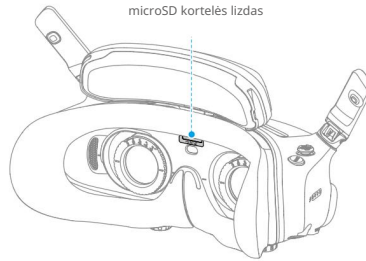
• Ekranas

- Sureguliuokite ekrano ryškumą, ekrano mastelį ir parodykite arba paslėpkite pradžios tašką.
- Apsauginiai akiniai nuo rasojimo: jei įjungta, aušinimo ventiliatorius toliau veiks dideliu greičiu, kad sumažintų lęšių rasojimą.
- Nustatykite Real View ekraną.

• Apie

- Peržiūrėkite įrenginio informaciją, pvz., serijos numerį, akinių programinę-aparatinę įrangą ir susietus įrenginius.
- Nustatykite sistemos kalbą.
- OTG laidinis ryšys: šiuo režimu akinius galima prijungti prie kompiuterio per USB-C greitojo įkrovimo laidą.
- Peržiūrėkite atitikties informaciją.
- Iš naujo nustatykite akinių ir susietų įrenginių numatytuosius nustatymus.
- Išvalyti visus įrenginio duomenis: visi naudotojo duomenys, sukurti naudojant ir saugomi orlaivyje bus ištrinti.

„Goggles“ filmuotos medžiagos saugojimas ir eksportavimas



Filmuotos medžiagos saugojimas

Akiniai palaiko „microSD“ kortelės įdiegimą. Įdėjus „microSD“ kortelę, jei „Record With“ nustatyta ir orlaiviui, ir akiniams, kai orlaivis įrašo vaizdo įrašą, akiniai tuo pačiu metu įrašys tiesioginį skrydžio vaizdą, rodomą ekrane, ir išsaugos jį ainių „microSD“ kortelėje.

Filmuotos medžiagos eksportas

Norėdami eksportuoti įrašytą filmuotą medžiagą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite akinius.
2. Prijunkite ainių USB-C prievadą prie kompiuterio naudodami USB-A į USB-C kabelį ir vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus, kad eksportuotumėte filmuotą medžiagą.



• Jei akiniai prijungti prie kompiuterio per USB-C greitojo įkrovimo laidą, eikite į ainių meniu ir pasirinkite Nustatymai > Apie ir įjunkite OTG laidinio ryšio režimą, kad eksportuotumėte filmuotą medžiagą.

Ekrano įrašymas pagal numatytuosius nustatymus apima OSD elementus. Norėdami įrašyti ekraną be OSD elementų, pakeiskite nustatymus, kaip parodyta toliau:

1. Atidarykite ainių meniu.
2. Pasirinkite Settings > Camera > Advanced Camera Settings ir išjunkite kameros peržiūros įrašymą.

SD kortelės formatavimas

Norėdami suformatuoti „microSD“ kortelę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Atidarykite ainių meniu.
2. Pasirinkite Nustatymai > Kamera > Formatas
3. Pasirinkite atminties įrenginį, kurį norite formatuoti, ir vykdykite ekrane pateikiamas instrukcijas, kad užbaigtumėte operaciją.



• Po formatavimo duomenų atkurti negalima. Dirbkite atsargiai.

Tikras vaizdas

DJI Goggles 3 yra aprūpinti žiūronais, kad vartotojai galėtų matyti supančią aplinką nenusiėmę akinį.

Du kartus stipriai bakstelėkite dešinę akinių pusę arba du kartus paspauskite judesio valdiklio ratuką, kad įeitumėte į Real View.

Dar kartą atlikite tą patį veiksmą, kad išeitumėte ir grįžtumėte į tiesioginį skrydžio vaizdą.

Įeikite į akinių meniu, pasirinkite Nustatymai > Ekranas, tada Real View gali būti nustatytas į 2D arba 3D.

3D suteiks labiau įtraukiantį trimatį realų vaizdą. Prašome pasirinkti pagal asmeninius pageidavimus.

Real View PiP

Kai akiniai naudojami su orlaiviu, „Real View“ palaiko tiesioginį skrydžio vaizdą realiuoju laiku.

1. Įeikite į akinių meniu, pasirinkite Nustatymai > Ekranas ir įgalinkite Real View PiP.
2. Du kartus stipriai bakstelėkite dešinę akinių pusę arba du kartus paspauskite judesio valdiklio ratuką, skrydžio tiesioginis vaizdas bus rodomas viršutiniame kairiajame tikrojo vaizdo kampe. Akinių ekrane vienu metu bus rodoma ir aplinka, ir orlaivio vaizdo translacija.



- Jei Real View nustatytas į 3D, tiesioginis skrydžio vaizdas negali būti rodomas ekrane tuo pačiu metu.



- Naudojant „Real View PiP“, tiesioginis skrydžio vaizdas naudojamas tik norint parodyti vaizdo būseną lėktuvais. NETIKĖKITE šiuo ekranu skristi.

Tiesioginės peržiūros bendrinimas

DJI Goggles 3 gali bendrinti tiesioginį skrydžio vaizdą trimis skirtingais būdais.



- Įjunkite orlaivį, akinius ir nuotolinio valdymo įrenginį. Įsitinkinkite, kad visi įrenginiai yra susieti.



- Naudokite tiesioginio vaizdo bendrinimą prieš pakilimą arba kai orlaivis stabdo arba sklendo, kad netrukdytų piloto veiklai.
- Akiniai palaiko tik prisijungimą prie vieno mobiliojo įrenginio, kad būtų galima dalytis tiesiogine peržiūra belaidžiu arba laidiniu ryšiu.
- Prisijungus prie mobiliojo įrenginio, tiesioginio vaizdo bendrinimas bus pristabdytas, jei akiniai persijungs į Real View, o bendrinimas bus atkurtas, kai akiniai grąžins tiesioginį skrydžio vaizdą.
- Prisijungus prie mobiliojo įrenginio, tiesioginės peržiūros bendrinimas bus pristabdytas peržiūrint albume esančius vaizdus ar vaizdo įrašus. Išeikite iš albumo, kad atkurtumėte bendrinimą.

Laidinis ryšys su mobiliuoju įrenginiu

1. Norint prisijungti, rekomenduojama naudoti tinkamą duomenų kabelį arba USB-C OTG kabelį mobilųjį įrenginį prie akinių USB-C prievado.
2. Paleiskite programą DJI Fly ir apatiniame dešiniajame ekrano kampe bakstelėkite GO FLY, kad įeitumėte tiesioginį vaizdą.

Belaidis ryšys su mobiliuoju įrenginiu

1. Atidarykite nuorodų meniu ir pasirinkite Share Live View to Mobile Device per Wi-Fi.
2. Įjunkite „Wi-Fi“ ir „Bluetooth“ savo mobiliajame įrenginyje ir įjunkite vietos funkciją telefonas.
3. Paleiskite „DJI Fly“ programą, naujas įrenginys, kuriame galima prisijungti prie „Wi-Fi“, bus rodomas laukelyje pagrindiniame puslapyje.
4. Bakstelėkite langelį ir pasirinkite akinius, kuriuos norite prijungti.
5. Pirmą kartą jungdami DJI Fly prie akinių, paspauskite ir dvi sekundes palaikykite akinių maitinimo mygtuką, kai pasirodys raginimas. Akumulatoriaus lygio šviesos diodai mirksi iš vidaus į išorę ir tada užsidega. Jei reikia, DJI Fly paragins vartotoją prisijungti prie akinių. Pasirinkite Prisijungti.
6. Bakstelėkite Žiūrėti tiesioginę peržiūrą, kad pasiektumėte tiesioginį vaizdą iš akinių.



- NENAUDOKITE akinių maitinimo mygtuko ilgą laiką, kad nesukeltumėte susiejimo proceso.
- Jei įjungta „Share Live View“ mobiliajame įrenginyje per „Wi-Fi“, laidinis ryšys su mobiliuoju telefonu įrenginys nepalaikomas.
- Belaidžio ryšio režimu atjunkite akinius nuo dabar prijungto mobiliojo įrenginio, prieš prijungdami akinius prie kito naujo mobiliojo įrenginio, kad galėtumėte bendrinti tiesioginę peržiūrą.
- Jei 5,8 GHz neleidžia vietiniai teisės aktai (pvz., Japonijoje), bendrinti tiesioginį vaizdą su mobiliuoju įrenginiu per Wi-Fi negalima.

Transliacija į kitus „Goggles“.

Transliavimo režimas galimas norint bendrinti tiesioginį vaizdą su kitais akiniais, jei netoliese yra kitų DJI Goggles 3.

1. Įeikite į akinių meniu, pasirinkite Transmission ir įeikite į Pilot submeniu.
2. Įjunkite transliavimo režimą ir bus rodomas įrenginio numeris.
3. Kitoje DJI Goggles 3 įeikite į akinių meniu, pasirinkite Transmission ir įeikite į submeniu Auditorija.
4. Jei kuris nors netoliese esantis DJI Goggles 3 įjungia transliavimo režimą, įrenginį ir jo signalo stiprumą galima peržiūrėti submeniu Auditorija. Norėdami pasiekti tiesioginę peržiūrą, pasirinkite įrenginio numerį. Perjungiamas į Pilot submeniu, kad išeitumėte iš bendrinamo tiesioginio vaizdo.

Panoramos/3D vaizdo atkūrimas

Akiniai palaiko panoraminių vaizdo įrašų ir 3D vaizdo įrašų atkūrimą, todėl žiūrėjimas yra įtraukiantis.

1. Importuokite panoraminius / 3D vaizdo įrašus į „microSD“ kortelę ir įdėkite ją į akinius.
2. Įeikite į akinių meniu, tada Albumas, tada pasirinkite vaizdo failą, kurį norite leisti.
3. Paspauskite 5D mygtuką atgal, kad atidarytumėte atkūrimo meniu, ir pasirinkite Display Switch Nustatymai.
4. Nustatykite rodymo režimą.
 - Jei vaizdo įrašas yra panoraminis, pirmiausia pasirinkite 2D, o tada FOV nustatykite į panoramą.
 - Jei vaizdo įrašas yra 3D, pirmiausia pasirinkite 3D rodymo režimą pagal vaizdo įrašo formatą, tada pasirinkite FOV ir ar keisti į kairę ir į dešinę.
5. Patvirtinę pasirinkimus išeikite iš nuorodų meniu, tada panoraminis / 3D vaizdo įrašas grojama pagal ekrano nustatymus.



- Daugiau informacijos apie palaikomus vaizdo formatus rasite Specifikacijose.
 - Akiniai neturi garsiakalbio, bet gali būti prijungti prie ausinių per USB-C prievadą. Palaikomos tik C tipo ausinės ir ausinių adapteriai su įmontuotu DAC (skaitmeninio į analoginį keitiklį).
-

DJI judesio valdiklis

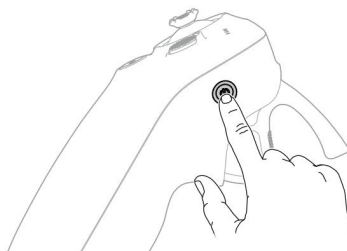
DJI judesio valdiklis

Operacija

Maitinimo įjungimas/išjungimas

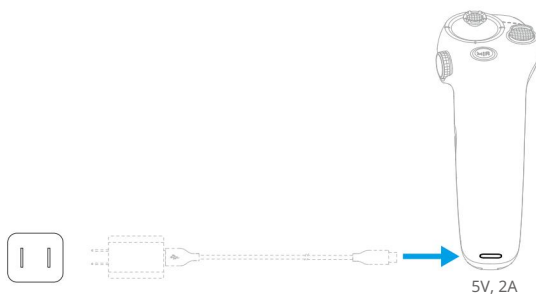
Vieną kartą paspauskite maitinimo mygtuką, kad patikrintumėte esamą akumuliatoriaus lygį. Įkraukite prieš naudodami, jei akumuliatoriaus įkrovos lygis per žemas.

Paspauskite vieną kartą, tada dar kartą paspauskite ir palaikykite dvi sekundes, kad įjungtumėte arba išjungtumėte judesio valdiklį.



Akumuliatoriaus įkrovimas

USB-C laidu prijunkite įkroviklį prie judesio valdiklio USB-C prievado.



- Prieš kiekvieną skrydį visiškai įkraukite nuotolinio valdymo pultelį. Nuotolinio valdymo pultas skamba an perspėti, kai išsikrovęs akumuliatorius.
- Visiškai įkraukite akumuliatorių bent kartą per tris mėnesius, kad išlaikytumėte gerą akumuliatoriaus būklę sveikata.

Mygtukų savybės



Užrakinimo mygtukas

- Kilimas: paspauskite du kartus, kad paleistumėte orlaivio variklius, tada paspauskite ir palaikykite, kad orlaivis pakiltų. Lėktuvas pakils į maždaug 1,2 m ir pakyla.
- Nusileidimas: orlaiviui skrendant, paspauskite ir palaikykite, kad nusileistumėte orlaivį ir sustabdytumėte variklius.
- Stabdys: paspauskite skrydžio metu, kad orlaivis stabdytų ir pakiltų vieta.



Vairasvirtė

- Judinkite aukštyn arba žemyn, kad orlaivis pakiltų arba nusileistų.
- Perkelkite jį į kairę arba dešinę, kad orlaivis judėtų į kairę arba į dešinę horizontaliai.

Kai įjungtas Easy ACRO, perkeltkite vairasvirtę, kad atliktumėte skirtingus Easy ACRO veiksmus.



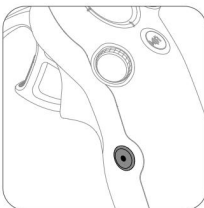
Režimo mygtukas

- Paspauskite norėdami perjungti įprastą ir sportinį režimą.
 - Paspauskite ir palaikykite, kad pradėtumėte RTH. Kai orlaivis atlieka RTH, vieną kartą paspauskite režimo mygtuką arba užrakinimo mygtuką, kad atšauktumėte RTH.
- Kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas ir užtenka skristi iki namų taško, akiniuose pasirodys įspėjamasis raginimas, o po raginimo suaktyvinamas RTH. Norėdami atšaukti raginimą, vieną kartą paspauskite režimo mygtuką.



Surinkite

- Paspauskite du kartus, kad perjungtumėte tarp skrydžio tiesioginio vaizdo ir Real View in akinius.
- Slinkite aukštyn arba žemyn, kad pakreiptumėte fotoaparataus prieš kilimą arba RTH metu ir nusileidimas.
- Slinkite ratuką, kad perjungtumėte „Easy ACRO“ veiksmus, kai „Easy“ ACRO įjungtas.
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę ratuką, kad vėl būtų rodomas žymeklis ekrane naudojant AR žymeklį.



Užrakto/jrašymo mygtukas

- Paspauskite vieną kartą: nufotografuokite arba pradėkite arba sustabdykite įrašymą.
- Paspauskite ir palaikykite: perjunkite nuotraukos ir vaizdo įrašų režimus.

Greitintuvas

Greitintuvas naudojamas orlaivio orientacijai ir pagreičiui valdyti. Paspaudus akceleratorių yra du sustojimai.

Švelniai paspaudę akceleratorių, vartotojai pajus pastebimą pasipriešinimą, kai akceleratorius pasieks pirmą stotelę. • Švelniai paspaudę akceleratorių iki pirmos sustojimo, naudotojai

gali reguliuoti orlaivio orientaciją pakreipdami judesio valdiklio viršų į kairę arba dešinę. Atkreipkite dėmesį, kad šiuo metu orlaivis neskris į priekį.



- Paspauskite akceleratoriaus pedalą už pirmos stotelės, kad skristumėte apskritimo kryptimi akiniuose. Paspauskite akceleratorių į priekį, kad lėktuvas skristų atgal. Norėdami pagreitinėti, naudokite didesnę spaudimą bet kuria kryptimi.
- Kai nespaudžiamas akceleratorius, orlaivis skraido.

Optimali perdavimo zona

Signalas tarp visų įrenginių yra patikimiausias, kai santykinis atstumas tarp judesio valdiklio ir akinių yra mažesnis nei 3 m.



- Prietaisą rekomenduojama naudoti atviroje lauko aplinkoje, kad tarp judesio valdiklio ir akinių nebūtų kliūčių. Priešingu atveju gali būti paveiktas perdavimas.
- Kad išvengtumėte trikdžių, NENAUDOKITE kitų belaidžių įrenginių dažnį kaip judesio valdiklį.

Judesio valdiklio įspėjimas

Nuotolinio valdymo pultas įspės, kai baterijos lygis yra nuo 6% iki 10%. Įspėjimas apie žemą akumuliatoriaus lygį gali būti atšauktas paspaudus maitinimo mygtuką. Kritinio akumuliatoriaus lygio įspėjimas pasigirs, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis bus mažesnis nei 5%, ir jo negalima atšaukti. Nuotolinio valdymo pultas skamba perspėjimo signalu RTH metu, kurio negalima atšaukti.

Judesio valdiklio kalibravimas

Galima sukalibruoti kompasą, IMU ir judesio valdiklio greitintuvą.

Nedelsdami sukalibruokite bet kurį modulį, kai būsite paraginti tai padaryti:

1. Norėdami atidaryti meniu, tiesioginiame skrydžio vaizde paspauskite 5D mygtuką.
2. Pasirinkite Settings > Control > Motion Controller > RC Calibration.
3. Pasirinkite modulį ir vykdykite nurodymus, kad užbaigtumėte kalibravimą.



- NEkalibruokite kompaso vietose, kuriose yra stiprių magnetinių trukdžių, pvz., šalia magnetų, automobilių stovėjimo aikštelėse ar statybvietėse, kuriose yra sustiprintas požeminis sluoksnis. betoninės konstrukcijos.
- Kalibravimo metu NESineškite feromagnetinių medžiagų, pvz., mobiliųjų telefonų.

DJI Fly programa

DJI Fly programa

Prijunkite akinius prie mobiliojo įrenginio, paleiskite DJI Fly ir įeikite į pagrindinį ekraną. Pagrindiniame ekrane vartotojai gali atlikti šiuos veiksmus:

- Atraskite rekomenduojamas skraidymo vietas, ieškokite GEO zonų ir raskite informacijos apie vietines įstatymus ir kitus teisės aktus, žiūrėkite funkcijų vadovus ir skaitykite gaminio vadovus.
- Apsilankykite albume, kad peržiūrėtumėte nuotraukas ir vaizdo įrašus arba naršykite daugiau bendrinamos filmuotos medžiagos iš „SkyPixel“.
- Prisijunkite naudodami DJI paskyrą, kad patikrintumėte paskyros informaciją ir skrydžių įrašus.
- Atnaujinkite programinę-aparatinę įrangą, suraskite pamestą orlaivį naudodami „Find My Drone“, apsilankykite DJI forume arba apsipirkite DJI parduotuvė.

Bakstelėkite GO FLY, kad būtų rodomas vaizdo perdavimas, leidžiantis bendrinti FPV kameros vaizdą.



- Prieš paleisdami DJI Fly, visiškai įkraukite savo mobilųjį įrenginį.
- Naudojant DJI Fly, reikalingi mobilieji korinio ryšio duomenys. Susisiekite su savo belaidžio ryšio operatoriumi dėl duomenų mokesčių.
- NEPRİimkite telefono skambučių ar nenaudokite žinučių siuntimo funkcijų skrydžio metu, jei naudojate a mobilųjį telefoną kaip rodymo įrenginį.
- Atidžiai perskaitykite visus saugos nurodymus, įspėjamuosius pranešimus ir atsisakymus. Susipažinkite su atitinkamomis jūsų vietovėje galiojančiomis taisyklėmis. Tik jūs esate atsakingi už tai, kad žinotumėte visas atitinkamas taisykles ir kad skraidytumėte laikantis reikalavimų.
- Programėlės naudojimui taikomos DJI Fly naudojimo sąlygos ir DJI privatumo politika. Šios naudojimo sąlygos ir privatumo politika apriboja kai kurias DJI teises pareigas. Atidžiai perskaitykite juos adresu <https://developer.dji.com/policies/>.

Priedas

Priedas

Specifikacijos

DJI Avata 2

Kilimo svoris	apytiksliai 377 g
Matmenys	185 × 212 × 64 mm (I × P × A)
Maksimalus pakilimo greitis	6 m/s (normalus režimas) 9 m/s (sportinis režimas)
Maksimalus nusileidimo greitis	6 m/s (normalus režimas) 9 m/s (sportinis režimas)
Maksimalus horizontalus greitis (arti jūros lygio, be vėjo)	8 m/s (normalus režimas) 16 m/s (sportinis režimas) 27 m/s (rankinis režimas)* * Ne greičiau kaip 19 m/s, naudojant rankinį režimą ES regionuose.
Didžiausias kilimo aukštis[1]	5000 m
Maksimalus skrydžio laikas[2]	apytiksliai 23 min
Maksimalus svyravimo laikas[3]	apytiksliai 23 min
Didžiausias skrydžio atstumas[4]	13,0 km
Maksimalus vėjo greitis Atsparumas	10,7 m/s (5 lygis)
Darbinė temperatūra	nuo -10° iki 40°C (14° iki 104°F)
Pasaulinės navigacijos palydovas Sistema	GPS + Galileo + BeiDou
Užvedimo tikslumo diapazonas	Vertikalus: ±0,1 m (su matymo padėtimi) ±0,5 m (su GNSS padėties nustatymu) Horizontalus: ±0,3 m (su matymo padėtimi) ±1,5 m (su GNSS padėties nustatymu)
Vidinė atmintis	46 GB
Fotoaparatas	
Vaizdo jutiklis	1/1,3 colio vaizdo jutiklis Efektyvūs pikseliai: 12 MP
Objektyvas	FOV: 155° Formatas Ekvivalentas: 12 mm Diafragma: f/2.8 Fokusas: nuo 0,6 m iki
ISO diapazonas	100-25600 (automatinis) 100-25600 (rankinis)

Užrakto greitis	Vaizdo įrašas: 1/8000-1/30 s Nuotrauka: 1/8000-1/50 s
Maksimalus vaizdo dydis	4000 × 2256 (16:9) 4000 × 3000 (4:3)
Nejudančios fotografijos režimas	Vienas kadras
Nuotraukos formatas	JPEG
Vaizdo įrašo raiška	4K (4:3): 3840 × 2880 @ 30/50/60 kadrų per sekundę 4K (16:9): 3840 × 2160 @ 30/50/60 kadrų per sekundę 2,7K (4:3): 2688 × 2016 @ 30/50/60 kadrų per sekundę 2,7K (16:9): 2688 × 1512 @ 30/50/120 kadrų per sekundę 1080p (4:3): 1440 × 1080 @ 30/50/120 kadrų per sekundę 1080p (16:9): 1920 × 1080 @ 30/50/120 kadrų per sekundę
Vaizdo įrašo formatas	MP4 (H.264 / H.265)
Maksimalus vaizdo įrašo pralaidumas	130 Mbps
Palaikoma failų sistema	exFAT
Spalvų režimas	Standartinis D-Log M
Fotoaparatas FOV	Palaiko standartinį režimą, plataus kampo režimą ir itin plataus kampo režimą,
EIS	Palaiko RockSteady 3.0+ ir HorizonSteady Galima išjungti* * Kai stabilizavimas išjungtas, filmuota medžiaga fiksuojama plačiakampiu vaizdu palaiko stabilizavimą neprisijungus Gyroflow.
Gimbalas	
Stabilizacija	Vienos ašies mechaninis kardanas (pakreiptas)
Mechaninis diapazonas	Pakreipimas: nuo -95° iki 90°
Valdomas diapazonas	Pakreipimas: nuo -85° iki 80°
Maksimalus valdymo greitis (pakreipimas)	100°/s
Kampinių virpesių diapazonas	±0,01°
Elektroninė riedėjimo ašis	Ekrano taisymas realiuoju laiku negalimas įrašymo metu, bet gali būti pritaikytas dronu įrašytai filmuotai medžiagai.
Jutimas	
Jutimo tipas	Vaizdo padėties nustatymas žemyn ir atgal
Žemyn	ToF efektyvus matavimo aukštis: 10 m Tikslus svyravimo diapazonas: 0,3-10 m Matavimo diapazonas: 0,3-20 m FOV: horizontaliai 78°, vertikaliai 78°
Atgal	Matavimo diapazonas: 0,5-20 m FOV: horizontaliai 78°, vertikaliai 78°

Darbo aplinka	Išsklaidyti atspindintys paviršiai su pastebimais raštais, difuziniai atspindėjimas > 20 % (pvz., betono danga) Pakankamas apšvietimas (liuksai > 15, normalios patalpų apšvietimo sąlygos)
Vaizdo perdavimas	
Vaizdo perdavimas	O4
Sistema	
Tiesioginės peržiūros kokybė	1080p@30/50/60/100fps
Veikimo dažnis	2,4000–2,4835 GHz 5 170–5 250 GHz* 5,725–5,850 GHz* * 5,170–5,250 GHz ir 5,725–5,850 GHz galima naudoti tik šalyse ir regionuose, kur tai leidžia vietiniai įstatymai ir taisyklės.
Siųstuvo galia (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Bendravimas	
Pralaidumas	Max 60 MHz
Maksimali transmisija	FCC: 13 km (atsižvelgiant į maksimalų orlaivio skrydžio laiką)
Atstumas (nekliudomas, be trukdžių)[5]	CE: 10 km SRRC: 10 km MIC: 10 km
Maksimali transmisija	Stiprūs trukdžiai: miesto kraštovaizdis, apytiksl. 1,5-4 km
Atstumas (nekliudomas, su trukdžiais)[6]	Vidutiniai trukdžiai: priemiesčio kraštovaizdis, apytiksl. 4-10 km Maži trukdžiai: priemiestis / pajūris, apytiksl. 10-13 km
Maksimali transmisija	Maži trukdžiai ir pastatų trukdžiai: apytiksl. 0-0,5 km
Atstumas (kliudytas, su trukdžiais)[7]	Maži trukdžiai ir medžiai trukdo: apytiksl. 0,5-3 km
Maksimalus atsiuntimo greitis	„Wi-Fi“: 25 MB/s* * Matuota laboratorinėje aplinkoje su nedideliais trukdžiais šalyse/regionuose, kurie palaiko ir 2,4 GHz, ir 5,8 GHz. Atsiuntimo greitis gali skirtis priklausomai nuo faktinių sąlygų.
Mažiausias delso laikas	Su DJI Goggles 3: 1080p/100fps vaizdo perdavimo kokybė: 24 ms 1080p/60 kadrų per sekundę vaizdo perdavimo kokybė: 40 ms
Maksimalus vaizdo įrašo pralaidumas	60 Mbps
Antenos	4 antenos, 2T4R
Bevielis internetas	
protokolas	802.11a/b/g/n/ac
Veikimo dažnis	2,4000–2,4835 GHz 5,725–5,850 GHz
Siųstuvo galia (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
protokolas	Bluetooth 5.0
Veikimo dažnis	2,4000–2,4835 GHz
Siųstuvo galia (EIRP)	<10 dBm
Išmanioji skrydžio baterija	
Talpa	2150 mAh
Svoris	apytiksliai 145 g
Standartinė įtampa	14,76 V
Maksimali įkrovimo įtampa	17 V
Baterijos Tipas	Ličio jonų
Energija	31,7 Wh@0,5C
Įkrovimo temperatūra	nuo 5° iki 40° C (41° iki 104° F)
Įkrovimo laikas	Su įkrovimo stebule (maksimali įkrovimo galia 60 W): Nuo 0 iki 100 %: apytiksliai. 45 min. Nuo 10 iki 90 %: apytiksl. 30 min Tiesioginis drono įkrovimas: (30 W maksimali įkrovimo galia): Nuo 0 iki 100 %: apytiksliai. 88 min Nuo 10 iki 90 %: apytiksliai. 60 min
Įkroviklis	
Rekomenduojamas įkroviklis	DJI 65W nešiojamas įkroviklis DJI 65W automobilinis įkroviklis USB maitinimo įkroviklis
Akumuliatoriaus įkrovimo mazgas	
Įvestis	5-20 V, maks. 3 A
Įkrovimo stebulė	
Išėjimas (galios kaupimas)	Max 65 W
Išėjimas (įkrovimas)	Max 17 V
Išvestis (USB)	5 V, 2 A
Įkrovimo tipas	Trys baterijos įkraunamos iš eilės.
Suderinamumas	DJI Avata 2 išmanioji skrydžio baterija

Sandėliavimas

Rekomenduojama microSD
Kortelės

SanDisk Extreme PRO 32GB U3 A1 V30 microSDHC
Lexar Professional 1066x 64GB U3 A2 V30 microSDXC
Lexar Professional 1066x 128GB U3 A2 V30 microSDXC
Lexar Professional 1066x 256GB U3 A2 V30 microSDXC
Lexar Professional 1066x512GB U3 A2 V30 microSDXC
Kingston CANVAS Pirmyn! Plus 64GB U3 A2 V30 microSDXC
Kingston CANVAS Pirmyn! Plus 128GB U3 A2 V30 microSDXC
Kingston CANVAS React Plus 64GB U3 A1 V90 microSDXC
Kingston CANVAS React Plus 128GB U3 A1 V90 microSDXC
Kingston CANVAS React Plus 256GB U3 A1 V90 microSDXC
Samsung EVO Plus 512GB U3 A2 V30 microSDXC

- [1] Matuojama nevėjuotoje aplinkoje kylant iš 5000 m aukščio ir vertikaliai kylant 500 m, naudojant sportinį režimą ir nuo 100 % akumuliatoriaus įkrovos iki 20 %. Duomenys skirti tik nuorodai. Visada atkreipkite dėmesį į priminimus akinių ekranuose skrydžio metu.
- [2] Matuojama skrendant į priekį 21,6 km/h greičiu nevėjuotoje aplinkoje jūros lygyje, fotoaparato parametrai nustatyti į 1080p/30 kadrų per sekundę, vaizdo režimas išjungtas ir nuo 100 % akumuliatoriaus įkrovos iki 0 %. Duomenys skirti tik nuorodai. Visada atkreipkite dėmesį į priminimus akinių ekranuose skrydžio metu.
- [3] Matuojama sklandant nevėjuotoje aplinkoje jūros lygyje, kai fotoaparato parametrai nustatyti į 1080p/30 kadrų per sekundę, vaizdo režimas išjungtas ir nuo 100 % akumuliatoriaus įkrovos iki 0 %. Duomenys skirti tik nuorodai. Visada atkreipkite dėmesį į priminimus akinių ekranuose skrydžio metu.
- [4] Matuojama skrendant į priekį 43,2 km/h greičiu nevėjuotoje aplinkoje jūros lygyje, kai fotoaparato parametrai nustatyti į 1080p/30 kadrų per sekundę, vaizdo režimas išjungtas ir nuo 100 % akumuliatoriaus įkrovos iki 0 %. Duomenys skirti tik nuorodai. Visada atkreipkite dėmesį į priminimus akinių ekranuose skrydžio metu.
- [5] Matuota netrukdomoje lauko aplinkoje be trukdžių. Aukščiau pateikti duomenys rodo tolimiausią ryšio diapazoną skrydžiams į vieną pusę pagal kiekvieną standartą. Skrydžio metu visada atkreipkite dėmesį į RTH priminimus akinių ekrane.
- [6] Duomenys patikrinti pagal FCC standartą netrukdomoje aplinkoje su tipiniais trukdžiais. Naudojamas tik informaciniais tikslais ir negarantuoja faktinio perdavimo atstumo.
- [7] Duomenys buvo patikrinti pagal FCC standartą aplinkoje, kurioje yra mažai trukdžių. Naudojamas nuorodai tik tikslams ir negarantuoja faktinio perdavimo atstumo.

DJI akiniai 3

Modelis	TKGS3
Svoris	apytiksliai 470 g
Matmenys (L × P × A)	Sulenktomis antenomis: 170 × 109 × 112 mm (I × P × A) Išskleidus antenas: 205 × 109 × 112 mm (I × P × A)
Ekrano dydis (vienas ekranas)	0,49 colio
Rezoliucija (vienas ekranas)	1920×1080
Atnaujinimo dažnis	Iki 100 Hz
Atstumas tarp mokinių diapazonas	56-72 mm
Dioptrijų reguliavimas diapazonas	-6,0 D iki +2,0 D
FOV (vienas ekranas)	44°
Vaizdo įrašymo formatas	MOV
Palaikomas vaizdo įrašas ir Garso atkūrimo formatai	MP4, MOV (vaizdo įrašų kodavimo formatai: H.264, H.265; garso formatai: AAC, PCM) Panoraminis vaizdo įrašas: sferiniai 2D panoraminiai vaizdo įrašai. 3D vaizdo įrašas: pusiau vienas šalia kito (HSBS), visas vienas šalia kito (FSBS), pusė virš po apačios (HOU), pilnas virš apačios (FOU). Maksimali vaizdo įrašo specifikacija: 4K/60 kadrų per sekundę
Realaus vaizdo ekranas	1080p/60 kadrų per sekundę
Darbinė temperatūra	nuo -10° iki 40°C (14° iki 104°F)
Elektros įvestis	Integruota baterija
Palaikomos SD kortelės	„microSD“ (iki 512 GB)
Rekomenduojama microSD Kortelės	Sandisk Extreme Pro 32GB U3 A1 V30 microSDHC Lexar 1066x 64GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 128GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 256GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 512GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plius 64GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plius 128GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB U3 A1 V90 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB U3 A2 V30 microSDXC

Vaizdo perdavimas	
Vaizdo perdavimas	Kai naudojami su skirtingais orlaiviais, akiniai automatiškai parinks atitinkamą programinę-aparatinę įrangą, atitinkančią orlaivio vaizdo perdavimo specifikacijas. Su DJI Avata 2: DJI O4
Veikimo dažnis ^[1]	2,4000–2,4835 GHz 5,170–5,250 GHz 5,725–5,850 GHz
Siųstuvo galia (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Latencija ^[2]	Su DJI Avata 2: 1080p/100fps vaizdo perdavimo kokybė: delsa iki 24 ms 1080p/60 kadrų per sekundę vaizdo perdavimo kokybė: delsa iki 40 ms
Maksimali transmisija Atstumas	Naudojant su DJI Avata 2, DJI Goggles 3 gali pasiekti tokį maksimalų vaizdo perdavimo atstumą: 13 km (FCC), 10 km (CE / SRRC / MIC)
Maksimalus vaizdo įrašo pralaidumas ^[3]	60 Mbps
Bevielis internetas	
protokolas	802.11a/b/g/n/ac
Veikimo dažnis ^[1]	2,4000–2,4835 GHz 5,170–5,250 GHz 5,725–5,850 GHz
Siųstuvo galia (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
protokolas	Bluetooth 5.0
Veikimo dažnis	2,4000–2,4835 GHz
Siųstuvo galia (EIRP)	<10 dBm
GFSK	
Veikimo dažnis	2,4000–2,4835 GHz
Siųstuvo galia (EIRP)	<26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Baterija	
Matmenys	121 × 65 × 52,5 mm (I × P × A)
Talpa	3000 mAh
Įtampa	5,6–8,4 V
Kategorija	Ličio jonų

Cheminė sistema	LiNiMnCoO2
Energija	21,6 Wh
Įkrovimo temperatūra	nuo 0° iki 50° C (32° iki 122° F)
Maksimali įkrovimo galia	20 W (kraunama, kai išjungtas)
Vykdymo laikas ^[4]	apytiksliai 3 valandos

- [1] Kai kuriose šalyse ir regionuose draudžiama naudoti 5,1 GHz arba 5,8 GHz dažnių juostą arba abu. Kai kuriose šalyse ir regionuose 5,1 GHz dažnis leidžiamas naudoti tik patalpose. Prieš skrisdami būtinai patikrinkite ir laikykitės vietinių taisyklių.
- [2] Matuota atviroje lauko aplinkoje be trukdžių. Faktiniai duomenys priklauso nuo skirtingų orlaivių modelių.
- [3] Matuota atviroje lauko aplinkoje be trukdžių. Faktiniai duomenys skiriasi priklausomai nuo veikimo aplinkos.
- [4] Maksimalus 3 valandų veikimo laikas buvo matuojamas esant 25 °C (77 °F) aplinkos temperatūrai, 4 ekrano šviesumui, prijungus prie DJI Avata 2 orlaivio, vaizdo perdavimui nustatytas 1080p/100 kadrų per sekundę, galvos sekimas išjungtas. , Real View išjungtas, o akiniai visiškai įkrauti ir neteikia maitinimo išoriniams įrenginiams, pvz., išmaniesiems telefonams.

DJI RC Motion 3

Modelis	TKMO3
Svoris	apytiksliai 118 g
Veikimo dažnis	2,4000–2,4835 GHz
Siųstuvo galia (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Didžiausias perdavimo atstumas (be kliūčių, be trukdžių) [1]	Su DJI Avata 2 ir DJI Goggles 3: FCC: 13 km CE/SRRC/MIC: 10 km
Darbinė temperatūra	nuo -10° iki 40°C (14° iki 104°F)
Veikimo laikas	apytiksliai 10 valandų* * Kai prijungta, matuojama esant 25°C (77°F) aplinkos temperatūrai prie DJI Avata 2 ir nejudančioje būsenoje.

Baterija

Įkrovimo temperatūra	nuo 0° iki 50° C (32° iki 122° F)
Įkrovimo laikas	apytiksliai 2 valandos
Įkrovimo tipas	5 V, 2 A
Baterijos talpa	2600 mAh

[1] Matuota netrukdomoje lauko aplinkoje be trukdžių. Aukščiau pateikti duomenys rodo tolimiausią ryšio diapazoną skrydžiams į vieną pusę pagal kiekvieną standartą. Skrydžio metu visada atkreipkite dėmesį į RTH priminimus ainių ekrane.

Suderinami produktai

Norėdami peržiūrėti suderinamus produktus, spustelėkite šią nuorodą:

<https://www.dji.com/avata-2/faq>

Atnaujinama programinė įranga

Norėdami atnaujinti programinę-aparatinę įrangą, naudokite vieną iš šių būdų:

1. Naudokite programą DJI Fly, kad atnaujintumėte viso įrenginių rinkinio, įskaitant orlaivį, programinę-aparatinę įrangą, akinius ir nuotolinio valdymo įrenginį.
2. Norėdami atnaujinti vieno įrenginio programinę įrangą, naudokite DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Naudojant DJI Fly

Įjunkite orlaivį, akinius ir nuotolinio valdymo įrenginį. Įsitikinkite, kad visi įrenginiai yra susieti.

Prijunkite akinių USB-C prievadą prie mobiliojo įrenginio, paleiskite DJI Fly ir vykdykite raginimą atnaujinti. Būtinai interneto ryšys.

DJI Assistant 2 naudojimas (Consumer Drones Series)

1. Įjunkite įrenginį. Prijunkite įrenginį prie kompiuterio USB-C laidu.
2. Paleiskite DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ir prisijunkite naudodami savo DJI paskyrą.
3. Pasirinkite įrenginį ir kairėje ekrano pusėje spustelėkite Firmware Update.
4. Pasirinkite ir patvirtinkite programinės įrangos versiją, į kurią norite atnaujinti.
5. Palaukite, kol atsisiųs programinė įranga. Programinės įrangos atnaujinimas prasidės automatiškai.
6. Įrenginys bus automatiškai paleistas iš naujo, kai bus baigtas programinės įrangos atnaujinimas.



• Jei yra kokių nors papildomų akumuliatorių, kuriuos reikia atnaujinti, įdėkite akumuliatorių į lėktuvą ir įjunkite lėktuvą. Akinuose pasirodys raginimas atnaujinti akumuliatorių. Prieš pakildami būtinai atnaujinkite akumuliatorių.

- Būtinai atlikite visus veiksmus, kad atnaujintumėte programinę-aparatinę įrangą, antraip naujinimas gali būti atliktas nepavykus.
- Įsitikinkite, kad atnaujinimo metu kompiuteris prijungtas prie interneto.
- Atnaujinimo metu neatjunkite USB-C laido.
- Programinės įrangos atnaujinimas užtruks keletą minučių. Atnaujinimo proceso metu normalu, kad gimbal suglemba, orlaivio būsenos indikatoriai mirksi, o orlaivis persikrauna ir pypsi. Kantriai palaukite, kol atnaujinimas bus baigtas.
- Prieš atlikdami naujinimą įsitikinkite, kad akiniai įkrauti bent 20 % ir nuotolinio valdymo pultas įkrautas bent 15%.
- Atminkite, kad naujinimas gali iš naujo nustatyti įvairius skrydžio parametrus, pvz., RTH aukštį ir didžiausią skrydžio atstumą. Prieš atnaujindami, atkreipkite dėmesį į pageidaujamus nustatymus ir iš naujo sureguliuokite juos po atnaujinimo.
- NENAUDOKITE Aparatinės ir programinės įrangos, kurios nenurodė DJI.

Apsilankykite šioje nuorodoje ir informacijos apie programinės aparatinės įrangos naujinimą ieškokite laidos pastabose:

<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Priežiūros instrukcijos

Norėdami išvengti rimtų vaikų ir gyvūnų sužalojimų, laikykitės šios taisyklės:

1. Mažos dalys, tokios kaip kabeliai ir dirželiai, yra pavojingos prarijus. Nepalikite visų dalių nepasiekiamiems vaikams ir gyvūnams.
2. Išmanųjį skrydžio bateriją ir nuotolinio valdymo pultą laikykite vėsioje, sausoje vietoje, atokiau nuo tiesioginių saulės spindulių, kad įmontuota LiPo baterija NEperkaistų. Rekomenduojama laikymo temperatūra: nuo 22° iki 28° C (71° ir 82° F) ilgiau nei tris mėnesius. Niekada nelaikykite aplinkoje, kurios temperatūra yra nuo 14° iki 113° F (nuo -10° iki 45° C).
3. NEIšsiskait fotoaparatai liestis arba panardinti į vandenį arba kitų skysčių. Jei jis suslapo, nusauskite minkšta, sugeriančia šluoste. Įjungus į vandenį nukritusį orlaivį, gali būti negrįžtamai sugadintas komponentas. Fotoaparatai valyti ar prižiūrėti NENAUDOKITE medžiagų, kuriose yra alkoholio, benzolo, skiediklių ar kitų degių medžiagų. NElaikykite fotoaparato drėgnose ar dulketose vietose.
4. NENAUDOKITE šio gaminio prie jokios senesnės nei 3.0 versijos USB sąsajos. NEPRISIJKUNK su šiuo gaminiu prie bet kokių „power USB“ ar panašių įrenginių.
5. Patikrinkite kiekvieną orlaivio dalį po bet kokios avarijos ar rimto smūgio. Jei yra kokių nors problemų ar Jei turite klausimų, susisiekite su įgaliotuoju DJI atstovu.
6. Reguliariai tikrinkite akumuliatoriaus lygio indikatorius, kad pamatytumėte esamą baterijos lygį ir bendrą baterijos veikimo laiką. Baterija skirta 200 ciklų. Po to nerekomenduojama toliau naudoti.
7. Kontrolinis sąrašas po skrydžio
 - a. Įsitikinkite, kad išmanusis skrydžio akumuliatorius ir oro sraigtai yra geros būklės.
 - b. Įsitikinkite, kad fotoaparato objektyvas ir Vision System jutikliai yra švarūs.
 - c. Prieš laikydami ar transportuodami orlaivį, būtinai pritvirtinkite kardaninio skydo apsaugą.
8. Išjungus orlaivį gabenkite sulenktomis rankomis.
9. Įsitikinkite, kad nuotolinio valdymo pultą gabenate su atlenktomis antenomis, kai jis įjungtas.
10. Po ilgo laikymo akumuliatorius persijungs į miego režimą. Įkraukite akumuliatorių, kad išeitumėte miegojimo režimas.
11. Jei ekspozicijos laiką reikia pailginti, naudokite ND filtrą. Žr. gaminio informaciją kaip įdiegti ND filtrus.
12. Lėktuvą, nuotolinio valdymo pultą, akumuliatorių ir įkroviklį laikykite sausoje aplinkoje.
13. Prieš atlikdami orlaivio techninę priežiūrą (pvz., valydami arba pritvirtindami ir atjungdami oro sraigtus), išimkite akumuliatorių. Įsitikinkite, kad orlaivis ir oro sraigtai yra švarūs, pašalindami visus nešvarumus ar dulkes minkšta šluoste. Nevalykite orlaivio drėgna šluoste ir nenaudokite valiklio yra alkoholio. Į orlaivio korpusą gali prasiskverbti skysčiai, o tai gali sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti elektroniką.
14. Būtinai išjunkite akumuliatorių, kad pakeistumėte arba patikrintumėte oro sraigtus.

Trūkčių šalinimo procedūros

1. Kodėl negalima naudoti baterijos prieš pirmąjį skrydį?

Prieš naudojant pirmą kartą, akumuliatorius turi būti įjungtas įkraunant.

2. Kaip išspręsti gimbal'o dreifo problemą skrydžio metu?

Kalibruokite IMU ir kompasą DJI Fly. Jei problema išlieka, susisiekite su DJI palaikymo tarnyba.

3. Nėra funkcijos

Patikrinkite, ar „Intelligent Flight“ baterija ir nuotolinio valdymo pultas aktyvuojami kraunant. Jei problemos išlieka, susisiekite su DJI palaikymo tarnyba.

4. Įjungimo ir paleidimo problemos

Patikrinkite, ar baterija turi energijos. Jei taip, susisiekite su DJI palaikymo tarnyba, jei nepavyksta normaliai paleisti.

5. SW atnaujinimo problemos

Norėdami atnaujinti programinę-aparatinę įrangą, vadovaukitės vartotojo vadove pateiktomis instrukcijomis. Jei nepavyksta atnaujinti programinės aparatinės įrangos, iš naujo paleiskite visus įrenginius ir bandykite dar kartą. Jei problema išlieka, susisiekite su DJI palaikymo komanda.

6. Procedūros, skirtos atkurti gamyklinius numatytuosius nustatymus arba paskutinę žinomą veikiančią konfigūraciją

Atidarykite akinių meniu ir pasirinkite Nustatymai > Apie > Atkurti gamyklinius numatytuosius nustatymus.

7. Išjungimo ir maitinimo išjungimo problemos

Susisiekite su DJI technine pagalba.

8. Kaip aptikti neatsargų elgesį ar laikymą nesaugiomis sąlygomis

Susisiekite su DJI technine pagalba.

9. Kaip atkurti naudojimą po ilgalaikio saugojimo?

Pirmiausia visiškai įkraukite įrenginį ir tada galėsite jį naudoti įprastai.

Rizika ir įspėjimai

DJI Avata 2

Kai orlaivis aptinka pavojų po įjungimo, DJI Fly bus rodomas įspėjamasis raginimas.

Atkreipkite dėmesį į toliau pateiktą situacijų sąrašą.

1. Jei vieta netinkama kilimui.
2. Jei skrydžio metu aptinkama kliūtis.
3. Jei vieta netinkama nusileidimui.
4. Jei kompasas ir IMU trikdo ir juos reikia sukalibruoti.
5. Kai būsite paraginti, vykdykite ekrane pateikiamas instrukcijas.

DJI Goggles 3

Kai orlaivis aptinka bet kokią riziką po maitinimo įjungimo, akinių ekrane bus rodomas įspėjamasis raginimas.

Skrydžio metu atkreipkite dėmesį į raginimą ir atitinkamai imkitės reikiamų veiksmų

kad išvengtumėte gaminio sugadinimo ar sužeidimo pavojaus.

Jei orlaivio signalo praradimo veiksmas nustatytas į RTH, kai skrydžio metu prarandamas valdymo signalas arba perdavimas, orlaivis automatiškai inicijuos Failsafe RTH ir skris atgal į paskutinį įrašytas Namų taškas.

Avarinėmis situacijomis skrydžio metu, pavyzdžiui, jei įvyksta susidūrimas, užstringa variklis, orlaivis rieda ore arba orlaivis yra nevaldomas ir greitai kyla arba leidžiasi, variklius galima sustabdyti paspaudus judesio valdiklio užrakinimo mygtuką, keturis kartus.



- Sustabdyti variklius skrydžio viduryje, orlaivis sudužs. Dirbkite atsargiai.

Jei skrydžio metu netikėtai užgęsta akinių ekranas, vieną kartą paspauskite judesio valdiklio užrakto mygtuką, kad pirmiausia stabdytumėte orlaivį, o tada rankiniu būdu inicijuokite RTH. Orlaiviui sugrįžę patikrinkite akinių galios lygį ir pabandykite iš naujo paleisti akinius. Jei problema išlieka, susisiekite su DJI palaikymo komanda.

Išmetimas



Išmesdami orlaivį ir nuotolinio valdymo pultą, laikykitės vietinių taisyklių, susijusių su elektroniniais prietaisais.

Baterijos šalinimas

Baterijas išmeskite į specialius perdirbimo kontenerius tik visiškai išsikrovus. **NEGALIMA** išmesti baterijų į įprastą šiukšlių dėžes. Griežtai laikykitės vietinių baterijų šalinimo ir perdirbimo taisyklių.

Nedelsdami išmeskite akumuliatorių, jei jo negalima įjungti po per didelio išsikrovimo.

Jei pažangaus skrydžio akumuliatoriaus maitinimo įjungimo/išjungimo mygtukas išjungtas ir akumuliatoriaus negalima visiškai išsikrauti, kreipkitės į profesionalią akumuliatorių šalinimo/perdirbimo agentūrą, kad gautumėte tolesnės pagalbos.

C1 sertifikatas

DJI Avata 2 atitinka C1 sertifikatą, yra tam tikrų reikalavimų ir apribojimų naudojant DJI Avata 2 Europos ekonominėje erdvėje (EEE, ty ES plius Norvegija, Islandija ir Lichtenšteinas).

UAS klasė	C1
Garso galios lygis	81 dB
Maksimalus propelerio greitis	51430 aps./min

MTOM pareiškimas

DJI Avata 2 (modelis QF3W4K), įskaitant SD kortelę, MTOM yra 377 g, kad atitiktų C1 reikalavimus.

Naudotojai turi vadovautis toliau pateiktomis instrukcijomis, kad atitiktų MTOM C1 reikalavimus.

Priešingu atveju orlaivis negali būti naudojamas kaip C1 UAV:

- NENAUDOKITE į orlaivį jokio naudingo krovinio, pvz., oro sraigto apsaugos ir pan.
- NENAUDOKITE jokių nekvalifikuotų atsarginių dalių, pvz., išmaniųjų skrydžio akumuliatorių arba propeleriai ir kt.
- NEGALIMA modifikuoti orlaivio.

 • Raginimas „Low Battery RTH“ nebus rodomas, jei horizontalus atstumas tarp piloto ir orlaivio yra mažesnis nei 5 m.

Tiesioginis nuotolinis ID

1. Transportavimo būdas: Wi-Fi švytury
2. UAS operatoriaus registracijos numerio įkėlimo į orlaivį būdas:
 - a. Prijunkite akinius prie mobiliojo prietaiso.
 - b. Paleiskite DJI Fly mobilijame įrenginyje.
 - c. Įveskite DJI Fly > Sistemos nustatymai > Sauga > UAS nuotolinis identifikavimas, tada įkelkite UAS Operatoriaus registracijos numeris.

Mažos mėlynos šviesos pareiškimas

Ekranų šviesa gali varginti akis ir pažeisti tinklainę, o tai laikui bėgant gali turėti įtakos regėjimui. DJI Goggles 3 naudoja mikro-OLED akių apsaugos ekranus, kurie gali veiksmingai sumažinti didelės energijos trumpųjų bangų mėlyną šviesą ir jos spinduliavimo diapazoną, taip apsaugodami vartotojus nuo žalingos mėlynos šviesos poveikio. DJI Goggles 3 gavo Low Blue Light sertifikatą.

Labai rekomenduojama laikytis toliau pateiktų nurodymų, kad apsaugotumėte akis nuo ilgalaikio ekrano naudojimo:

- Kas 20 minučių 20 sekundžių žiūrėkite nuo ekrano ir į tolimą vietą.
- Po 2 valandų nepertraukiamo naudojimo pailsinkite akis 10 minučių.
- Kas kelias valandas pasukite akis aukštyn ir po to dideliu ratu.

- Kai akys pavargsta, pabandykite mirksėti įprastu dažniu, tada užmerkite akis ir pailsėkite a minutę.

Prekių sąrašas, įskaitant tinkamus priedus

1. DJI Avata 2 sraigčiai (pora) (modelis: 30325, 3,4 g)
2. DJI Avata 2 ND filtrų rinkinys (ND 8/16/32) (2,1 g)
3. DJI Avata 2 išmanioji skrydžio baterija (modelis: BWX520-2150-14.76, apytiksliai 145 g)
4. „MicroSD“ kortelė (apie 0,3 g)

Atsarginių ir pakaitinių dalių sąrašas

1. DJI Avata 2 sraigčiai (modelis: 30325)
2. DJI Avata 2 išmanioji skrydžio baterija (modelis: BWX520-2150-14.76, apytiksliai 145 g)

GEO sąmoningumas

Drono geografinės zonos UGZ zona ir DJI geografinė zona

DJI yra įsipareigojęs palaikyti saugią skraidymo aplinką. Tai apima vietinių taisyklių ir ES nacionalinių institucijų nustatytų nepilotuojamų geografinių zonų (UGZ) laikymąsi. DJI turi savo geoerdvinės aplinkos internetinę sistemą (GEO) su platesnėmis geografinėmis zonomis, įskaitant reguliuojamas sritis, kuriose skrydis gali kelti susirūpinimą. DJI GEO sistema sėkmingai veikia daugelį metų, efektyviai saugodama skrydžių saugumą ir visuomenės saugumą, nesant oficialių UGZ duomenų bazių.

Ateityje DJI Geo zonos egzistuos kartu su ES UGZ, nes daugelyje šalių UGZ vis dar nėra. Naudotojai yra atsakingi už vietinių taisyklių patikrinimą ir bet kokius skrydžių apribojimus ten, kur jie ketina vykdyti skrydžius.

Vadove ir oficialioje DJI svetainėje minimos GEO zonos nurodo DJI Geo zonas ir Geo tvoros funkciją, o ne UGZ, skirtą Geo informavimo funkcijai, kurios reikalaujama pagal taisykles.

GEO Awareness turi toliau išvardytą funkcijų.

UGZ (Nepilotuojama geografinė zona) Duomenų atnaujinimas: vartotojas gali atnaujinti FlySafe duomenis naudodamasis duomenų atnaujinimo funkcija automatiškai arba saugodamas duomenis orlaivyje rankiniu būdu. • 1

būdas: eikite į „DJI Fly“ nustatymus, bakstelėkite „Apie“ > „FlySafe“ duomenys, palieskite „Tikrinti, ar nėra atnaujinimų“, kad automatiškai atnaujinti FlySafe duomenis.

- 2 būdas: reguliariai tikrinkite savo nacionalinės aviacijos institucijos svetainę ir gaukite naujausius UGZ duomenis, kad galėtumėte importuoti į savo orlaivį. Eikite į „DJI Fly“ nustatymus, bakstelėkite Apie > „FlySafe“ duomenys, palieskite Importuoti iš failų ir vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis, kad išsaugotumėte ir importuotumėte UGZ duomenis rankiniu būdu.

Pastaba: sėkmingai užbaigus importavimą, programėlėje DJI Fly pasirodys raginimas. Jei importuoti nepavyksta dėl netinkamo duomenų formato, vykdykite ekrane pateikiamą raginimą ir bandykite dar kartą.

GEO žinomumo žemėlapis: atnaujinus naujausius UGZ duomenis, DJI Fly programėlėje bus rodomas skrydžio žemėlapis su ribojama zona. Pavadinimą, galiojimo laiką, aukščio ribą ir kt. galima peržiūrėti palietus sritį.

GEO Awareness išankstinis įspėjimas: programa paragins vartotoją pateikti įspėjamąją informaciją, kai

orlaivis yra šalia arba yra draudžiamoje zonoje, horizontalus atstumas yra mažesnis nei 160 m arba vertikalus atstumas yra mažesnis nei 40 m nuo zonos, kad primintų naudotojui, kad reikia skristi atsargiai.



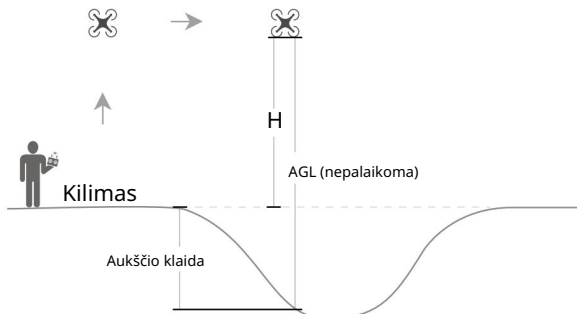
- Prieš kilimą naudotojai turi atsisųsti naujausius GEO zonos duomenis iš oficialios šalies ar regiono, kuriame naudojamas orlaivis, aviacijos reguliavimo svetainės.

Naudotojas yra atsakingas už tai, kad GEO zonos duomenys būtų naujausia versija ir kad jie būtų taikomi kiekvienam skrydžiui.

AGL (virš žemės lygio) pareiškimas

Vertikaloje „Geo-awareness“ dalyje gali būti naudojamas AMSL aukštis arba AGL aukštis. Pasirinkimas tarp šių dviejų nuorodų nurodomas atskirai kiekvienam UGZ. DJI Avata 2 nepalaiko nei AMSL aukščio, nei AGL aukščio. Aukštis H rodomas DJI Fly programos kameros vaizde, tai yra aukštis nuo orlaivio pakilimo taško iki orlaivio. Aukštis virš kilimo taško gali būti naudojamas kaip apytikslis, bet gali daugiau ar mažiau skirtis nuo nurodyto aukščio/

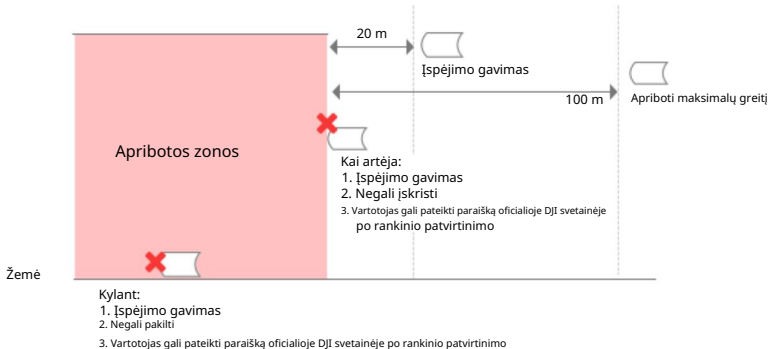
aukštis konkrečiam UGZ. Nuotolinis pilotas lieka atsakingas už tai, kad nepažeistų UGZ vertikalių ribų.



Apribotos zonos

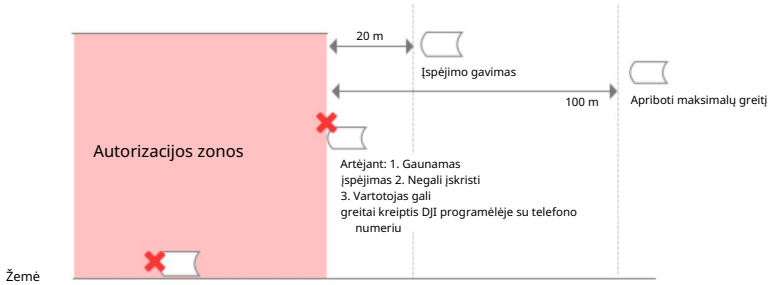
DJI programėlėje rodoma raudona spalva. Vartotojai bus įspėti ir bus užkirstas kelias skrydžiui.

UA negali skristi ar kilti šiose zonos. Apribotos zonos gali būti atrakinamos. Norėdami atrakinti, susisiekite adresu flysafes@dj.com arba eikite į Unlock A Zone adresu dji.com/flysafes.



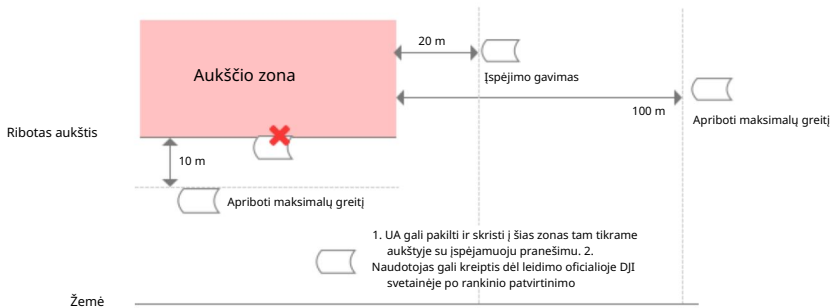
Autorizacijos zonos

DJI programoje atrodo mėlyna. Vartotojai bus raginami su įspėjimu, o skrydis yra ribojamas pagal numatytuosius nustatymus. UA negali skristi ar kilti šiose zonose, nebent būtų suteiktas leidimas. Autorizacijos zonas gali atrakinti įgalinti vartotojai naudodami DJI patvirtintą paskyrą.



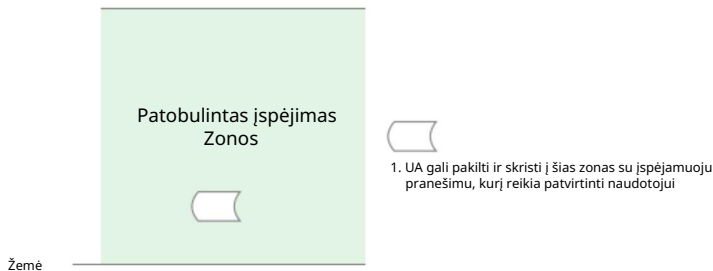
Aukščio zonos

Aukščio zonos yra riboto aukščio zonos ir žemėlapyje rodomos pilkai. Kada artėjant, vartotojai gauna įspėjimus DJI programėlėje.



Patobulintos įspėjimo zonos

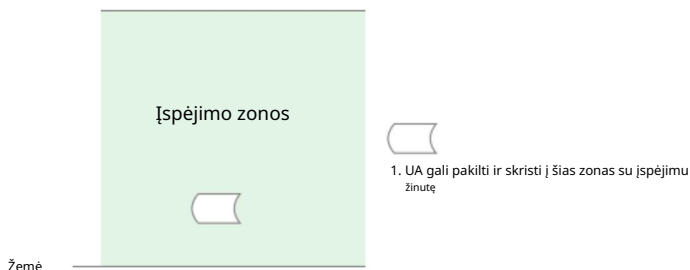
Dronui pasiekus zonos kraštą, vartotojus paragins įspėjamasis pranešimas.



• Kai orlaivis ir programa DJI Fly negali gauti GPS signalo, GEO suvokimo funkcija neveiks. Dėl orlaivio antenos trikdžių arba DJI Fly išjungus GPS autorizaciją GPS signalas nebus gautas.

Įspėjimo zonos

Dronui pasiekus zonos kraštą, vartotojus paragins įspėjamasis pranešimas.



EASA pranešimas

Prieš naudodami būtinai perskaitykite drono informacinių pranešimų dokumentą, esantį pakuotėje.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie EASA pranešimą apie atsekamumą, spustelėkite toliau pateiktą nuorodą.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-informationnotices>

Originalios instrukcijos

Šį vadovą pateikia SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., jo turinys gali keistis.

Adresas: T2 fojė, DJI Sky City, Nr. 53 Xianyuan Road, Xili bendruomenė, Xili gatvė, Nanshan rajonas, Šendženas, Kinija.

FAR nuotolinio ID atitikties informacija

Nepilnuojama orlaivio sistema aprūpinta nuotolinio ID sistema, atitinkančia 14 CFR 89 dalies reikalavimus.

Lėktuvas automatiškai transliuoja nuotolinio ID pranešimus nuo pakilimo iki išjungimo. Išorinis įrenginys, pvz., mobilusis telefonas ar planšetinis kompiuteris, turi būti prijungtas kaip vietos šaltinis prie DJI mobiliųjų įrenginių be integruotos GNSS sistemos [1], o priekyje turi veikti DJI skrydžio valdymo programa, pvz., DJI Fly, ir visada leisti DJI skrydžio valdymo programėlę, kad gautumėte tikslią jos vietos informaciją. Prijungtas išorinis įrenginys turi būti bent vienas iš šių:

- 1) FCC sertifikuotas asmeninis belaidis įrenginys, kuris vietos nustatymo paslaugoms naudoja GPS su SBAS (WAAS); arba
- 2) FCC sertifikuotas asmeninis belaidis įrenginys su integruotu GNSS.

Be to, išorinis įrenginys turi būti naudojamas taip, kad netrukdytų nurodytai vietai ir jos koreliacijai su operatoriaus vieta.

- Orlaivis prieš pakilimą automatiškai inicijuoja nuotolinio ID sistemos priešskrydinį savitikrą (PFST) ir negali pakilti, jei nepralaukia PFST [2]. Nuotolinio ID sistemos PFST rezultatus galima peržiūrėti DJI skrydžio valdymo programėlėje, pvz., DJI Fly arba DJI ainiuose.
- Orlaivis stebi Remote ID sistemos funkcionalumą nuo prieš skrydį iki išjungimo. Jei nuotolinio ID sistema sugenda arba sugenda, DJI skrydžio valdymo programėlėje, pvz., DJI Fly arba DJI ainiuose, bus rodomas pavojaus signalas.
- Galite apsilankyti oficialioje FAA svetainėje ir sužinoti daugiau apie orlaivio registraciją ir nuotolinio valdymo pultą ID reikalavimai.

Išnašos

[1] DJI mobilieji įrenginiai be integruotos GNSS sistemos, pvz., DJI RC Motion 3, DJI FPV Remote Controller 3.

[2] PFST tinkamumo kriterijus yra tai, kad reikiamo nuotolinio ID duomenų šaltinio ir siųstuvo radijo aparatinė ir programinė įranga nuotolinio ID sistemoje veiktų tinkamai.

Skrydžio duomenys

Skrydžio duomenys, įskaitant skrydžio telemetriją, orlaivio būsenos informaciją ir kitus parametrus, automatiškai išsaugomi vidiniame orlaivio duomenų registratoriuje. Duomenis galima pasiekti naudojant DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

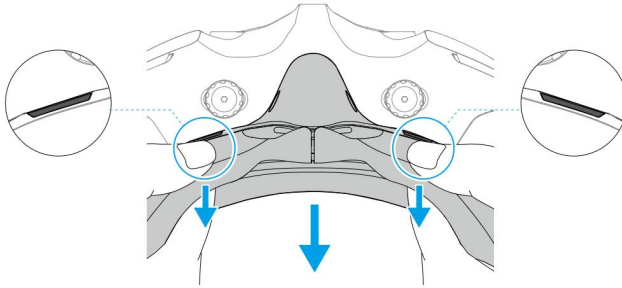
Informacija po pardavimo

Apsilankykite <https://www.dji.com/support> ir sužinokite daugiau apie aptarnavimo po pardavimo politiką, remonto paslaugas ir palaikymą.

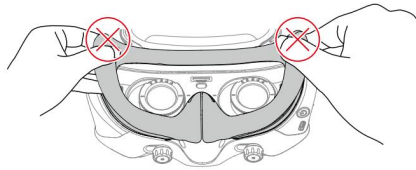
Priežiūra

Apsauginių akinių putplasčio paminkštinimo keitimas

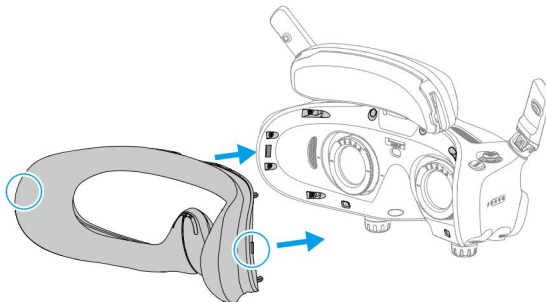
1. Laikykite už putplasčio paminkštinimo apačios ir švelniai nuimkite, kaip parodyta toliau.



• **NEGALIMA** traukti už šonų, kai nuimamas putplasčio kamšalas. Priešingu atveju kamušalas gali būti pažeistas.



2. Sulygiuokite naujojo putplasčio kamšalo padėties stulpelius su padėties nustatymo angomis ant akinių. Įdėkite jį ir paspauskite išilgai kontūro. Paspausdami abi putplasčio paminkštinimo puses išgirsite „klikstelėjimo“ garsą, patikrinkite ir įsitikinkite, kad tarp porolono paminkštinimo ir akinių nėra tarpo.



Akinių valymas ir priežiūra

Nuvalykite akinių paviršių minkšta, sausa, švaria šluoste. Objektivo valymo šluoste valykite lęšius sukamaisiais judesiais nuo centro iki išorinių kraštų.



- **NEVALYKITE** integruotų akinių lęšių alkoholiu suvilgytomis servetėlėmis. Įdiegta korekcinė priemonė lęšius galima valyti vienkartinėmis alkoholio servetėlėmis.
 - Švelniai nuvalykite lęšius. NEbraižykite jų, nes tai paveiks žiūrėjimo kokybę.
 - **NENAUDOKITE** alkoholio ar kitų valiklių putplasčio pamušalo ir minkštosios baterijos skyriaus pusės valymui.
 - **NEPRAŠYKITE** ir **NERAŠYKITE** putplasčio paminkštinimo, papildomo kaktos pagalvėlės ir minkšto baterijos skyriaus šoną su aštriais daiktais.
 - Laikykite akinius sausoje vietoje kambario temperatūroje, kad nepažeistumėte lęšių ir kitų optinių komponentų dėl aukštos temperatūros ir drėgnos aplinkos.
 - Saugokite lęšius nuo tiesioginių saulės spindulių, kad nepažeistumėte ekrano.
-

MES DĖL JUMS



kontaktas
DJI SUPPORT

Šis turinys gali keistis.



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Jei turite klausimų apie šį dokumentą, susisiekite su DJI siųsdami
žinutę adresu DocSupport@dji.com.

DJI ir DJI AVATA yra DJI prekių ženklai.

Autoriaus teisės © 2024 DJI Visos teisės saugomos.