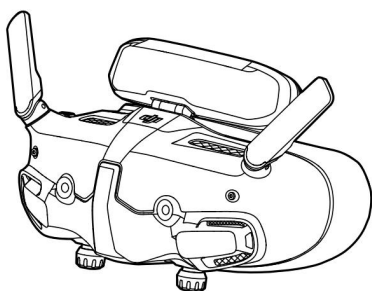
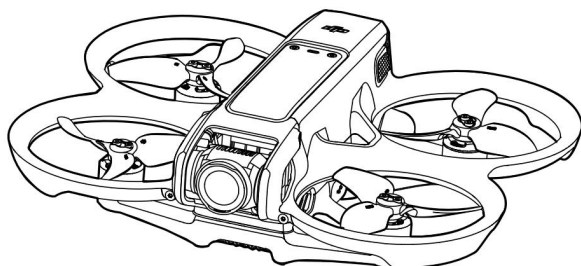


DJI AVATA 2

Lietotāja rokasgrāmata

v1.0 2024.04





Šī dokumenta autortiesības pieder DJI, un visas tiesības paturētas. Ja vien DJI nav atļāvis citādi, jums nav tiesību izmantot vai atļaut citiem izmantot dokumentu vai kādu tā daļu, pavairot, pārsūtīt vai pārdodot dokumentu. Lietotājiem vajadzētu atsaukties uz šo dokumentu un tā saturu tikai kā norādījumus par DJI UAV lietošanu. Dokumentu nedrīkst izmantot citiem mērķiem.

Atslēgvārdu meklēšana

Lai atrastu tēmu, meklējiet atslēgvārdus, piemēram, "akumulators" un "instalēšana". Ja šī dokumenta lasīšanai izmantojat programmu Adobe Acrobat Reader, nospiediet Ctrl+F operētājsistēmā Windows vai Command+F operētājsistēmā Mac, lai sāktu meklēšanu.

Pārvietošanās uz tēmu

Skatiet pilnu tēmu sarakstu satura rādītājā. Noklikšķiniet uz tēmas, lai pārietu uz šo sadaļu.

Šī dokumenta drukāšana

Šis dokuments atbalsta augstas izšķirtspējas drukāšanu.

Rokasgrāmatas izmantošana

Legenda

 Svarīgs

 Padomi

 Atsauce

Izlasiet pirms pirmā lidojuma

Pirms DJI AVATA 2 lietošanas izlasiet tālāk norādītos dokumentus.

1. Drošības vadlīnijas
2. Īsā lietošanas pamācība
3. Lietotāja rokasgrāmata

Pirms pirmās lietošanas ieteicams noskatīties visus mācību video un izlasīt drošības norādījumus. Sagatavojieties savam pirmajam lidojumam, pārskatot īso lietošanas pamācību un plašāku informāciju skatiet šajā lietotāja rokasgrāmatā.

Video pamācības

Dodieties uz tālāk norādīto adresi vai skenējiet QR kodu, lai skatītos apmācības video, kas parāda, kā droši lietot produktu:



<https://www.dji.com/avata-2/video>

Lejupielādējiet lietotni DJI Fly

Lidojuma laikā noteikti izmantojiet DJI Fly. Skenējiet QR kodu, lai lejupielādētu jaunāko versiju.



- DJI Fly Android versija ir saderīga ar Android v7.0 un jaunākām versijām. DJI Fly iOS versija ir saderīga ar iOS v11.0 un jaunākām versijām.
- DJI Fly interfeiss un funkcijas var atšķirties, jo programmatūra tiek atjaunināta. Faktiskā lietošanas pieredze ir balstīta uz izmantoto programmatūras versiju.

* Lai palielinātu drošību, lidojums ir ierobežots līdz 98,4 pēdu (30 m) augstumam un 164 pēdu (50 m) diapazonam, ja lidojuma laikā nav izveidots savienojums vai nav pieteicies lietotnē. Tas attiecas uz DJI Fly un visām ar DJI lidaparātām saderīgām lietotnēm.

Lejupielādēt DJI Assistant 2

Lejupielādējiet DJI ASSISTANT 2 (patērētāju dronu sērija) vietnē:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Šī izstrādājuma darba temperatūra ir no -10° līdz 40° C. Tas neatbilst standarta darba temperatūrai militāram lietojumam (-55° līdz 125° C), kas ir nepieciešama, lai izturētu lielāku vides mainīgumu. Izmantojiet izstrādājumu atbilstoši un tikai tādiem lietojumiem, kas atbilst šīs kategorijas darba temperatūras diapazona prasībām.
-

Saturs

Rokasgrāmatas izmantošana	3
Leģenda	3
Izlasiet pirms pirmā lidojuma	3
Video pamācības	3
Lejupielādējiet lietotni DJI Fly	3
Lejupielādēt DJI Assistant 2	4
Produkta profils	10
Ievads	10
Lieto pirmo reizi	11
Lidaparāta sagatavošana	11
DJI Goggles 3 sagatavošana	13
Notiek DJI RC Motion 3 sagatavošana	19
Saistīšana	20
Aktivizēšana	21
Programmaparatūras atjaunināšana	22
Pārskats	23
Lidaparāts	23
DJI Goggles 3	23
DJI RC Motion 3	24
Lidojuma drošība	26
Lidojumu ierobežojumi	26
GEO (ģeotelpiskās vides tiešsaistes) sistēma	26
Lidojumu ierobežojumi	26
GEO zonu atbloķēšana	28
Lidojuma vides prasības	29
Atbildīga lidaparāta ekspluatācija	30
KontROLSaraksts pirms lidojuma	30
Lidojuma operācija	33
Lidojuma pamatdarbības	33
Pacelšanās, bremzēšana un nolaišanās	34
Lidošana uz priekšu un atpakaļ	35
Lidaparāta orientācijas regulēšana	36
Lidaparātam pacelties vai nolaisties leņķī	36
Gimbal un kameras kontrole	37

Lidojuma režīmu pārslēgšana	37
Galvas izsekošana	37
Easy ACRO	38
Slidēt	39
180° Drift	39
Apgriezt	40
Video ierakstīšanas ieteikumi un padomi	40
Lidaparāts	42
Lidojuma režīmi	42
Lidaparāta statusa indikators	43
Atgriezties uz sākumlapu	44
Brīdinājumi	44
Trigera metode	44
RTH procedūra	45
Nosēšanās aizsardzība	45
Redzes sistēma un infrasarkanā sensora sistēma	46
Atklāšanas diapazons	47
Propellers	48
Propelleru pievienošana un atvienošana	49
Inteliģentais lidojuma akumulators	51
Brīdinājumi	51
Akumulatora lietošana	52
Akumulatora ievietošana/izņemšana	52
Akumulatora uzlāde	54
Gimbal un kamera	58
Gimbal profils	58
Brīdinājumi	59
Filmēto materiālu glabāšana un eksportēšana	59
Filmēto materiālu glabāšana	59
Filmēto materiālu eksports	60
QuickTransfer	60
DJI Goggles 3	63
Brīļu lietošana	63
Pogas	63
AR kursors	64
Goggles ekrāns	67

FPV skats	67
Īsceļu izvēlne	68
Kameras iestatījumi	69
Briļļu izvēlne	70
Goggles uzņemto materiālu glabāšana un eksportēšana	73
Filmēto materiālu glabāšana	73
Filmēto materiālu eksports	73
SD kartes formatēšana	73
Reāls skats	74
Real View PiP	74
Tiešraides koplietošana	74
Vadu savienojums ar mobilo ierīci	75
Bezvadu savienojums ar mobilo ierīci	75
Apraide citiem Goggles	75
Panorāmas/3D video atskaņošana	76
DJI kustības kontrolieris	78
Darbība	78
Ieslēgšana/izslēgšana	78
Akumulatora uzlāde	78
Pogu funkcijas	79
Optimāla pārraides zona	80
Kustības kontroliera brīdinājums	81
Kustības kontroliera kalibrēšana	81
Lietotne DJI Fly	83
Pielikums	85
Specifikācijas	85
DJI Avata 2	85
DJI Goggles 3	90
DJI RC Motion 3	93
Saderīgi produkti	93
Programmaparatūras atjaunināšana	94
Izmantojot DJI Fly	94
DJI Assistant 2 izmantošana (patērētāju dronu sērija)	94
Apkopes instrukcijas	95
Problēmu novēršanas procedūras	96
Riski un brīdinājumi	96

DJI Avata 2	96
DJI Goggles 3	96
Atbrīvošanās	97
Akumulatora likvidēšana	97
C1 sertifikācija	98
MTOM paziņojums	98
Tiešais attālais ID	98
Zemas zilās gaismas paziņojums	98
Preču saraksts, ieskaitot kvalificētus piederumus	99
Rezerves un rezerves daļu saraksts	99
GEO izpratne	99
FAR Remote ID atbilstības informācija	103
Lidojuma dati	104
Pēcpārdošanas informācija	104
Apkope	105
Aizsargbrīļļu putu polsterējuma nomaiņa	105
Brīļļu tīrīšana un apkope	106

Produkta profils

Produkta profils

Ievads

DJI Avata 2 ir kompakts un pārnēsājams FPV kameras drons, kas aprīkots ar iebūvētiem propellera aizsargiem. Lidaparātā tiek izmantota gan GNSS, gan Vision System, kas nodrošina stabilu lidošanu un vienmērīgus akrobātiskos manevrus, lidojot gan telpās, gan ārā. Ar kardānu un 1/1,3 collu sensora kameru lidaparāts uzņem stabilus 4K 60kadri/s ultra-HD video un 4K fotoattēlus. Lidaparāta maksimālais lidojuma laiks ir aptuveni 23 minūtes [1].

Lietojot lidaparātu ar saderīgām aizsargbrillēm un tālvadības ierīcēm netraucētā vidē bez traucējumiem, maksimālais video pārraides diapazons var sasniegt 8 jūdzes (13 km) [2] ar bitu pārraides ātrumu līdz 60 Mb/s, nodrošinot ieskaujošu attēlu. lidojumu pieredze.

DJI Goggles 3 (turpmāk tekstā – aizsargbrilles) ir aprīkotas ar diviem augstas veiktspējas ekrāniem, kas sniedz jums reāllaika FPV pieredzi. Lai nodrošinātu ērtāku pieredzi lietotājiem, kuri valkā brilles vai kuriem ir redzes traucējumi, brilles atbalsta dioptriju regulēšanu, lai lietošanas laikā brilles nebūtu nepieciešamas. Brīļļu priekšpusē ir divas kameras, tāpēc lietotāji var apskatīt apkārtējo vidi, izmantojot Real View, nenovēlot brilles. Izmantojot DJI Goggles 3 un DJI RC Motion 3 (turpmāk – kustības kontrolieris), lietotāji var viegli un intuitīvi vadīt lidaparātu un izbaudīt jaunu un ērtu lidojuma vadības pieredzi.



[1] Lidaparāta maksimālais lidojuma laiks tiek mērīts pie nemainīga lidojuma ātruma 21,6 km/h bezvēja vidē jūras līmenī, kameras parametriem iestatīts uz 1080p/30fps, video režīms izslēgts un no 100% akumulatora uzlādes līmeņa līdz 0%. Dati ir paredzēti tikai atsaucei. Lidojuma laikā vienmēr pievēršiet uzmanību atgādinājumiem brīļļu ekrānā.

[2] Tālvadības ierīces sasniedz savu maksimālo pārraides attālumu (FCC) plaši atklātā vietā bez elektromagnētiskiem traucējumiem aptuveni 120m (400 pēdu) augstumā. Maksimālais pārraides attālums attiecas uz maksimālo attālumu, kādā lidaparāts joprojām var nosūtīt un saņemt pārraides. Tas neattiecas uz maksimālo attālumu, ko lidaparāts var nolidot vienā lidojumā.



- Apmeklējiet oficiālo DJI vietni, lai pārbaudītu lidaparāta atbalstītās aizsargbrilles un tālvadības ierīces. Šajā rokasgrāmatā kā ievada piemēri ir tikai DJI Goggles 3 un DJI RC Motion 3. Informāciju par lietošanu skatiet citu atbalstīto ierīču lietotāja rokasgrāmatās.



- Aizsargbrīļu lietošana neatbilst prasībai par redzes līniju (VLOS). Dažās valstīs vai reģionos ir nepieciešams vizuāls novērotājs, kas palīdzētu lidojuma laikā. Lietojot aizsargbrilles, noteikti ievērojiet vietējos noteikumus.
- DJI Goggles 3, DJI RC Motion 3, DJI FPV Remote Controller 3 un visu veidu ND filtri ir pilnībā saderīgi ar DJI Avata 2.

Lieto pirmo reizi



Noklikšķiniet uz tālāk esošās saites vai skenējiet QR kodu, lai skatītos apmācības video pirms pirmās lietošanas reizes.

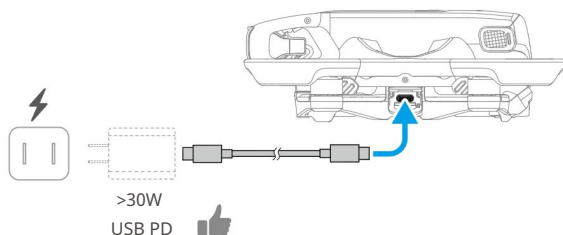


<https://www.dji.com/avata-2/video>

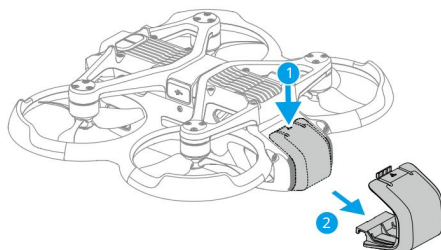
Lidaparāta sagatavošana

Visas intelligentās lidojuma baterijas pirms nosūtīšanas atrodas hibernācijas režīmā, lai nodrošinātu drošību. Pirms pirmās lietošanas uzlādējiet, lai aktivizētu akumulatorus. Lai uzlādētu, pievienojiet USB lādētāju lidaparāta USB-C portam.

Akumulators tiek aktivizēts, kad tas sāk uzlādi.



Noņemiet kardāna aizsargu.



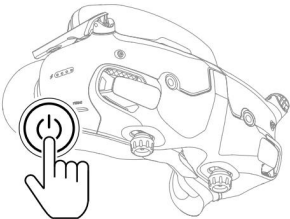
- Ieteicams izmantot DJI 65 W USB-C lādētāju vai citu USB barošanas avotu lādētāji, kuru uzlādes jauda ir 30 W vai lielāka.
- Ieteicams piestiprināt kardāna aizsargu, lai aizsargātu kardānu, kad lidaparāts netiek lietots. Noregulējiet kameru tā, lai tā būtu pavērsta uz priekšu un horizontāli, pēc tam uzstādiet kardāna aizsargu un pārliedzinieties, vai tā ir droša.



- Pirms pirmās lietošanas noņemiet aizsarguzlīmes no kardāna kameras.
 - Pirms lidaparāta ieslēgšanas noteikti noņemiet kardāna aizsargu. Citādi, tas var ietekmēt lidaparātu, veicot pašdiagnostiku.
-

DJI Goggles 3 sagatavošana

Aizsargbrilles ieslēgšana



Vienreiz nospiediet barošanas pogu, lai pārbaudītu pašreizējo akumulatora līmeni.

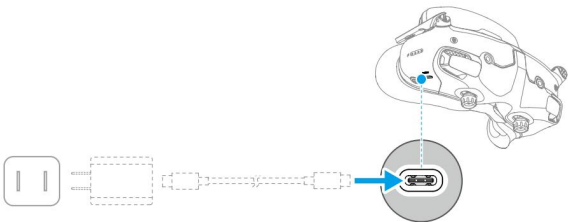
Nospiediet vienreiz, pēc tam nospiediet un turiet divas sekundes, lai ieslēgtu vai izslēgtu brilles.

Akumulatora līmeņa gaismas diodes parāda jaudas līmeni uzlādes laikā un lietošanas laikā:

- LED ir ieslēgts
- LED mirgo
- LED ir izslēgts

LED1	LED2	LED3	LED4	Akumulatora līmenis
				89%-100%
				76-88%
				64-75%
				51-63%
				39-50%
				26-38%
				14-25%
				1-13%

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, ierīces uzlādēšanai ieteicams izmantot USB lādētāju.



Tālāk esošajā tabulā ir parādīts akumulatora līmenis uzlādes laikā:

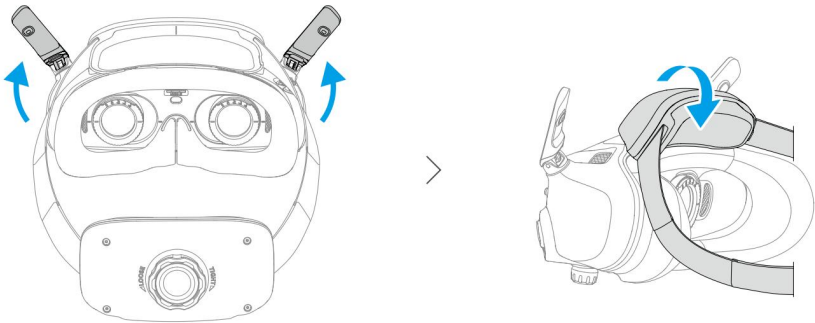
LED1	LED2	LED3	LED4	Akumulatora līmenis
				1–50%
				51–75%
				76–99%
				100%

- 
- USB-C porta specifikācija: USB 2.0 (480 Mb/s). Maksimālā ieejas jauda ir 9V/3A.

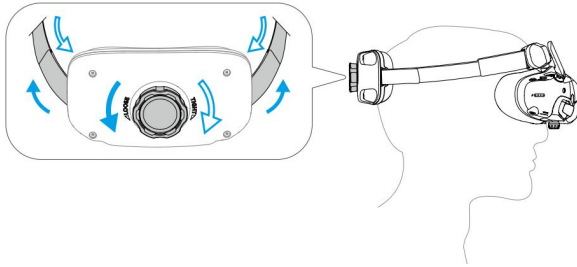
Aizsargbrīļu nēsāšana

- 
- Akumulatora vadi ir iestrādāti galvas saitē. Nevelciet galvas saiti ar spēku, lai nesabojātu vadus.
 - Salieciet antenas, lai izvairītos no bojājumiem, kad aizsargbrilles netiek lietotas.
 - **NEPĀRSPĒJĒJ**ET vai nesaskrāpējiet putu polsterējumu, papildu pieres spilventiņu un mīksto akumulatora nodalījuma pusi ar asiem priekšmetiem.
 - Nelietojiet ar spēku papildu pieres spilventiņu.
 - **NEGROZĒJĒ**JET galvas stīpas regulēšanas pogu vai dioptriju regulēšanas pogu ar spēku, lai izvairītos no komponentu bojājumiem.

1. Atlociet antenas.
2. Noregulējiet pieres spilventiņu uz leju zemākajā pozīcijā.



3. Pēc ierīču ieslēgšanas uzvelciet aizsargbrilles.
4. Pagrieziet galvas stīpas regulēšanas pogu uz akumulatora nodalījuma, lai noregulētu galvas lentes garumu. Pagrieziet pulksteņrādītāja virzienā, lai pievilktu galvas saiti, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai atbrīvotu galvas saiti. Brilles ieteicams valkāt ar akumulatora nodalījumu, kas atrodas galvas augšējā aizmugurējā daļā, lai izvairītos no tā slīdēšanas uz leju.

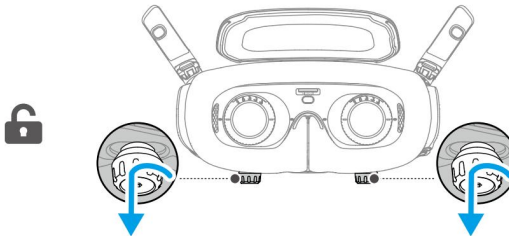


Skaidras redzes iegūšana

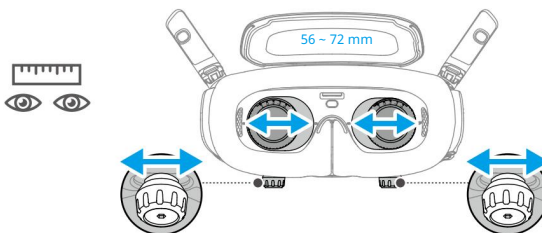
Ja jūsu redze ir diapazonā no $-6,0D$ līdz $+2,0D$, pagrieziet pogas briļļu apakšā, lai pielāgotu dioptriju. Ekrāns briļļu rotēšanā parādīs dioptriju vērtību.

1. Pagrieziet abas pogas attēlā norādītajā virzienā, lai tās atbloķētu.

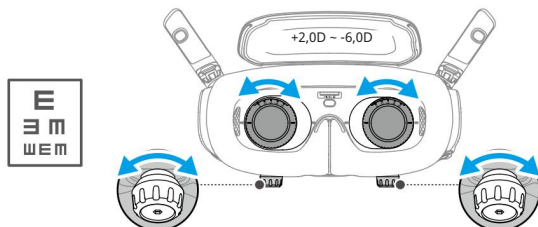
Pēc atbloķēšanas pogas iznāks ārā.



2. Bīdiet pa kreisi un pa labi, lai pielāgotu attālumu starp objektīviem, līdz attēls ir pareizi izlīdzināts.

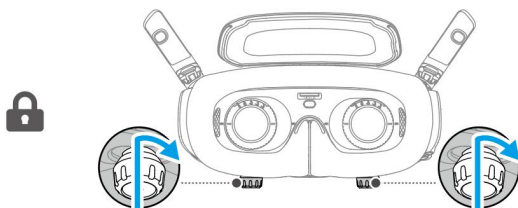


3. Lēnām grieziet pogas, lai noregulētu dioptriju. Atbalstītais regulēšanas diapazons ir no -6,0D līdz +2,0D.



- Brilles neatbalsta astigmatisma korekciju. Ja nepieciešama astigmatisma korekcija vai ja brillu dioptrijas nav piemērotas, varat iegādāties papildu lēcas un izmantot komplektācijā iekļautos korigējošu lēcu rāmjus, lai tās uzstādītu uz brillēm. Papildinformāciju skatiet sadaļā “Korektīvo lēcu lietošana”.
- Pirmo reizi regulējot dioptriju, ieteicams pielāgot pakāpi, kas ir nedaudz zemāka par jūsu brillu faktisko stiprumu. Dodiet acīm pietiekami daudz laika, lai tās pielāgotos, pēc tam vēlreiz noregulējiet dioptriju, līdz iegūstat skaidru skatu. Neizmantojiet dioptriju vērtību, kas ir lielāka par jūsu brillu faktisko jaudu, lai izvairītos no acu noguruma.

4. Kad esat ieguvis skaidru skatu, nospiediet pogas un pagriežiet tās virzienā, kā parādīts nofiksējiet lēcu un dioptriju pozīciju.

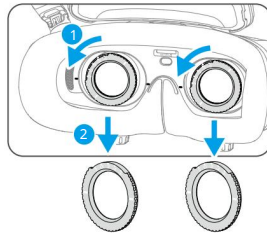


Korektīvo lēcu lietošana

DJI Goggles 3 atbalsta dioptriju regulēšanu no -6.0D līdz +2.0D.

Ja jūsu redze ir diapazonā no -6.0D līdz -8.0D, varat uzstādīt komplektācijā iekļautās -2.0D korigējošās lēcas.

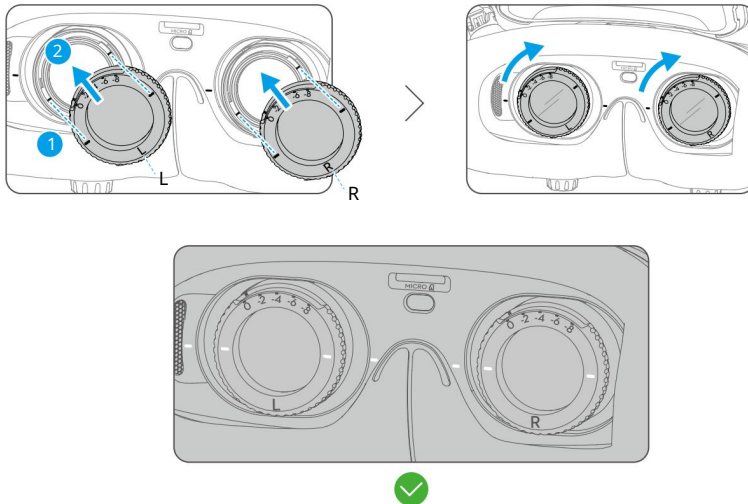
1. Noņemiet oriģinālos objektīva rāmjus no brillēm, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, kā parādīts attēlā.



2. Izņemiet -2.0D korigējošās lēcas un noņemiet aizsargplēvi.

Atšķirt kreiso un labās puses lēcas, izmantojot L un R atzīmes apakšā.

3. Izlīdziniet pozicionēšanas atzīmes korigējošā lēcu rāmja kreisajā un labajā pusē ar atzīmēm uz brillu lēcas rāmja iekšējā apļa. Uzdāstiet korigējošo lēcu, nospiežot to uz leju, un pēc tam pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz atzīmes uz korigējošā lēcas rāmja ir saskaņotas ar atzīmēm uz brillu lēcas rāmja.



4. Pielāgojiet brillu dioptrijas atbilstoši savām vajadzībām un nofiksējiet pogas.



• Pēc -2.0D korigējošo lēcu uzstādīšanas ekrānā redzamā dioptriju vērtība nav faktiskā dioptriju vērtība. Faktiskā dioptriju vērtība ir ekrānā redzamās vērtības un -2.0D summa.

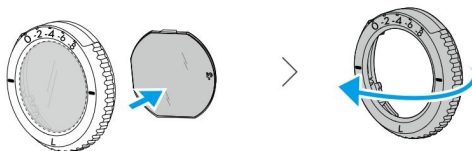
Pašu korigējošo lēcu iegāde un uzstādīšana

Ja nepieciešama astigmatisma korekcija vai brillu dioptrijas neatbilst jūsu vajadzībām, varat iegādāties piemērotas lēcas un to uzstādīšanai izmantot korektīvo lēcu rāmjus.

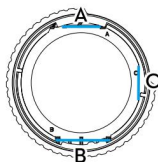


- Pērkot lēcas, nogādājiet pilnu -2.0D korigējošo lēcu komplektu (pāri ar ietvariem) profesionālam optiķim, lai nodrošinātu, ka lēcu forma, izmērs, astigmatisma ass un malas biezums ($< 1,8\text{ mm}$) atbilst uzstādīšanas prasības korigējošie lēcu rāmjī.

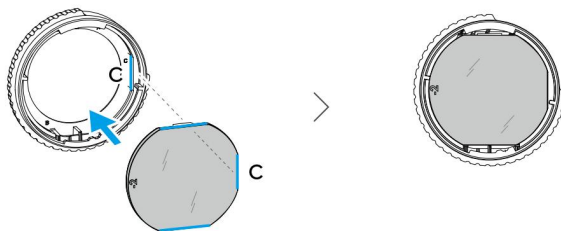
1. Nospiediet un noņemiet no rāmja -2.0D objektīvu. Apgriežiet rāmi otrādi.



2. Rāmī nosakiet īsāko nogrieztu malu (c).



3. Izņemiet iegādātās lēcas, nosakiet arī īsāko griezuma malu.
4. Atšķiriet kreiso un labo objektīvu un atbilstošo rāmi. Izlīdziniet īsāko griezuma malu un ievietojiet objektīvu rāmī tā, lai objektīva ieliektā puse būtu vērsta pret aci.



5. Pārļiecinieties, vai objektīvs ir uzstādīts pareizi un nav sasvērts. Notīriet objektīvu ar objektīvu tīrīšanas drānu, lai noslaucītu pirkstu nospiedumus un putekļus.
6. Uzstādiet korigējošās lēcas pie aizsargbrillēm.

7. Pielāgojiet brillu dioptrijas atbilstoši savām vajadzībām un nofiksējiet pogas.



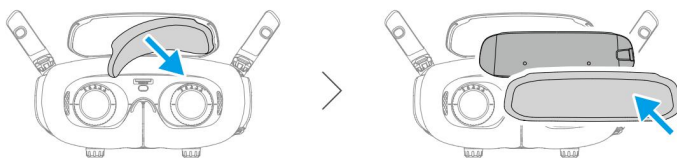
- Ja parasti nēsājat -9,0D brilles, varat iegādāties -3,0D lēcu pāri un noregulēt brillu dioptriju uz -6,0D. Tad kopējā dioptriju vērtība pēc pašu sagatavoto lēcu uzstādīšanas būs -9,0D.

Papildu pieres spilventiņa izmantošana

Pēc koriģējošo lēcu uzstādīšanas attālums starp lēcām un jūsu acīm tiek samazināts, un jūsu skropstas var noslaucīt lēcas. Ja jūtat diskomfortu, uzstādiet papildu pieres spilventiņu.

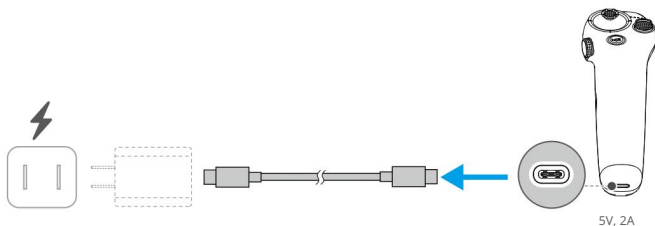


1. Noņemiet oriģinālo pieres spilventiņu.
2. Pievienojiet papildu pieres spilventiņu un pēc tam uzstādiet uz augšu oriģinālo pieres spilventiņu.



DJI RC Motion 3 sagatavošana

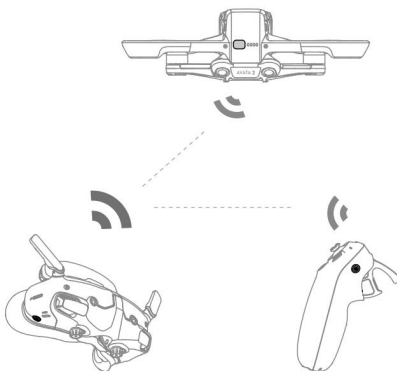
Vienreiz nospiediet barošanas pogu, lai pārbaudītu pašreizējo akumulatora līmeni. Pirms lietošanas uzlādējiet, ja akumulatora līmenis ir pārāk zems.



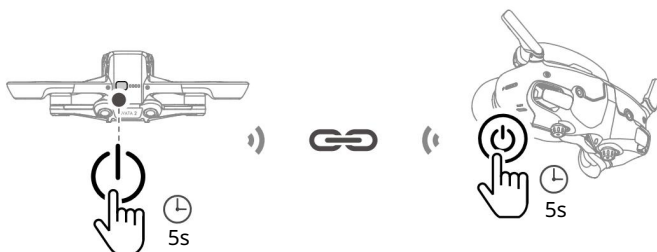
Saistīšana

Lidaparāts, aizsargbrilles un kustības kontrolieris jau ir savienotas, iegādājoties kopā kā kombināciju. Pretējā gadījumā veiciet tālāk norādītās darbības, lai savienotu ierīces.

Pirms savienošanas un ieslēgšanas pārliecinieties, vai ar lidaparātu izmantotās ierīces ir atjauninātas uz jaunāko programmaparatūras versiju, izmantojot programmatūru DJI ASSISTANT 2 (Consumer Drone Series).



1. Lidaparāta un aizsargbrīļu savienošana:



- Nospiediet un turiet nospiestu lidaparāta ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, līdz atskan vienreizējs pīkstiens un akumulatora uzlādes līmenis. Gaismas diodes sāk secīgi mirgot.
- Nospiediet un turiet nospiestu brīļu barošanas pogu, līdz brilles sāk nepārtraukti pīkstēt un akumulatora uzlādes līmeņa gaismas diodes sāk secīgi mirgot.
- Kad saistīšana ir pabeigta, lidaparāta akumulatora uzlādes līmeņa gaismas diodes deg nepārtraukti un parāda akumulatora uzlādes līmeni, brilles pārstāj pīkstēt un attēlu pārraide var tikt rādīta normāli.

2. Briļļu un kustības kontroliera savienošana:



- Nospiediet un turiet nospiestu briļļu barošanas pogu, līdz brilles sāk nepārtraukti pīkstēt un akumulatora uzlādes līmeņa gaismas diodes sāk secīgi mirgot.
- Nospiediet un turiet barošanas pogu uz kustību kontroliera, līdz tas sāk nepārtraukti pīkstēt un akumulatora uzlādes līmeņa gaismas diodes sāk secīgi mirgot.
- Kad saistīšana ir veiksmīga, aizsargbrilles un kustības kontrolieris pārstāj pīkstēt un abi akumulatora uzlādes līmeņa gaismas diodes deg nepārtraukti un parāda akumulatora uzlādes līmeni.



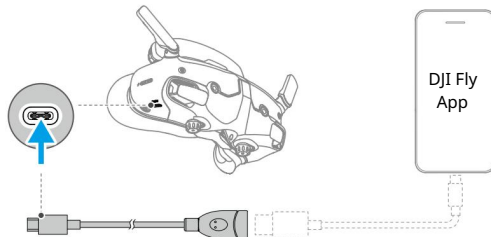
- Pārliecinieties, vai savienošanas laikā ierīces atrodas 0,5 m attālumā viena no otras.
- Restartējiet ierīces, ja ierīces neizdodas izveidot savienojumu. Savienojiet brilles ar mobilo ierīci, palaidiet lietotni DJI Fly, atlasiet Connection Guide un pēc tam izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai izveidotu saiti.



- Lidaparātu lidojuma laikā var vadīt tikai ar vienu tālvadības ierīci. Ja jūsu lidaparāts ir bijis saistīts ar vairākām tālvadības ierīcēm, pirms lidojuma izslēdziet pārējās tālvadības ierīces.

Aktivizēšana

Pirms pirmās lietošanas DJI Avata 2 ir jāaktivizē. Pārliecinieties, vai visas ierīces ir savienotas pēc lidaparāta, aizsargbrilles un tālvadības ierīces ieslēgšanas. Pievienojiet briļļu USB-C portu mobilajai ierīcei, palaidiet DJI Fly un izpildiet uzvednes, lai aktivizētu. Lai aktivizētu, ir nepieciešams interneta savienojums. Ja automātiskā saistīšana neizdodas, izpildiet DJI Fly ekrānā redzamos norādījumus, lai piesaistītu lidaparātu un aizsargbrilles. Lidaparātam un aizsargbrillēm ir jāsaņem garantijas apkope.



- Brilles atbalsta tikai standarta USB-C protokolus un MFi sertificētus Lightning kabelus. Nestandarta kabeli netiek atbalstīti. Ja ierīces pēc pievienošanas nereaģē, izmantojiet citu datu kabeli un mēģiniet vēlreiz.

Programmaparatūras atjaunināšana

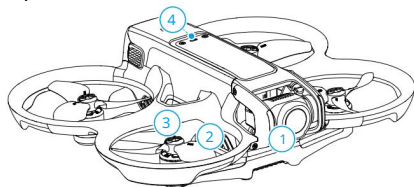
Kad būs pieejama jauna programmaparatūra, programmā DJI Fly parādīsies uzvedne.

Atjauniniet programmaparatūru, kad tas tiek prasīts, lai nodrošinātu optimālu lietotāja pieredzi.

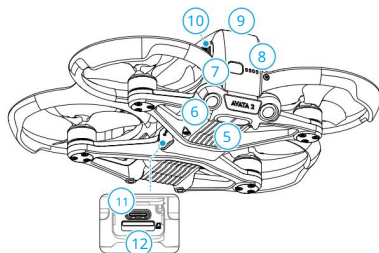
Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Aparātprogrammatūras atjaunināšana".

Pārskats

Lidaparāts

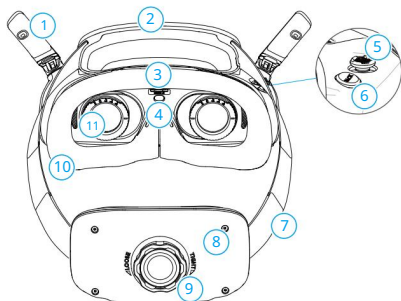


1. Gimbal un kamera
2. Propelleri
3. Motori
4. Lidaparāta statusa indikators
5. Infrasarkanā sensora sistēma
6. Lejupvērsta un atpakaļgaitas redzes sistēma



7. Barošanas poga
8. Akumulatora līmeņa gaismas diodes
9. Inteliģentais lidojuma akumulators
10. Akumulatora sprādze
11. USB-C ports
12. microSD kartes slots

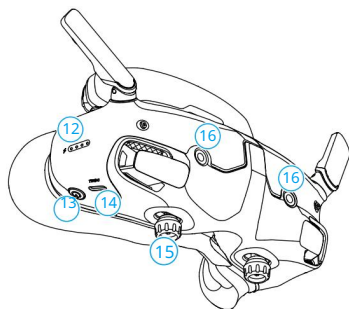
DJI Goggles 3



1. Antenas
2. Pieres spilventiņš
3. microSD kartes slots
4. Tuvuma sensors

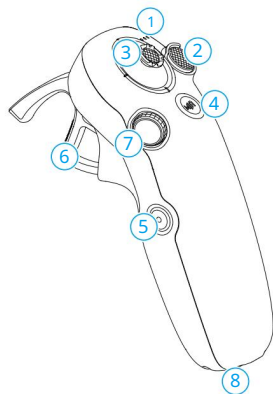
Nosaka, vai lietotājs valkā aizsargbrilles, un automātiski ieslēdz vai izslēdz ekrānu.

5. SD poga
6. Atpakaļ poga
7. Galvas saite
8. Akumulatoru nodalījums

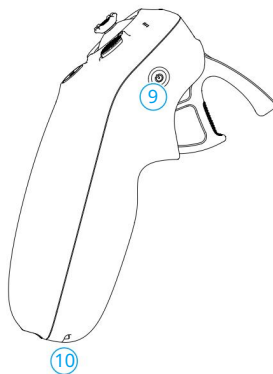


9. Galvas stīpas regulēšanas poga
10. Putu polsterējums
11. Objektīvs
12. Akumulatora līmeņa gaismas diodes
13. Barošanas poga/Saites poga
14. USB-C porti
15. IPD (Interpupillary Distance) slīdnis/dioptriju regulēšanas poga (turpmāk tekstā "poga")
16. Kamera

DJI RC Motion 3



1. Akumulatora līmeņa gaismas diodes
2. Bloķēšanas poga
3. Kursorsvira
4. Režīma poga
5. Slēdža/ieraksta poga



6. Akselerators
7. Zvanīt
8. USB-C ports
9. Barošanas poga
10. Virves caurums

Lidojuma drošība

Lidojuma drošība

Pabeidzot sagatavošanās darbus pirms lidojuma, ieteicams trenēt savas lidošanas prasmes un trenēties droši lidot. Izvēlieties piemērotu vietu, lai lidotu saskaņā ar tālāk norādītajām lidojuma prasībām un ierobežojumiem. Lidojot, stingri ievērojiet vietējos likumus un noteikumus. Pirms lidojuma izlasiet Drošības vadlīnijas, lai nodrošinātu produkta drošu lietošanu.

Lidojumu ierobežojumi

GEO (ģeotelpiskās vides tiešsaistes) sistēma

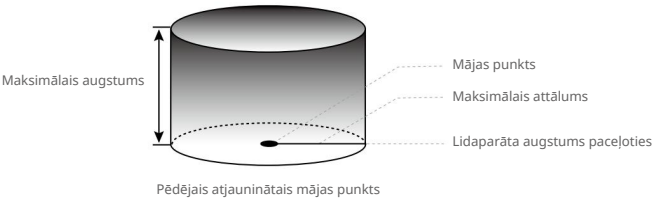
DJI Geospatial Environment Online (GEO) sistēma ir globāla informācijas sistēma, kas sniedz reāllaika informāciju par lidojumu drošību un ierobežojumu atjauninājumiem un neļauj bezpilota lidaparātiem lidot ierobežotā gaisa telpā. Izņēmuma gadījumos ierobežotās zonas var atslēgt, lai atļautu lidojumus. Pirms tam lietotājam ir jāiesniedz atbloķēšanas pieprasījums, pamatojoties uz pašreizējo ierobežojumu līmeni paredzētajā lidojuma zonā. GEO sistēma var pilnībā neatbilst vietējiem likumiem un noteikumiem. Lietotāji paši ir atbildīgi par savu lidojumu drošību, un viņiem ir jākonsultējas ar vietējām iestādēm par attiecīgajām juridiskajām un normatīvajām prasībām, pirms viņi pieprasa atbloķēt lidojumu ierobežotā zonā. Lai iegūtu papildinformāciju par GEO sistēmu, apmeklējiet vietni <https://fly-safe.dji.com>.

Lidojumu ierobežojumi

Drošības apsvērumu dēļ lidojumu ierobežojumi pēc noklusējuma ir iespējoti, lai palīdzētu lietotājiem droši vadīt šo lidaparātu. Lietotāji var iestatīt lidojuma augstuma un attāluma ierobežojumus. Augstuma ierobežojumi, attāluma ierobežojumi un GEO zonas darbojas vienlaikus, lai pārvaldītu lidojumu drošību, ja ir pieejams GNSS. Ja GNSS nav pieejams, var ierobežot tikai augstumu.

Lidojuma augstuma un attāluma ierobežojumi

Maksimālais augstums ierobežo lidaparāta lidojuma augstumu, savukārt maksimālais attālums ierobežo lidojuma rādiusu ap mājas punktu. Šos ierobežojumus var iestatīt, izmantojot aizsargbrilles, lai uzlabotu lidojumu drošību.



Spēcīgs GNSS signāls

	Lidojumu ierobežojumi	Uzvedne lietotnē Goggles
Maksimālais augstums	Lidojuma augstumam jābūt zemākam par iepriekš iestatīto augstumu.	Maksimālais lidojuma augstums sasniegts.
Maksimālais attālums	Taisnās līnijas attālums no lidaparāta līdz mājas punktam nedrīkst pārsniegt maksimālo lidojuma attālumu, kas iestatīts aizsargbrīlēs.	Sasniegts maksimālais lidojuma attālums.

Vājš GNSS signāls

	Lidojuma ierobežojumi	Uzvedne lietotnē Goggles
Maksimālais augstums	• Augstums ir ierobežots līdz 50m no pacelšanās vietas, ja apgaismojums ir pietiekams. • Augstums ir ierobežots līdz 3 m virs zemes, ja apgaismojums nav pietiekams un darbojas infrasarkanā sensora sistēma. • Augstums ir ierobežots līdz 50 m no pacelšanās punktu, ja apgaismojums nav pietiekams un infrasarkanā sensora sistēma nedarbojas.	Sasniegts maksimālais lidojuma augstums.
Maksimālais attālums	Nav ierobežojumu	

- 
 - Katru reizi, kad lidaparāts tiek ielēgts, 3 m vai 50 m augstuma ierobežojums tiks automātiski noņemts, kamēr vien GNSS signāls kļūst spēcīgs (GNSS signāla displejs ir balts vai dzeltens), un ierobežojums nestāsies spēkā pat tad, ja GNSS signāls kļūst vājš pēc tam.
 - Ja lidaparāts izlido ārpus iestatītā lidojuma diapazona inerces dēļ, lietotāji joprojām var vadīt lidaparātu, bet nevar lidot ar to tālāk. Ja lidaparāts lido virs augstuma robežas, tā nolaidīsies zem augstuma robežas ar ātrumu 5 m/s. Ja lidaparāts ielido augstuma zonā, nosēšanās tiks aktivizēta pēc 100 sekunžu atpakaļskaitīšanas.
 - Drošības apsvērumu dēļ NELIDOJĪET lidaparātu tuvu lidostām, lielceļiem, dzelzceļa stacijām, dzelzceļa līnijām, pilsētu centriem vai citām jutīgām zonām. Lidojiet ar lidaparātu tikai vizuālā redzamības zonā.

GEO zonas

DJI GEO sistēma nosaka drošas lidojumu vietas, nodrošina riska līmeņus un drošības paziņojumus atsevišķiem lidojumiem un piedāvā informāciju par ierobežotu gaisa telpu. Visas ierobežotās lidojumu zonas tiek sauktas par GEO zonām, kuras tālāk iedala ierobežotajās zonās, atļaujas zonās, brīdinājuma zonās, uzlabotās brīdinājuma zonās un augstuma zonās. Lietotāji var skatīt šādu informāciju reāllaikā DJI Fly. GEO zonas ir noteiktas lidojumu zonas, tostarp, bet ne tikai, lidostas, lielu pasākumu norises vietas, vietas, kur ir notikušas ārkārtas situācijas (piemēram, meža ugunsgrēki), atomelektrostacijas, cietumi, valdības īpašumi un militārie objekti. Pēc noklusējuma GEO sistēma ierobežo pacelšanos un lidojumus zonās, kas var radīt bažas par drošību vai drošību. GEO zonas karte, kas satur visaptverošu informāciju par GEO zonām visā pasaulē, ir pieejama oficiālajā DJI vietnē: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO zonu atbloķēšana

Lai apmierinātu dažādu lietotāju vajadzības, DJI nodrošina divus atbloķēšanas režīmus: Self-Unlocking un Custom Unlocking. Lietotāji var iesniegt pieprasījumu DJI Fly Safe vietnē.

Pašatbloķēšana ir paredzēta autorizācijas zonu atbloķēšanai. Lai pabeigtu pašatbloķēšanu, lietotājam ir jāiesniedz atbloķēšanas pieprasījums, izmantojot DJI Fly Safe vietni <https://fly-safe.dji.com>. Kad atbloķēšanas pieprasījums ir apstiprināts, lietotājs var sinhronizēt atbloķēšanas licenci, izmantojot lietotni DJI Fly. Alternatīvi, lai atbloķētu zonu, lietotājs var palaist vai ielidot lidaparātu tieši apstiprinātajā autorizācijas zonā un izpildot DJI Fly norādījumus, lai atbloķētu zonu.

Pielāgota atbloķēšana ir pielāgota lietotājiem ar īpašām prasībām. Tas apzīmē lietotāja definētus pielāgotus lidojumu apgabalus un nodrošina lidojumu atļauju dokumentus, kas ir specifiski dažādu lietotāju vajadzībām. Šī atbloķēšanas opcija ir pieejama visās valstīs un reģionos, un to var pieprasīt, izmantojot DJI Fly Safe vietni <https://www.dji.com/flysafe>.



- Lai nodrošinātu lidojumu drošību, lidaparāts pēc ieiešanas tajā nevarēs izlidot no atslēgtās zonas. Ja mājas punkts atrodas ārpus atbloķētās zonas, lidaparāts nevarēs atgriezties mājās.
-

Lidojuma vides prasības

1. NEIZMANTOJIET lidaparātu smagos laika apstākļos, tostarp vēja ātruma pārsniegšanas gadījumā 10,7 m/s, snieg, pērcons un zibeņi, lietus un migla.
2. Lidojiet tikai atklātās vietās. Augstas ēkas un liels metāla konstrukcijas var ietekmēt borta kompasa un GNSS sistēmas precizitāti. Tāpēc NEcelieties no balkona vai jebkur 15 m attālumā no ēkām. Lidojuma laikā ievērojiet vismaz 15 m attālumu no ēkām. Pēc pacelšanās pārliecinieties, ka pirms lidojuma turpināšanas jums tiek paziņots ar ziņojumu "Mājas punkts ir atjaunināts". Ja lidaparāts ir pacēlies netālu no ēkām, Home Point precizitāti nevar garantēt. Šajā gadījumā automātiskās RTH laikā pievērsiet īpašu uzmanību lidaparāta pašreizējai pozīcijai. Kad lidaparāts atrodas tuvu Home Point, ieteicams atcelt automātisko RTH un manuāli vadīt lidaparātu, lai tā nosēstos atbilstošā vietā.
3. Ja GNSS signāls ir vājš, lidojiet ar lidaparātu vidē ar labu apgaismojumu un redzamību. Redzes sistēma var nedarboties pareizi sliktā apgaismojuma apstākļos. Lidojiet ar lidaparātu tikai dienas laikā.
4. Izvairieties no šķēršļiem, pūļiem, kokiem un ūdenstilpnēm (ieteicamais augstums ir vismaz 6 m virs ūdens).
5. Samaziniet traucējumus, izvairoties no vietām ar augstu elektromagnētisma līmeni, piemēram, vietās, kas atrodas netālu no elektropārvades līnijām, bāzes stacijām, elektriskajām apakšstacijām un apraides torņiem.
6. Centieties ievērot vairāk nekā 200 m distanci no spēcīgu elektromagnētisko viļņu traucējumu vietām, piemēram, radaru stacijām, mikroviļņu releju stacijām, mobilo sakaru bāzes stacijām un dronu traucēšanas iekārtām.
7. Lidojot augstākos augstumos, lidaparāta un tā akumulatora veikspēja ir ierobežota 5000 m (16 404 pēdas). Lidojiet piesardzīgi.
8. Lidaparāta bremzēšanas ceļu ietekmē lidojuma augstums. Jo lielāks augstums, jo lielāks ir bremzēšanas ceļš. Lidojot augstumā virs 3000 m (9843 pēdām), lietotājam ir jārezervē vismaz 20 m vertikālajam bremzēšanas ceļam un 25 m horizontālajam bremzēšanas ceļam, lai nodrošinātu lidojuma drošību.
9. GNSS nevar izmantot lidaparāta polārajos reģionos. Tā vietā izmantojiet redzes sistēmu.
10. NEPAcelieties no kustīgiem objektiem, piemēram, automašīnām un kuģiem.
11. NEŅEMIETIES no vienkrāsainām virsmām vai virsmām ar spēcīgiem atspīdumiem, piemēram, automašīnas jumts.
12. Neekspluatējiet lidaparātu vidē, kur pastāv ugunsgrēka risks vai sprādziens.
13. Darbiniet lidaparātu, aizsargbrilles, tālruni, ierīci, akumulatoru, akumulatora lādētāju un akumulatora uzlādes centrmezglu sausā vidē.
14. NELIETOJIET lidaparātu, aizsargbrilles, tālruni, ierīci, akumulatoru, akumulatora lādētāju un akumulatora uzlādes centrmezglu negadījumu, ugunsgrēku, sprādzienu, plūdu, cunami, lavīnu, zemes nogruvumu, zemestrīču, putekļu, smilšu vētru, sāls aerosola vai sēnīšu tuvumā.
15. NELIETOJIET lidaparātu putnu ganāmpulku tuvumā.
16. NELIETOJIET akumulatora lādētāju mitrā vidē.

Atbildīga lidaparāta ekspluatācija

Lai izvairītos no nopietnām traumām un īpašuma bojājumiem, ievērojiet šādus noteikumus:

1. Pārliecinieties, vai NAV anestēzijas, alkohola vai narkotiku reibumā, vai jums ir reibonis, nogurums, slikta dūša vai citi apstākļi, kas varētu traucēt spēju droši vadīt lidaparātu.
2. Nolaizoties, vispirms izslēdziet lidaparātu, pēc tam izslēdziet tālvadības ierīci.
3. NEIZMĒSTIET, nepalaidiet, nešaujiet vai citādi neizmetiet uz ēkām, cilvēkiem vai dzīvniekiem vai uz tām nekādas bīstamas kravas, kas var izraisīt miesas bojājumus vai īpašuma bojājumus.
4. NELIETOJIET lidaparātu, kas ir avarējis vai nejausi bojāts, vai lidaparātu, kas nav labā stāvoklī.
5. Pārliecinieties, ka esat pietiekami apmācīts un jums ir ārkārtas rīcības plāni ārkārtas situācijām vai gadījumiem, kad notiek incidents.
6. Pārliecinieties, ka jums ir lidojuma plāns. NELIDOJIET lidaparātu neapdomīgi.
7. Lietojot kameru, ievērojiet citu personu privātumu. Noteikti ievērojiet vietējos noteikumus privātuma likumi, noteikumi un morāles standarti.
8. NELIETOJIET šo produktu cita iemesla dēļ, izņemot vispārēju personisku lietošanu.
9. NELIETOJIET to nelikumīgiem vai nepiemērotiem mērķiem, piemēram, spiegošanai, militārām operācijām vai neatļautas izmeklēšanas.
10. NELIETOJIET šo produktu, lai apmelotu, ļaunprātīgi izmantotu, uzmāktos, izsekotu, draudētu vai citādi pārkāptu likumīgās tiesības, piemēram, tiesības uz citu personu privātumu un publicitāti.
11. NEIETEIKT citu personu privāto īpašumu.

Kontrolesaraksts pirms lidojuma

1. Nodrošiniet aizsargbrilles, tālvadības pults ierīces, inteligēnto lidojuma akumulatoru un mobilo ierīci ir pilnībā uzlādēti.
2. Pārliecinieties, vai dzenskrūves ir pareizi un droši uzstādītas.
3. Pārliecinieties, vai Intelligent Flight Battery ir pareizi pievienots un drošs.
4. Pārliecinieties, vai USB-C pieslēgvietas un microSD kartes slota pret putekļiem izturīgie vāciņi ir stingri piestiprināti slēgti.
5. Pārliecinieties, vai kardāna aizsargs ir noņemts. Pārliecinieties, ka visi kameras objektīvi un sensori ir tīri.
6. Pārliecinieties, vai lidaparāts, tālvadības pults, kardāns un kamera darbojas normāli.
7. Pārliecinieties, vai brillu antenas ir atlocītas.
8. Pārliecinieties, vai aizsargbrilles darbojas normāli, un parāda video pārraidi.
9. Pārliecinieties, vai maksimālais lidojuma augstums, maksimālais lidojuma attālums un RTH augstums ir pareizi iestatīti aizsargbrillēs saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.
10. Izmantojiet tikai oriģinālās DJI daļas vai DJI autorizētās daļas. Neatļautas detaļas var izraisīt sistēmas darbības traucējumus un apdraudēt lidojuma drošību.

11. Pārbaudiet, vai attālais ID ir atjaunināts un darbojas.

12. NELIDO pāri blīvi apdzīvotām vietām.

Lidojuma operācija

Lidojuma operācija

Šajā sadaļā ir paskaidrots, kā ar lidaparātu veikt dažādas darbības. Tālāk norādītās darbības palīdzēs lietotājiem pareizi vadīt lidaparātu.

1. Novietojiet lidaparātu atklātā, līdzenā vietā tā, lai lidaparāta aizmugure būtu vērsta pret lietotāju.
2. Ieslēdziet aizsargbrilles, tālvadības ierīci un lidaparātu.
3. Pagaidiet, līdz lidaparāta statusa indikators lēnām mirgo zaļā krāsā, un uzvelciet aizsargbrilles.
4. Iedarbiniet motorus.
5. Pārbaudiet lidojuma tiešraidi aizsargbrillēs, lai pārliecinātos, ka nav brīdinājuma uzvedņu un ka GNSS signāls ir spēcīgs.
6. Divreiz nospiediet bloķēšanas pogu, lai iedarbinātu lidaparāta dzinējus, pēc tam nospiediet un turiet, lai aktivizētu lidaparāta pacelšanos. Lidaparāts pacelsies līdz aptuveni 1,2 m un pacelsies.
7. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, kamēr lidaparāts atrodas, lai automātiski nosēstos un apstātos motori.
8. Izslēdziet lidaparātu, aizsargbrilles un tālvadības ierīci.

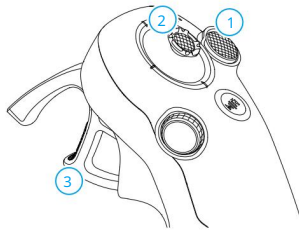
Lidojuma pamatdarbības



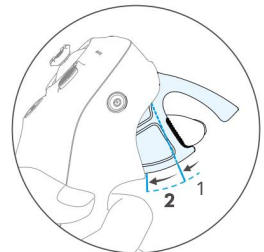
- Pirms pirmā lidojuma ieteicams noskatīties apmācības ceļvedi aizsargbrillēs.

Dodieties uz Iestatījumi > Vadība > Kustības kontrolieris > Lidojuma vadība > Kustības kontrolieris Instrukcijas.

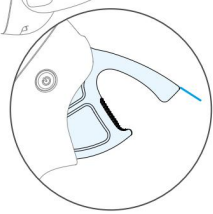
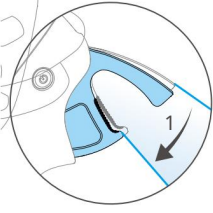
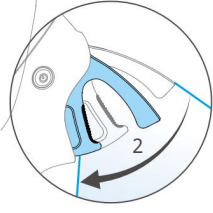
Vadiet lidaparātu, izmantojot DJI Motion bloķēšanas pogu, kursorsvīru un akseleratoru Kontrolieris 3.



- ① Izmantojiet bloķēšanas pogu, lai kontrolētu pacelšanos, nosēšanos un lidaparāta bremsēšanu.
- ② Pārvietojiet kursorsvīru, lai lidaparāts paceltos, nolaistos vai pārvietotos pa kreisi vai pa labi horizontāli*.
- ③ Nospiežot akseleratoru, ir divi spiediena līmeņi. Viegli nospiežot uz pozīciju pirmās un otrās pieturas vidū, var sajukt manāma pauzi. Nospiediet gāzes pedāli līdz dažādām pieturām, lai kontrolētu dažādas lidaparāta darbības.



* Ja Easy ACRO nav iespējots vai Easy ACRO darbība ir atlasīta kā Slidēt

	Kad akselerators netiek nospiests, lidaparāts lido.
	Viegli nospiežot akseleratoru līdz pirmajai pieturai, jūs varat noregulēt lidaparāta orientāciju, noliekot kustības kontrolieri vertikāli pa kreisi vai pa labi. Ņemiet vērā, ka lidaparāts šobrīd nelidos uz priekšu.
	Nospiediet akseleratoru līdz otrajai pieturai, lai lidaparāts lidotu brīļļu apla virzienā.

Pacelšanās, bremzēšana un nolaišanās

Pacelšanās	Divreiz nospiediet bloķēšanas pogu, lai iedarbinātu lidaparāta dzinējus, pēc tam vēlreiz nospiediet un turiet pogu, lai lidaparāts paceltos. Lidaparāts pacelsies līdz aptuveni 1,2 m un pacelsies.
Bremzēšana	Lidojuma laikā nospiediet bloķēšanas pogu, lai lidaparāts nobremzētu un novietotu kursoru. Nospiediet vēlreiz, lai atsāktu lidojuma vadību.
Nosēšanās	Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, kamēr lidaparāts atrodas, lai automātiski nosēstos un apturētu motorus.

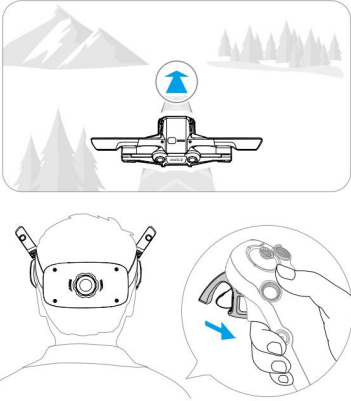
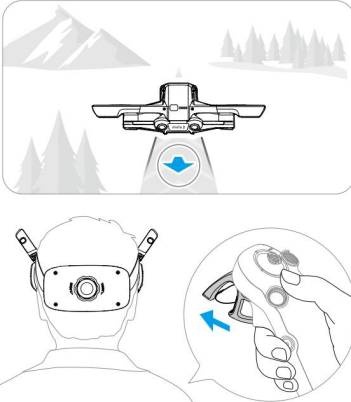
- 
- Kad lidaparāta dzinēji ir iedarbināti, divreiz nospiežot bloķēšanas pogu, lēnām spiediet kursorsvīru uz augšu, lai lidaparāts paceltos.
 - Kad Easy ACRO ir atspējots, kad lidaparāts lido uz nosēšanās pozīciju, viegli nospiediet kursorsvīru uz leju, lai nosēdinātu lidaparātu. Pēc nosēšanās nospiediet kursorsvīru uz leju un turiet to pozīcijā, līdz motori apstājas.



- Ja lidojuma laikā notiek ārkārtas situācija (piemēram, sadursme vai lidaparāts ir nekontrolējams), četras reizes nospiežot bloķēšanas pogu, tiks aktivizēts Stop Motors Mid-flight, kas nekavējoties apturēs lidaparāta dzinējus. Stop Motors Mid-flight funkcija izraisīs lidaparāta avāriju. Darbojieties piesardzīgi.
- Lai nodrošinātu lidojuma drošību, izmantojot kustību kontrolieri, vienreiz nospiediet bloķēšanas pogu, lai bremzētu un virzītos kursorā, pirms lietojat aizsargbrilles. Ja tas netiek darīts, tas rada drošības risku un var izraisīt lidaparāta kontroles zaudēšanu vai savainojumus.

Lidošana uz priekšu un atpakaļ

Nospiediet vai spiediet kustību kontrollera akseleratoru, lai lidotu uz priekšu vai atpakaļ. Nospiežot vai spiežot, izmantojiet lielāku spiedienu, lai paātrinātu. Atlaidiet, lai apturētu un novietotu kursoru.

Lidojuma trajektorija	Piezīmes
	Nospiediet gāzes pedāli līdz otrajai pieturai, lai lidaparāts aizlidotu brīļu apla virzienā.
	Nospiediet akseleratoru uz priekšu, lai lidotu ar lidaparātu atpakaļgaitā.

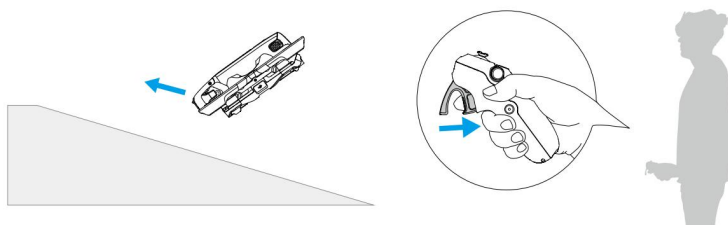
Lidaparāta orientācijas regulēšana

Viegli nospiediet akseleratoru līdz pirmajai pieturai un vienlaikus nolieciet kustības kontrollera augšdaļu jebkurā virzienā, lai lidaparāts grieztos. Jo lielāks ir kustības kontrollera slīpuma leņķis, jo ātrāk lidaparāts griezīsies. Aplis brillēs pārvietosies pa kreisi un pa labi, un attiecīgi mainīsies lidojuma tiešraides skats.

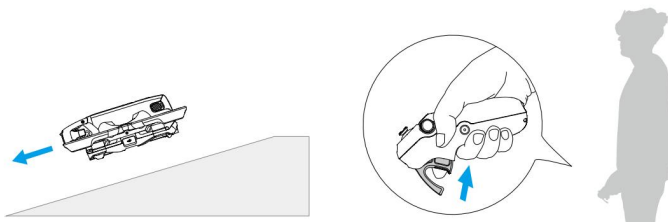


Lidaparātam pacelties vai nolaisties leņķī

Kad lidaparātam jālido augšupvērstā leņķī, nospiediet akseleratoru līdz otrajai pieturai, vienlaikus sasverot kustības kontrolleri uz augšu.

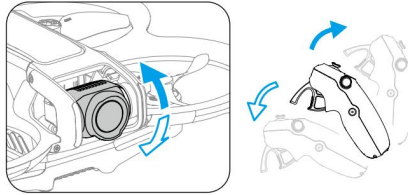


Kad lidaparātam ir jālido lejup vērstā leņķī, nospiediet akseleratoru līdz otrajai pieturai, vienlaikus noliekot kustības kontrolleri uz leju.



Gimbal un kameras kontrole

Nolieciet kustības kontrolieri uz augšu un uz leju, lai kontrolētu kardāna slīpumu. Kardāna slīpums attiecīgi mainās līdz ar kustības kontrollera slīpumu un vienmēr atbilst kustības kontrollera orientācijai. Aplis brillēs pārvietosies uz augšu un uz leju, un attiecīgi mainīsies lidojuma tiešraides skats.



Lidojuma režīmu pārslēgšana

Kustības kontrolierim ir divi režīmi: parastais režīms un sporta režīms. Pēc noklusējuma ir atlasīts parastais režīms.

Vienreiz nospiediet režīma pogu, lai pārslēgtos starp parasto režīmu un sporta režīmu. Lidojot Sport režīmā, lidaparāta lidojuma ātrums būs lielāks. Kustības kontrollera darbības loģika sporta režīmā paliek tāda pati kā parastajā režīmā.

Skatiet sadaļu "Lidojuma režīmi", lai uzzinātu vairāk par atšķirību starp katru lidojuma režīmu.



Galvas izsekošana

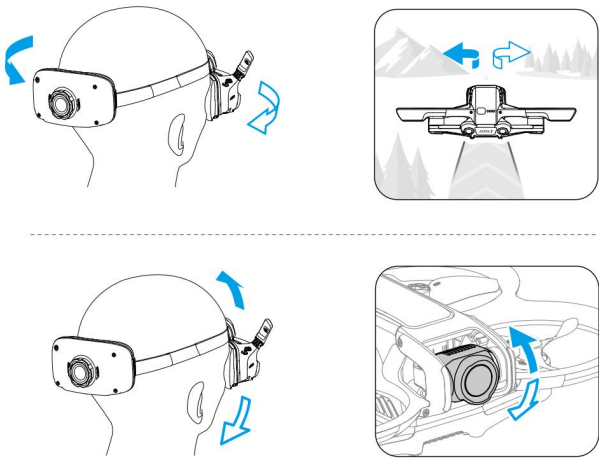
Kad ir iespējota galvas izsekošana, lidaparāta horizontālo orientāciju un kardāna slīpumu var kontrolēt ar galvas kustībām.

Lidojuma tiešraides skatā atveriet saīksnes izvēlni, piekļūstiet ātrās vadības izvēlnei un noklikšķiniet, lai iespējotu Head Tracking.

Atrodoties Head Tracking režīmā, kustības kontrolieris nevarēs kontrolēt kardāna slīpumu, un ir pieejama tikai vadība, izmantojot lidaparātu. Lietotāji joprojām var kontrolēt lidaparāta virzienu, noliekot kustības kontrolieri, nespiežot akseleratoru.



• Galvas izsekošana nav pieejama pēc brillu novilkšanas.

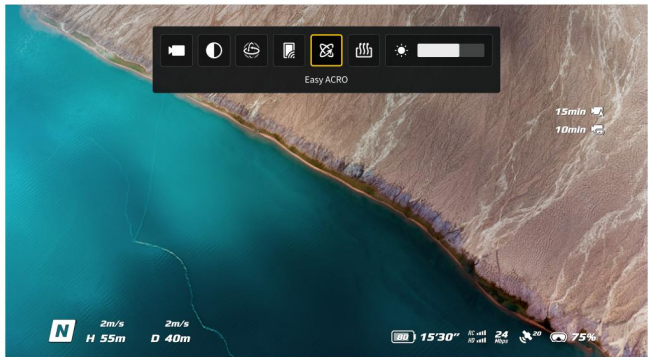


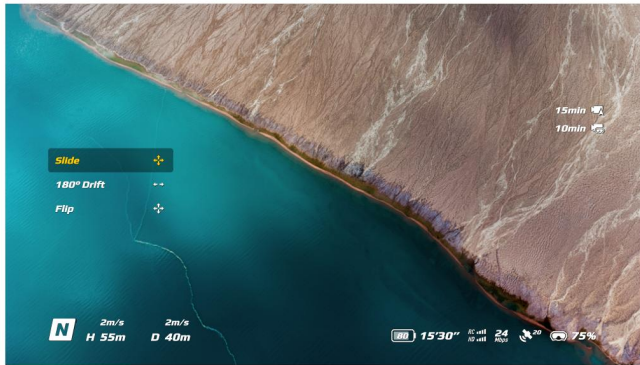
Easy ACRO

Izmantojiet kustību kontrolieri, lai veiktu Easy ACRO darbības, tostarp priekšējo apgriešanu, apgriešanu atpakaļ, apgriešanos un 180° novirzi.

 • Lidojuma drošībai veiciet Easy ACRO darbības atklātā vidē.

1. Atveriet Išinājumaustiņu izvēlni un atlasiet Easy ACRO. Lidaparāts darbosies Easy ACRO režīmā. Easy ACRO ietver trīs darbības: bīdīšana, 180° novirze un apvēršana. Skatiet atlasīto darbību tiešraides kreisajā pusē brillēm.



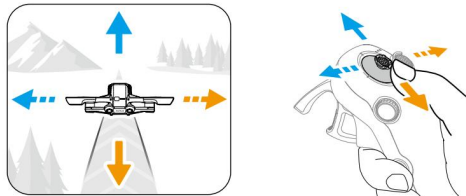


2. Izmantojiet kustību kontrollera skalu, lai pārslēgtos starp Easy ACRO darbībām.
3. Kad Easy ACRO ir iespējots, pārvietojiet kursorsviru, lai veiktu dažādas Easy ACRO darbības kā parādīts zemāk.

Slidēt

Spiediet kursorsviru uz augšu vai uz leju, lai lidaparāts paceltos vai nolaistos.

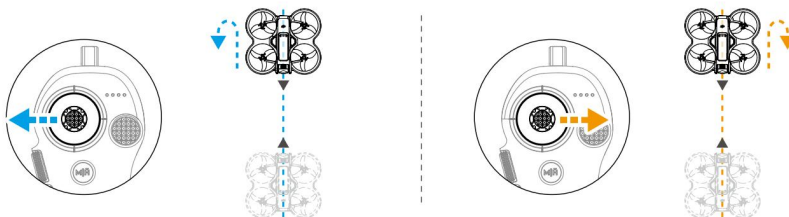
Spiediet kursorsviru pa kreisi vai pa labi, lai lidaparāts pārvietotos pa kreisi vai pa labi horizontāli.



180° Drift

Spiediet kursorsviru pa kreisi vai pa labi, lai lidaparāts pagrieztos par 180° pa kreisi vai pa labi.

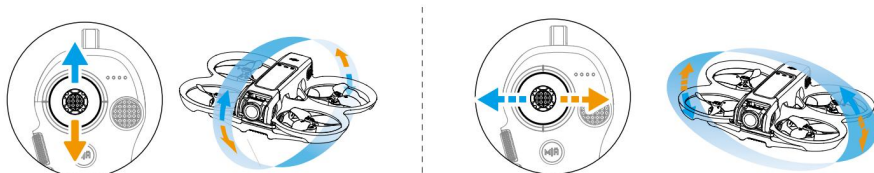
Lidaparāts nereaģēs, spiežot kursorsviru uz augšu vai uz leju šajā darbības režīmā.



Apgriezt

Spiediet kursorsvīru uz augšu vai uz leju, lai lidaparāts veiktu apgriešanos priekšā vai atpakaļ.

Spiediet kursorsvīru pa kreisi vai pa labi, lai lidaparāts veiktu vienu metienu pa kreisi vai pa labi.



- Easy ACRO nevar iespējot šādās situācijās:
 - a. Ierakstot video;
 - b. Kad ir iespējota galvas izsekošana;
 - c. Lietojot kopā ar DJI FPV tālvadības pulti 3.



- Pievērsiet uzmanību apkārtnai un pirms tam pārbaudiet, vai tuvumā nav nekādu šķēršļu veicot Easy ACRO darbības.
- Easy ACRO nav pieejams šādās situācijās:
 - a. Lidaparāts paceļas, paceļas, nolaižas vai atgriežas mājās;
 - b. Lidaparāts ir sporta režīmā;
 - c. Lidaparāta akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 25%;
 - d. Lidaparāta augstums ir mazāks par 1,5 m;
 - e. Lidošana vidē ar stipru vēju (vēja ātrums pārsniedz 10 m/s);
 - f. Pozicionēšanas veiktspēja nav laba (GNSS signāls ir vājš);
 - g. Lidaparāts atrodas ierobežotās zonas vai augstuma zonas buferzonā vai tuvojas maksimālajam lidojuma attālumam.
- Palielinoties lidaparāta novietojuma leņķim (piemēram, veicot ātrgaitas pagriezienus vai strauji paātrinot vai samazinot ātrumu), būs jāpalielina arī lidaparāta augstums, pretējā gadījumā Easy ACRO nevar izmantot.

Video ierakstīšanas ieteikumi un padomi

1. Pirmslidojuma kontrolesaraksts ir izveidots, lai palīdzētu lietotājam droši lidot un filmēt video. Pirms katra lidojuma izskatiet visu pirmslidojuma kontrolesarakstu.
2. Fotoattēlu uzņemšanai vai video ierakstīšanai ieteicams izmantot parasto režīmu.
3. NELIDO sliktos laikaapstākļos, piemēram, lietainās vai vējainās dienās.
4. Izvēlieties kameras iestatījumus, kas vislabāk atbilst jūsu vajadzībām.
5. Veiciet lidojumu testus, lai noteiktu lidojuma maršrutus un priekšskatītu ainas.
6. Lidojot, kontrolējiet spiedienu, kas tiek pielikts uz akseleratora, lai nodrošinātu vienmērīgu un stabilu darbību lidaparāta kustība.

Lidaparāts

Lidaparāts

Lidojuma režīmi

Lidaparāts atbalsta šādus lidojuma režīmus. Lidojuma režīmus var pārslēgt starp parasto un sporta režīmu, izmantojot kustību kontrollera pogu Mode.

Parastais režīms: lidaparāts var precīzi lidot un lidot ar stabilitāti šajā režīmā, padarot to piemērotu lielākajai daļai lidojuma scenāriju.

Sporta režīms: Sporta režīmā palielināsies lidaparāta maksimālais horizontālā lidojuma ātrums.

Manuālais režīms: klasiskais FPV lidaparāta vadības režīms ar visaugstāko manevrēšanas spēju. Manuālajā režīmā visas lidojuma palīdzības funkcijas, tostarp precīza lidojuma virzīšana un automātiskā bremsēšana, ir atspējotas, un ir nepieciešamas lietpratīgas vadības prasmes.

Normālā vai sporta režīmā lidaparāts piedzīvos horizontālu novirzi un RTH nebūs pieejams, ja leņķpērstās redzamības sistēma nebūs pieejama vai atspējota un ja GNSS signāls ir vājš vai kompass saskarsies ar traucējumiem. Šajā gadījumā lidaparāts nevar automātiski pacelties vai bremsēt. Nolaidiet lidaparātu pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no negadījumiem.

Izvairieties lidot slēgtās telpās vai vietās, kur GNSS signāls ir vājš vai apgaismojums nav pietiekams.



- Drošības apsvērumu dēļ pirmajā lidojumā lidaparāts pēc noklusējuma lido iesācēja režīmā. Iesācēja režīmā lidaparāta maksimālais lidojuma ātrums ir 1 m/s. Lai izietu no iesācēja režīma, atveriet brillu izvēlni, dodieties uz Iestatījumi > Vadība > Iesācēja režīms.
- Manuālais režīms tiek atbalsēts tikai tad, ja lidaparāta vadīšanai tiek izmantots DJI FPV Remote Controller 3. Droseles sviras pretestību var arī regulēt. DJI Motion Controller 3 neatbalsta manuālo režīmu. Papildinformāciju par manuālo režīmu skatiet DJI FPV Remote Controller 3 lietotāja rokasgrāmatā.

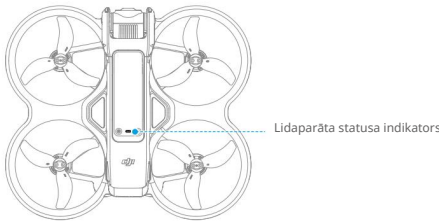


- Bezvēja apstākļos ir nepieciešams minimālais bremsēšanas ceļš 10 m lidaparāts paceļas un nolaīžas sporta režīmā vai parastajā režīmā.
 - Sporta režīmā ievērojami palielinās lidaparāta maksimālais lidojuma ātrums un bremsēšanas ceļš. Bezvēja apstākļos ir nepieciešams vismaz 30 m bremsēšanas ceļš.
 - Sporta režīmā lidaparāta reaģētspēja ievērojami palielinās, kas nozīmē, ka neliela vadības sviras kustība uz tālvadības pults ierīces nozīmē lidaparāts, kas pārvietojas lielu attālumu. Lidojuma laikā noteikti saglabāji pietiekamu manevrēšanas telpu.
-

- Ja lidaparāta lidojuma augstums ir mazāks par 5 m vai ja ap lidaparātu 5 m rādiusā ir šķēršļi, esiet piesardzīgs, iespējojot manuālo režīmu.
Pagriežot lidaparātu manuālajā režīmā, stāvoklis var kļūt nestabils tālāk minētajās situācijās.
Lidojiet ar lidaparātu piesardzīgi, lai nodrošinātu stabilu lidojumu.
 - a. Pagriežot lidaparātu lielā ātrumā;
 - b. Ja lidojuma augstums pārsniedz 3000 metrus virs jūras līmeņa;
 - c. Kad lidojuma ātrums pārsniedz 13 m/s vai vēja ātrums pārsniedz 7,9 m/s.

Lidaparāta statusa indikators

Lidaparāta korpusa augšpusē ir lidaparāta statusa indikators.



Lidaparāta statusa indikatoru apraksti

Normālie štati		
	Pamišus mirgo sarkanā, dzeltenā un zaļā krāsā	Ieslēgšana un pašdiagnostikas testu veikšana
	Lēni mirgo zaļā krāsā	GNSS vai redzes sistēma ir iespējota pozicionēšanai
	Lēni mirgo dzeltenā krāsā	GNSS un redzes sistēma ir atspējota
	Lēni mirgo purpursarkanā krāsā	Lidmašīna ir manuālajā režīmā
Brīdinājuma valstis		
	Ātri mirgo dzeltenā krāsā	Tālvadības ierīces signāls pazudis
	Lēni mirgo sarkanā krāsā	Pacelšanās ir atspējota, piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis ^[1]
	Ātri mirgo sarkanā krāsā	Kritiski zems akumulators
	Mirgo sarkanā krāsā	IMU kļūda
	Vienmērīgi sarkans	Kritiska kļūda
	Pamišus mirgo sarkanā un dzeltenā krāsā	Nepieciešama kompasas kalibrēšana

[1] Ja lidaparāts nevar pacelties, kamēr statusa indikatori lēni mirgo sarkanā krāsā, skatiet brīdinājuma uzvedni aizsargbrillēs.

Atgriezies uz sākumlapu

Funkcija Return to Home (RTH) automātiski lidos ar lidaparātu atpakaļ uz pēdējo reģistrēto mājas punktu. RTH var iedarbināt trīs veidos: lietotājs aktīvi iedarbina RTH, lidaparātam ir zems akumulators vai ir pazudis tālvadības pults signāls vai video pārraides signāls (tiek aktivizēts Failsafe RTH). Ja lidaparāts veiksmīgi ieraksta mājas punktu un pozicionēšanas sistēma darbojas normāli, kad tiek aktivizēta RTH funkcija, lidaparāts automātiski lidos atpakaļ un nolaidīsies mājas punktā.

	GNSS	Apraksts
Mājas punkts	 10	Pirmā vieta, kur lidaparāts saņem spēcīgu vai vidēji spēcīgu GNSS signālu (norādīta ar baltu ikonu), tiks reģistrēta kā noklusējuma mājas punkts. Mājas punktu var atjaunināt paceļoties, ja vien lidaparāts saņem citu spēcīgu vai vidēji spēcīgu GNSS signālu. Ja signāls ir vājš, mājas punkts netiks atjaunināts. Lidaparāta statusa indikators ātri mirgo zaļā krāsā, un brillēm parādās uzvedne, kas apstiprina, ka Home Point ir atjaunināts. Lidojuma laikā aizsargbrillēs tiek parādīts simbols H, lai norādītu pēdējā reģistrētā lidaparāta sākuma punkta atrašanās vietu.

Brīdinājumi

- 
- RTH laikā šķēršļus ap un virs lidaparāta nevar noteikt vai izvairīties no tiem.
 - Lidaparāts nevar atgriezties sākuma punktā, ja GNSS signāls ir vājš vai nav pieejams.
Ja GNSS signāls kļūst vājš vai nav pieejams pēc Failsafe RTH iedarbināšanas, lidaparāts automātiski nolaidīsies un nolaidīsies.
 - Pirms katra lidojuma noteikti iestatiet RTH augstumu. Atveriet sadaļu Iestatījumi > Drošība uz brillēm un iestatiet piemērotu RTH augstumu.
 - GEO zonas ietekmēs RTH. Lidaparāts lidos, ja RTH laikā tā ielidos GEO zonā.
 - Ja vēja ātrums ir pārāk liels, lidaparāts var nespēt atgriezties sākuma punktā. Lidojiet piesardzīgi.
 - Ja lidaparāts lido vidē, ko ieskauj šķēršļi (piemēram, augstu ēku tuvumā) vai ja GNSS signāls ir vājš, mājas punkta atrašanās vieta var būt neprecīza, izraisot lielu kļūdu horizontālajā attālumā starp lidaparātu. un uz brillēm parādītais Home Point. Lidojiet piesardzīgi.

Trigera metode

Lietotājs aktīvi aktivizē RTH

Nospiediet un turiet pogu Mode uz kustību kontrollera, lai sāktu RTH. Lidaparāts lidos atpakaļ uz pēdējo atjaunināto mājas punktu. Kad lidaparāts veic RTH, nospiediet bloķēšanas pogu

vienreiz, lai atceltu RTH. Pēc iziešanas no RTH lietotāji atgūs kontroli pār lidaparātu.

Lidaparāta akumulators ir zems

Kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems un pietiek tikai, lai lidotu uz Home Point, aizsargbrillēs parādīsies brīdinājuma uzvedne un pēc uzvednes tiks aktivizēts RTH. RTH var atcelt, izmantojot tālvadības ierīces. Ja RTH tiek atcelts pēc brīdinājuma par zemu akumulatora uzlādes līmeni, viedajam lidojuma akumulatoram var nebūt pietiekami daudz jaudas, lai lidaparāts varētu droši nolaisties, kā rezultātā lidaparāts var avarēt vai pazaudēt.

Lidaparāts automātiski nolaisties, ja pašreizējais akumulatora uzlādes līmenis spēj noturēt lidaparātu tikai pietiekami ilgi, lai nolaistos no pašreizējā augstuma. Automātisko nosēšanas nevar atcelt, taču tālvadības ierīces var izmantot, lai kontrolētu lidaparāta horizontālo kustību nosēšanās laikā.

Tālvadības pults vai video pārraides signāla zudums

Kad tiek zaudēts tālvadības pults signāls vai video pārraides signāls, lidaparāts automātiski aktivizēs Failsafe RTH, ja darbība Signal Lost Action ir iestatīta uz RTH.

Lidaparāts lidos atpakaļ 50 m pa savu sākotnējo lidojuma maršrutu un pēc tam veiks RTH procedūru. Lidaparāts tieši veiks RTH procedūru, ja signāls tiks atjaunots, lidojot atpakaļ pa sākotnējo lidojuma maršrutu.



- Lidaparāta reakciju uz bezvadu signāla zudumu var mainīt aizsargbrillēs. Lidaparāts nedarbosies ar Failsafe RTH, ja iestatījumos ir atlasīta zeme vai lidojums.

RTH procedūra

1. Mājas punkts tiek reģistrēts.
2. Tiek aktivizēts RTH.
3. Kad sākas RTH, RTH procedūra mainās atkarībā no dažādiem RTH attālumiem (horizontālais attālums starp lidaparātu un mājas punktu):
 - a. Lidaparāts nekavējoties nolaistās, ja RTH attālums ir mazāks par 5 m.
 - b. Ja RTH attālums ir tālāk par 5 m, bet mazāks par 20 m, tas lido līdz mājas punktam taisna līnija pašreizējā augstumā.
 - c. Ja RTH attālums ir tālāk par 20 m, tas paceļas līdz RTH augstumam un lido atpakaļ uz Home Point. Lidaparāts lido uz mājas punktu pašreizējā augstumā, ja RTH augstums ir mazāks par pašreizējo augstumu.
4. Lidaparāts sāk nolaisties, kad tas sasniedz vietu virs sākuma punkta.

Nosēšanās aizsardzība

Nosēšanās aizsardzība aktivizējas RTH un automātiskās nosēšanās laikā.

1. Nosēšanās aizsardzības laikā lidaparāts automātiski atklās un uzmanīgi nolaisties piemērota zeme.
2. Ja zeme tiek atzīta par nepiemērotu nosēšanās brīdim, lidaparāts pacelsies un gaidīs pilotu apstiprinājumus.

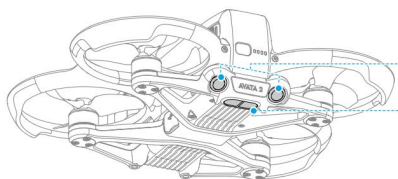
3. Ja nolaišanās aizsardzība nedarbojas, lidaparātam nolaižoties līdz 0,25 m, brillēs parādīs nosēšanās uzvedni. Nospiediet un turiet kustību kontrolera bloķēšanas pogu, un lidaparāts nolaistiesies.



- Nosēšanās aizsardzība tikai palīdz noteikt nosēšanās vidi. Nosēšanās laikā pievērsiet uzmanību apkārtējai videi, lai nodrošinātu drošību.
- Tālāk norādītajās situācijās nosēšanās aizsardzība var nebūt pieejama, un lidaparāts var nolaisties tieši uz nepiemērotas zemes:
 - Lidošana virs vienkāršainām, atstarojošām vai vāji apgaismotām virsmām, liela virsmu laukumam bez skaidras tekstūras vai virsmām ar dinamisku tekstūru, piemēram, gludām keramikas flīzēm, garāžas zemi ar nepietiekamu apgaismojumu un zāli, kas pūš vējā;
 - Lidošana pāri šķēršļiem bez skaidras tekstūras, piemēram, lieliem akmeņiem vai atstarojošiem vai vienkāršainas virsmas, piemēram, paceltas flīzes;
 - Lidošana pāri maziem vai smalkiem šķēršļiem, piemēram, elektropārvades līnijām un koku zariem;
 - Lidošana virs virsmām, kas ir līdzīgas līdzenai zemei, piemēram, apgrieztas un plakanas krūmi, plakanas koku galotnes un puslodes forma.
- Tālāk norādītajās situācijās nosēšanās aizsardzība var tikt aktivizēta kļūdas dēļ un aizsargbrillēs parādīsies uzvedne, ka lidaparāts nevar nolaisties:
 - Lidošana virs virsmām, kuras redzes sistēma var sajaukt ar ūdeni, piemēram, slapju zeme un vietas ar peļķēm;
 - Lido pāri līdzenām virsmām, bet tuvumā ir virsmas ar skaidru tekstūru (slīpas virsmas vai kāpnes), piemēram, vienkāršainas automašīnu virsmas un vienkāršaini galdi.

Redzes sistēma un infrasarkanā sensora sistēma

Lidaparāts ir aprīkots gan ar lejupvērstas un atpakaļgaitas redzes sistēmu, gan ar infrasarkanā sensoru sistēmu.



Redzes sistēma uz leju un atpakaļ

Infrasarkano staru sensoru sistēma

Lejupvērstās redzamības sistēmas pozicionēšanas funkcija ir piemērojama, ja GNSS signāli nav pieejami vai ir vāji. Tas tiek automātiski iespējots parastajā vai sporta režīmā.

Atklāšanas diapazons

Atpakaļ	FOV: 78° (horizontāli), 78° (vertikāli)
Uz leju	FOV: 78° (horizontāli), 78° (vertikāli) Precizitātes mērījumu diapazons: 0,3-20 m; Precizitātes lidojuma diapazons: 0,3-10 m.

- 

• Pievērsiet uzmanību lidojuma videi. Redzes sistēma un infrasarkanā sensora sistēma darbojas tikai noteiktos scenārijos un nevar aizstāt cilvēka kontroli un spriedumu.
Lidojuma laikā pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un brīdinājumiem uz brillēm. Visu laiku esiet atbildīgs par lidaparātu un saglabājiet kontroli pār to.
- Lidaparāta maksimālais lidošanas augstums ir 20 m, izmantojot redzes sistēmu atklātā un līdzenā vidē ar skaidru tekstūru. Redzes sistēma vislabāk darbojas, kad lidaparāts atrodas 0,5-10 m augstumā. Īpaša piesardzība ir nepieciešama, ja lidaparāta augstums pārsniedz 10 m, jo tas var ietekmēt redzes pozicionēšanas veikspēju.
- Redzes sistēma var nedarboties pareizi, kad lidaparāts lido ūdens tuvumā.
Tāpēc lidaparāts, nolaižoties, var nespēt aktīvi izvairīties no ūdens zem tā.
Ieteicams visu laiku saglabāt lidojumu kontroli, pieņemot saprātīgus spriedumus, pamatojoties uz apkārtējo vidi, un izvairīties no pārmērīgas pajaušanās uz leju pvērsto redzes sistēmu.
- Redzes sistēma un infrasarkanā sensora sistēma var nedarboties pareizi, ja lidaparāts lido pārāk ātri.
- Redzes sistēma nevar pareizi darboties virsmām bez skaidrām raksta variācijām vai vietās, kur gaisma ir pārāk vāja vai pārāk spēcīga. Redzes sistēma nevar pareizi darboties šādās situācijās:

a. Lidošana pie vienkāršainām virsmām (piemēram, tīri melna, tīri balta, tīri zaļa);

b. Lidošana ļoti atstarojošu virsmu tuvumā;

c. Lidošana ūdens vai caurspīdīgu virsmu tuvumā;

d. Lidošana kustīgu virsmu vai objektu tuvumā;

e. Lidošana apgabalā, kur bieži vai krasi mainās apgaismojums;

f. Lidošana īpaši tumšu (< 10 luksi) vai gaišu (> 40 000 luksi) virsmu tuvumā;

g. Lidošana virsmām, kas spēcīgi atstaro vai absorbē infrasarkanos viļņus (piemēram, spoguļi);

h. Lidošana virsmām bez skaidriem rakstiem vai faktūras (piemēram, elektrības stabi);

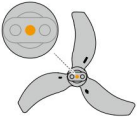
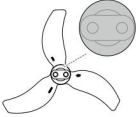
i. Lidošana blakus virsmām ar atkārtotiem identiskiem rakstiem vai faktūrām (piemēram, flīzes ar tāds pats dizains);

j. Lidošana šķēršļu tuvumā ar nelielu virsmas laukumu (piemēram, koku zariem un elektropārvades līnijām).
- Vienmēr turiet sensorus tīrus. NEIZMANTOJIET sensorus. NELIETOJIET lidaparātu vidēs ar ievērojamu putekļu vai mitruma līmeni. NELIETOJIET infrasarkanos starus sensoru sistēmu.
- Ja lidaparāts ir iesaistīts sadursmē, var būt nepieciešams kalibrēt redzes sistēmu.
- NELIDO, ja ir lietus, smogs vai redzamība ir zemāka par 100 m.

- Katru reizi pirms pacelšanās pārbaudiet:
 - a. Pārliecinieties, vai virs stikla stikla nav uzlīmju vai citu šķēršļu infrasarkanā staru sensoru sistēma un redzes sistēma;
 - b. Ja uz redzes sistēmu un infrasarkanā staru sensoru sistēmu stikla ir netīrumi, putekļi vai ūdens, izmantojiet mīkstu drānu. **NELIETOJĒT** nekādus tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu;
 - c. Sazinieties ar DJI atbalsta dienestu, ja ir bojāts infrasarkanās sensoru sistēmas stikls un redzes sistēma.

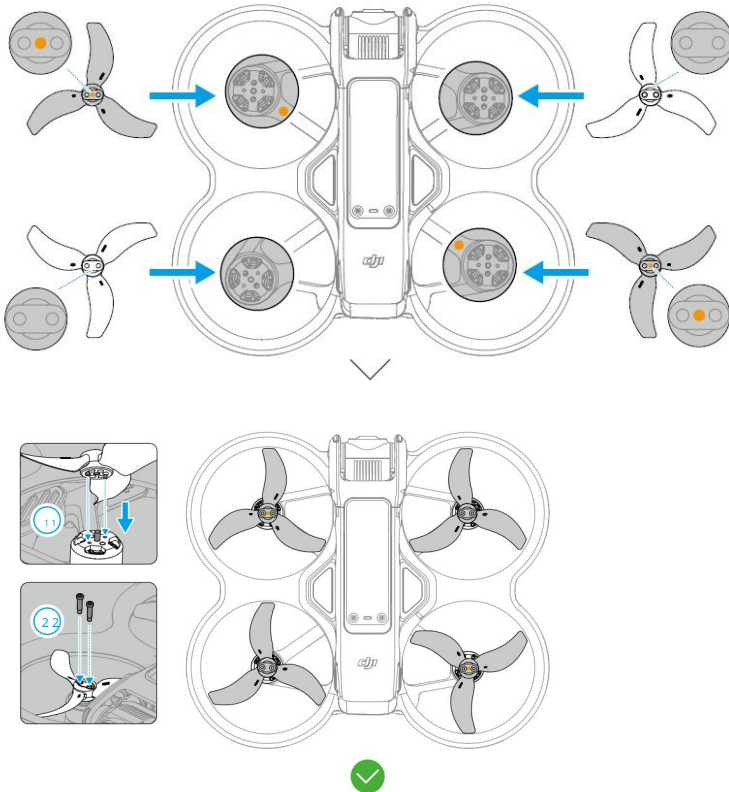
Propellers

Ir divu veidu dzenskrūves, kas paredzētas griešanai dažādos virzienos. Noteikti saskaņojiet dzenskrūves un motorus, izpildot norādījumus.

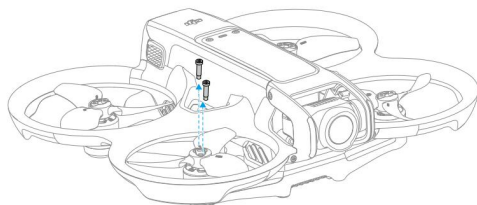
Propellers	Ar oranžām zīmēm	Bez oranžām zīmēm
Ilustrācija		
Montāža Pozīcija	Pievienojiet marķētās rokas motoriem.	Piestipriniet pie motoriem nemarķēta roka.

Propelleru pievienošana un atvienošana Piestipriniet marķētās dzenskrūves

pie marķētās sviras motoriem un nemarkētās dzenskrūves nemarkētās sviras motoriem. Izmantojiet 1,5 mm skrūvgriezi no lidaparāta iepakojuma, lai uzstādītu dzenskrūves. Pārļieciniet, vai dzenskrūves ir nostiprinātas.



Izmantojiet skrūvgriezi no lidaparāta iepakojuma, lai atskrūvētu skrūves un atvienotu dzenskrūves no motoriem.



- Propellera lāpstiņas ir asas. Rīkotos uzmanīgi.
 - Izmantojiet tikai oficiālos DJI dzenskrūves. NEJAUKIET dzenskrūves veidus.
 - Propellers ir patērējamas sastāvdaļas. Ja nepieciešams, iegādājieties papildu dzenskrūves.
 - Uztādīšanai izmantojiet tikai skrūvgriezi no lidaparāta iepakojuma dzenskrūves. Citu skrūvgriežu izmantošana var sabojāt skrūves.
 - Ja dzenskrūve ir salūzusi, noņemiet dzenskrūvi un skrūves no attiecīgā motora un izmetiet tos.
 - Pirms katra lidojuma pārlicinieties, ka dzenskrūves un motori ir droši uzstādīti. Pārbaudiet, vai propelleru skrūves ir pievilktas ik pēc 30 lidojuma stundām (apmēram 60 lidojumi).
 - Pirms katra lidojuma pārlicinieties, vai visas propelleris ir labā stāvoklī un tīras (bez svešķermeņiem). NELIETOJIET novecojušus, nošķeltus vai salauztus dzenskrūves. Ja ir pievienoti svešķermeņi, notīriet dzenskrūves ar mikstu, sausu drānu.
 - Lai izvairītos no savainojumiem, turiet tālāk no rotējošiem dzenskrūvēm vai motoriem.
 - Lai nesabojātu dzenskrūves, pareizi iesaiņojiet lidaparātu transportēšanai vai uzglabāšanai. NEspiediet un nesalieciet dzenskrūves. Ja propelleri ir bojāti, var tikt ietekmēta lidojuma veikspēja.
 - Pārlicinieties, vai motori ir droši uzstādīti un griežas vienmērīgi. Nolaidiet lidaparātu nekavējoties, ja motors ir iestrēdzis un nespēj brīvi griezties.
 - NEmēģiniet mainīt motoru struktūru.
 - Nepieskarieties un neļaujiet rokām vai ķermeņa daļām saskarties ar motoriem pēc lidojuma, jo tie var būt karsti.
 - NELIETOJIET nevienu ventilācijas atveri uz lidaparāta motoriem vai korpusa.
 - Pārlicinieties, vai lidaparāts iepīkstas, kad tas tiek ieslēgts.
-

Intelīgentaids lidojuma akumulators

Lidaparātu var izmantot ar DJI Avata 2 Intelligent Flight Battery (BWXS20-2150-14.76).

Šis akumulators ir 14,76 V, 2150 mAh akumulators, kas izmanto augstas enerģijas akumulatora elementus un izmanto uzlabotu akumulatora pārvaldības sistēmu.

Brīdinājumi



• Pirms lietošanas skatiet drošības vadlīnijas un uzlīmes uz akumulatora.

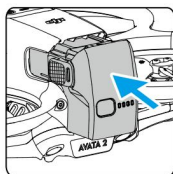
Lietotājiem ir jāuzņemas pilnu atbildību par visu darbību un lietošanu.

1. **NELĀDĒJIET** viedo lidojuma akumulatoru tūlīt pēc lidojuma, jo tas var būt pārāk karsts.
Pirms atkārtotas uzlādes pagaidiet, līdz akumulators ir atdzisis līdz uzlādes temperatūrai.
2. Lai novērstu bojājumus, akumulators tiek uzlādēts tikai tad, ja temperatūra ir no 5° līdz 40° C (41° un 104° F). Ideālā uzlādes temperatūra ir no 22° līdz 28° C (71,6° līdz 82,4° F). Uzlāde tiek automātiski pārtraukta, ja akumulatora elementu temperatūra uzlādes laikā pārsniedz 55°C (131°F).
3. Paziņojums par zemu temperatūru:
 - a. Baterijas nevar izmantot īpaši zemā temperatūrā, kas zemāka par -10°C (14°F).
 - b. Akumulatora ietilpība ir ievērojami samazināta, lidojot zemā temperatūrā no -10° līdz 5° C (14° līdz 41° F). Pirms paceļšanās noteikti pilnībā uzlādējiet akumulatoru. Ieteicams kādu laiku novietot lidaparātu vietā, lai uzsildītu akumulatoru.
 - c. Atrodoties zemā temperatūrā, pārtrauciet lidojumu, tiklīdz brilles parāda brīdinājumu par zemu akumulatora spriegumu.
 - d. Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju, saglabājiet akumulatora temperatūru virs 20°C (68°F).
 - e. Samazināta akumulatora jauda zemas temperatūras vidē samazina vēja ātrumu lidaparāta pretestības rādītāji. Lidojiet piesardzīgi.
 - f. Esiet īpaši piesardzīgs, lidojot lielā augstumā ar zemu temperatūru.
4. Lai novērstu pietūkumu, akumulators automātiski izlādējas līdz 96% no akumulatora uzlādes līmeņa, kad tas ir dīkstāvē trīs dienas, un automātiski izlādējas līdz 60% no akumulatora uzlādes līmeņa, ja tas ir dīkstāvē deviņas dienas. Ņemiet vērā, ka ir normāli, ka akumulators izlādes procesa laikā izdala siltumu.
5. Pārmērīga izlāde var izraisīt nopietnus akumulatora bojājumus. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, akumulators pārslēgsies hibernācijas režīmā, lai novērstu pārmērīgu izlādi.

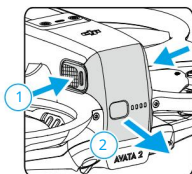
6. Pārmērīgas izlādes aizsardzība ir iespējota, un izlāde apstājas automātiski, lai novērstu pārmērīgu izlādi, kad akumulators netiek lietots. Pirms atkārtotas lietošanas uzlādējiet akumulatoru, lai to pamodinātu no pārmērīgas izlādes aizsardzības. Pārmērīgas izlādes aizsardzība nav iespējota, kad akumulators tiek lietots.
7. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi trijos mēnešos, lai saglabātu akumulatora stāvokli. Ja akumulators netiek lietots ilgāku laiku, tas var ietekmēt akumulatora darbību vai pat izraisīt neatgriezeniskus akumulatora bojājumus.
8. Drošības nolūkos pāravadājot akumulatorus turiet zemā jaudas līmenī. Pirms transportēšanas, ieteicams izlādēt akumulatorus līdz 30% vai mazāk.

Akumulatora ievietošana/izņemšana

Ievietojiet viedo lidojuma akumulatoru lidaparāta akumulatora nodalījumā. Pārļiecinieties, vai akumulators ir pilnībā ievietots ar klikšķi, kas norāda, ka akumulatora sprādzes ir droši nostiprinātas.



Nospiediet akumulatora sprādzi teksturālo daļu akumulatora sānos, lai izņemtu to no nodalījuma.

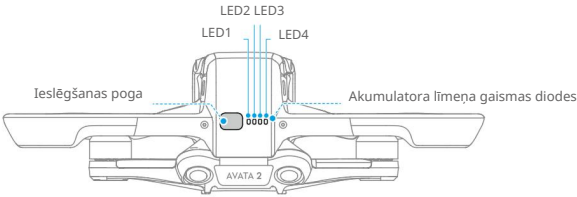


- NELIETOJIET un neizņemiet akumulatoru, kamēr lidaparāts ir ieslēgts.
 - Pārļiecinieties, vai akumulators ir ievietots ar klikšķi. NELIETOJĪETIES, ja akumulators nav droši nostiprināts, jo tas var izraisīt sliktu kontaktu starp akumulatoru un lidaparātu un radīt apdraudējumu.
- Pārļiecinieties, vai akumulators ir droši uzstādīts.
-

Akumulatora lietošana

Akumulatora līmeņa pārbaude

Vienreiz nospiediet barošanas pogu, lai pārbaudītu pašreizējo akumulatora līmeni.



 Akumulatora līmeņa gaismas diodes parāda akumulatora jaudas līmeni uzlādes un izlādes laikā. Gaismas diožu statusi ir definēti zemāk:

 LED ir ieslēgts.  LED mirgo.  LED ir izslēgts.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akumulatora līmenis
				88%-100%
				76-87%
				63-75%
				51-62%
				38-50%
				26-37%
				13-25%
				0-12%

Ieslēgšana/izslēgšana

Vienreiz nospiediet barošanas pogu un pēc tam nospiediet un turiet divas sekundes, lai ieslēgtu vai izslēgtu lidaparātu. Akumulatora līmeņa gaismas diodes parāda akumulatora uzlādes līmeni, kad lidaparāts ir ieslēgts. Akumulatora līmeņa gaismas diodes izslēdzas, kad lidaparāts ir izslēgts.

Programmaparatūras atjaunināšana

Ja nepieciešams atjaunināt papildu akumulatoru, ievietojiet to lidaparātā un ieslēdziet to. Aizsargbrillēs parādīsies uzvedne, lai atjauninātu akumulatoru. Pirms pacelšanās noteikti atjauniniet akumulatoru. Tālāk esošajā tabulā ir parādīta informācija par akumulatoru atjaunināšanas procesa laikā un attiecīgie LED mirgošanas modeļi.

Mirgojošs raksts				Informācija
LED1	LED2	LED3	LED4	
				Akumulatora programmaparatūras atjaunināšana
				Programmaparatūras atjaunināšana neizdevās

-  • Ja atjaunināšana neizdodas, ievietojiet akumulatoru lidaparātā un ieslēdziet to un vēlreiz mēģiniet atjaunināt programmaparatūru, izmantojot DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series). Papildinformāciju skatiet sadaļā Programmaparatūras atjaunināšana.

Akumulatora uzlāde

Pirms katras lietošanas reizes pilnībā uzlādējiet akumulatoru. Ieteicams izmantot DJI nodrošinātās uzlādes ierīces, piemēram, DJI Avata 2 Two-Way Charging Hub, DJI 65W portatīvo lādētāju vai citus USB Power Delivery lādētājus. DJI Avata 2 divvirzienu uzlādes centrmezgls un DJI 65 W pārnēsājamais lādētājs ir gan izvēles piederumi. Apmeklējiet oficiālo DJI tiešsaistes veikalu, lai uzzinātu vairāk informācijas.



- Uzlādējot lidaparātā uzstādītu akumulatoru, maksimālā uzlādes jauda Atbalstītā jauda ir 30 W.

Izmantojot lādētāju

1. Pārliedziniet, vai akumulators ir pareizi ievietots lidaparātā.
2. Pievienojiet lādētāju maiņstrāvas barošanas avotam (100–240 V, 50/60 Hz; izmantojiet strāvas adapteri, ja nepieciešams).
3. Savienojiet lādētāju ar lidaparāta uzlādes portu.
4. Akumulatora līmeņa gaismas diodes parāda pašreizējo akumulatora līmeni uzlādes laikā.
5. Akumulators ir pilnībā uzlādēts, kad visas akumulatora uzlādes līmeņa gaismas diodes ir ieslēgtas. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāju.



- Akumulatoru nevar uzlādēt, ja lidaparāts ir ieslēgts.

Uzlādes centrmezgla izmantošana

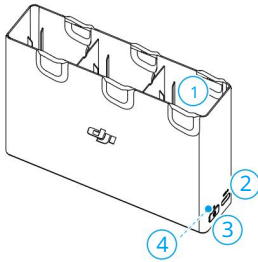


Apmeklējiet tālāk esošo saiti, lai skatītos DJI Avata 2 divvirzienu uzlādes centrmezgla mācību video.



<https://s.dji.com/guide77>

Lietojot ar saderīgu lādētāju, DJI Avata 2 divvirzienu uzlādes centrmezgls var uzlādēt līdz trim DJI Avata 2 intelligentajām lidojuma baterijām secīgi no liela līdz zēmam jaudas līmenim. Pēc inteligēnto lidojuma bateriju ievietošanas uzlādes centrmezgls var nodrošināt strāvas padevi ārējām ierīcēm, izmantojot USB-C portu, piemēram, tālvadības pultī vai mobilo tālruni. Uzlādes centrmezgls var izmantot arī enerģijas uzkrāšanas funkciju, lai pārsūtītu vairāku mazjaudas akumulatoru atlikušo jaudu akumulatorā ar lielāko atlikušo jaudu.



1. Akumulatora pieslēgvietā
2. USB-C ports
3. Funkciju poga
4. Statusa gaismas diode



• Izmantojot uzlādes centrmezglu, lai uzlādētu inteligentās lidojuma baterijas, ieteicams izmantot DJI 65 W portatīvo lādētāju vai USB barošanas piegādes lādētāju.

Lietojot kopā ar DJI 65 W pārnēsājamo lādētāju, uzlādes centrmezgls var pilnībā uzlādēt vienu inteligento lidojuma akumulatoru aptuveni 45 minūtēs.

• Uzlādes centrmezgls ir saderīgs tikai ar BWX520-2150-14.76 Intelligent Flight Battery. **NELIETOJĒT** uzlādes centrmezglu ar citiem akumulatoru modeļiem.

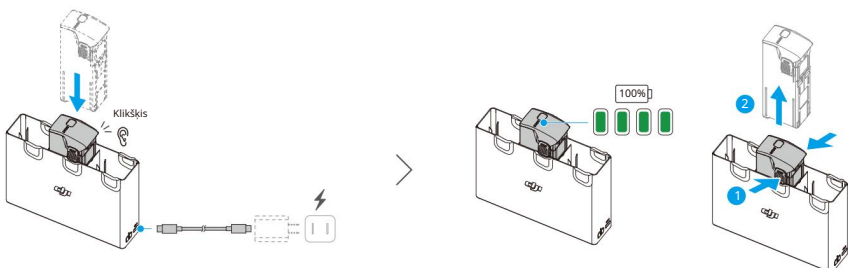
• Uzlādējot ārēju ierīci vai akumulējot strāvu, novietojiet uzlādes centrmezglu uz līdzenas, stabilas virsmas ar labu ventilāciju. Pārļiecinieties, vai ierīce ir pareizi izolēta, lai novērstu ugunsbīstamību.

• **NEPIERIESIET** akumulatoru pieslēgvietu metāla spaiļi. Notīriet metāla spaiļi ar tīru, sausu drānu, ja ir manāms uzkrāšanās.

• Laicīgi uzlādējiet akumulatorus ar zemu akumulatora jaudu. Akumulatorus ieteicams glabāt uzlādes centrmezglā.

Inteligento lidojuma akumulatoru uzlāde

1. Ievietojiet akumulatorus uzlādes centrmezglā, līdz tas ar klikšķi nofiksējas vietā.
2. Pievienojiet uzlādes centrmezglu strāvas kontaktligzdai, izmantojot USB-C lādētāju. Vispirms tiks uzlādēts inteligenta lidojuma akumulators ar augstāko jaudas līmeni, un pēc tam pārējais tiks uzlādēts secīgi atbilstoši to jaudas līmeņiem. Statusa gaismas diode parāda akumulatora līmeni uzlādes laikā. Papildinformāciju par statusa LED indikatora mirgošanas modeļiem skatiet sadaļā Statusa LED indikatora apraksti. Nospiediet funkciju pogu, lai pārbaudītu akumulatoru ievietoto bateriju līmeni.
3. Pēc uzlādes akumulatoru var uzglabāt uzlādes centrmezglā. Lai izmantotu, izņemiet akumulatoru no uzlādes centrmezgla.

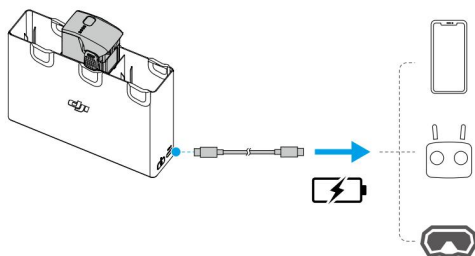


Uzlādes centrmezgla izmantošana kā barošanas banka

1. Ievietojiet inteligēnto lidojuma akumulatoru uzlādes centrmezglā. Pievienojiet ārējo ierīci, izmantojot USB-C ports, piemēram, mobilais tālrunis vai tālvadības pults.
2. Vispirms tiks izlādēts akumulators ar zemāko jaudas līmeni, pēc tam atlikušie akumulatori, kas tiks izlādēti secīgi. Lai pārtrauktu ārējās ierīces uzlādi, atvienojiet ārējo ierīci no uzlādes centrmezgla.



- Ja akumulatora atlikušais uzlādes līmenis ir mazāks par 7%, akumulators nevar uzlādēt ārējā ierīce.
 - Nospiediet funkciju pogu, lai aktivizētu uzlādi, ja uzlāde nesākas automātiski.
-

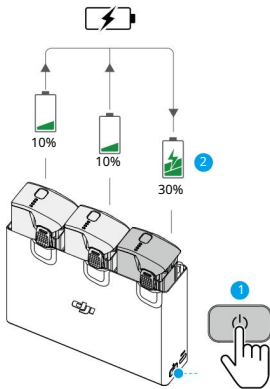


Jaudas uzkrāšana

1. Ievietojiet vairāk nekā vienu akumulatoru uzlādes centrmezglā un nospiediet un turiet funkciju pogu, līdz statusa gaismas diode kļūst zaļa. Kad uzlādes centrmezgla statusa LED mirgo zaļā krāsā, uzlāde tiek pārsūtīta no akumulatora ar zemāko jaudas līmeni uz akumulatoru ar augstāko jaudas līmeni.
2. Lai apturētu jaudas uzkrāšanu, nospiediet un turiet funkciju pogu, līdz statusa LED iedegas dzeltenā krāsā. Pēc jaudas uzkrāšanas apturēšanas nospiediet funkciju pogu, lai pārbaudītu bateriju jaudas līmeni.



- Strāvas uzkrāšana automātiski apstājas šādās situācijās:
 - a. Uztvērēja akumulators ir pilnībā uzlādēts, vai arī izvades akumulatora jauda ir mazāka nekā 5%.
 - b. Uzlādes centrmezglam ir pievienots lādētājs vai ārējā ierīce, vai akumulators tiek ievietots vai izņemts no uzlādes centrmezgla jaudas uzkrāšanas laikā.
 - c. Jaudas uzkrāšana tiek pārtraukta vairāk nekā 15 minūtes patoloģiskas darbības dēļ akumulatora temperatūra.
 - Pēc jaudas uzkrāšanās uzlādējiet akumulatoru ar zemāko jaudas līmeni, tiklīdz iespējams izvairīties no pārmērīgas izlādes.
-



Statusa LED indikatoru apraksti

Mirgojoša modeļa apraksts		
 —	Vienkrāsains dzeltens	Uzlādes centrmezgls ir dīkstāvē
 —	Pārkšaugi zaļi	Akumulatora uzlāde vai enerģijas uzkrāšana
 —	Vienmērīgi zaļš	Visas baterijas ir pilnībā uzlādētas vai nodrošina strāvas padevi ārējām ierīcēm
	Mirgo dzeltenā krāsā	Bateriju temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta (nav nepieciešama turpmāka darbība)
 —	Vienmērīgi sarkans	Strāvas padeves vai akumulatora kļūda (izņemiet un ievietojiet akumulatorus no jauna vai atvienojiet un pievienojiet lādētāju)

Akumulatora aizsardzības mehānismi

Akumulatora līmeņa gaismas diodes var parādīt akumulatora aizsardzības paziņojumus, ko izraisa neparasti uzlādes apstākļi.

Akumulatora aizsardzības mehānismi					
LED1	LED2	LED3	LED4	Mirgojošs raksts	Statuss
				LED2 mirgo divas reizes sekundē	Konstatēta pārstrāva
				LED2 mirgo trīs reizes sekundē	Konstatēts īssavienojums
				LED3 mirgo divas reizes sekundē	Konstatēta pārlāde
				LED3 mirgo trīs reizes sekundē	Konstatēts pārsprieguma lādētājs
				LED4 mirgo divas reizes sekundē	Uzlādes temperatūra ir pārāk zema
				LED4 mirgo trīs reizes sekundē	Uzlādes temperatūra ir pārāk augsta

Ja ir aktivizēts kāds no akumulatora aizsardzības mehānismiem, atvienojiet lādētāju un pievienojiet to vēlreiz, lai atsāktu uzlādi. Ja uzlādes temperatūra ir neparasta, pagaidiet, līdz tā atgriežas normālā stāvoklī. Akumulators automātiski atsāks uzlādi, bez nepieciešamības atvienot un vēlreiz pievienot lādētāju.

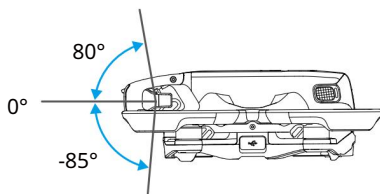
Gimbal un kamera

Gimbal profils

Lidaparāta kardāns stabilizē kameru, ļaujot lietotājiem uzņemt skaidrus un vienmērīgus attēlus un video ar lielu lidojuma ātrumu.

Gimbal Leņķis

Kardāna vadības slīpuma diapazons ir no -85° līdz 80° . Izmantojiet tālvadības ierīces, lai kontrolētu kameras slīpumu.



Gimbal režīms

Kardāna režīms automātiski pārslēgsies atbilstoši lidojuma režīmam.

Parastais/Sporta režīms: kardāni ir attieksmes stabilizācijas režīmā. Kardāna slīpuma leņķis saglabājas stabils attiecībā pret horizontālo plakni, kas ir piemērots stabili attēlu uzņemšanai.

Manuālais režīms: kardāni ir bloķēšanas režīmā. Kardāna slīpuma leņķis saglabājas stabils attiecībā pret lidaparāta korpusu.



- Pirms pacelšanās pārliecinieties, vai uz kardāna nav uzlīmes vai priekšmetu. **NEPISKIETIES** un nekļauvē kardānu pēc tam, kad lidaparāts ir ieslēgts. Paceliet lidaparātu no atklātas un līdzenas zemes, lai aizsargātu kardānu.
- Kardāna precizitātes elementus var sabojāt sadursme vai trieciens, kas var izraisīt kardāna neparastu darbību. Noteikti pasargājiet kardānu no bojājumiem.
- Izvairieties no putekļu vai smilšu nokļūšanas uz kardāna, it īpaši kardāna motoros.
- Kardāna motora kļūda var rasties, ja lidaparāts atrodas uz nelīdzenas zemes, kardāni ir aizsprostoti vai ja kardāna piedzīvo sadursmi vai avāriju.
- Neizmantojiet ārēju spēku kardānam pēc lidaparāta ieslēgšanas.



- NEpievienojiet kardānam nekādu papildu kravnesību, izņemot oficiālu piederumu, jo tas var izraisīt kardāna darbības traucējumus vai pat neatgriezeniskus motora bojājumus.
- Pirms lidaparāta ieslēgšanas noteikti noņemiet kardāna aizsargu. Noteikti uzstādiet kardāna aizsargu, kad lidaparāts netiek lietots.
- Lidojot stiprā miglā vai mākoņos, kardāna kardanš var kļūt slapjš, izraisot īslaicīgu bojājumu. Kardanš atgūs pilnu funkcionalitāti, tiklīdz tas ir nožuvies.

Brīdinājumi

1. NEPAKĀĻIET kameras objektīvu videi ar lāzera stariem, piemēram, lāzera šovu, vai ilgstoši nepavērsiet kameru pret intensīviem gaismas avotiem, piemēram, sauli skaidrā dienā, lai nesabojātu sensoru. .
2. Pārļiecinieties, vai temperatūra un mitrums ir kamerai piemērotos diapazonos lietošana un uzglabāšana.
3. Izmantojiet objektīva tīrīšanas līdzekli, lai notīrītu objektīvu, lai izvairītos no bojājumiem vai sliktas attēla kvalitātes.
4. NELIETOJIET kameras ventilācijas atveres, jo radītais siltums var sabojāt kameru ierīci vai savainot lietotāju.
5. Ja ierakstīto video pēcspārdei tiek izmantota bezsaistes stabilizācijas programmatūra, piemēram, Gyroflow, ierakstīšanas laikā noteikti atspējojiet EIS un iestatiet kameras FOV uz Wide aizsargbrillēs.
6. Kameras var nefokusēties pareizi šādās situācijās:
 - a. Tumšu objektu fotografēšana tālu.
 - b. Objektu fotografēšana ar atkārtotiem identiskiem rakstiem un faktūrām vai objektu bez skaidriem rakstiem vai faktūrām.
 - c. Spožu vai atstarojošu objektu (piemēram, ielu apgaismojuma un stikla) fotografēšana.
 - d. Mirgojošu objektu fotografēšana.
 - e. Ātri kustīgu objektu fotografēšana.
 - f. Kad lidaparāts vai kardanā kustība ir ātra.
 - g. Objektu fotografēšana ar dažādiem attālumiem fokusa diapazonā.

Filmēto materiālu glabāšana un eksportēšana

Filmēto materiālu glabāšana

Lidaparātam ir 46GB iekšējā atmiņa. Ja nav pieejama microSD karte, fotoattēlus un videoklipus var saglabāt lidaparāta iekšējā atmiņā. Lidaparāts atbalsta microSD kartes izmantošanu fotoattēlu un videoklipu glabāšanai. UHS-I Speed Grade 3 novērtējums vai augstāka microSD karte ir nepieciešama ātras lasīšanas un rakstīšanas ātruma dēļ, kas nepieciešams augstas izšķirtspējas video datiem. Plašāku informāciju par ieteicamajām microSD kartēm skatiet sadaļā Specifikācijas.

Lielai datu glabāšanai ieteicams izmantot microSD karti.



- Var priekšskatīt lidaparāta ierakstītos fotoattēlus un videoklipus. Ievietojiet lidaparāta microSD karti aizsargbrīļļu microSD kartes slotā.



- **NEIŽNEMIET** microSD karti no lidaparāta, kamēr tas ir ieslēgts vai uzņem fotoattēlus vai video. Pretējā gadījumā microSD karte var tikt bojāta.
- Pirms lietošanas pārbaudiet kameras iestatījumus, lai pārliecinātos, ka tie ir pareizi konfigurēti.
- Pirms svarīgu fotoattēlu vai videoklipu uzņemšanas uzņemiet dažus attēlus, lai pārbaudītu, vai kamera darbojas pareizi.
- Pārliecinieties, ka lidaparāts ir pareizi izslēgts. Pretējā gadījumā kameras parametri netiks saglabāti un var tikt ietekmēti visi ierakstītie video. DJI nav atbildīgs par zaudējumiem, ko izraisījis attēls vai video, kas ierakstīts tādā veidā, kas nav mašīnlasāms.
- Pēc ilgstošas lietošanas iekšējās atmiņas veiktspēja var būt pazemināta. Izpildiet aizsargbrīļļu sniegtos norādījumus, lai migrētu un formatētu datus, lai nodrošinātu labu iekšējās atmiņas veiktspēju.

Filmēto materiālu eksports

Izmantojiet QuickTransfer, lai eksportētu uzņemto materiālu uz mobilo ierīci. Plašāku informāciju skatiet sadaļā QuickTransfer.

1. Savienojiet lidaparātu ar datoru, izmantojot datu kabeli, eksportējiet uzņemtos materiālus lidaparāta iekšējā atmiņā vai lidaparātā uzstādītajā microSD kartē. Eksportēšanas procesa laikā lidaparātam nav jābūt ieslēgtam.
2. Izņemiet microSD karti no lidaparāta un ievietojiet to karšu lasītājā un eksportējiet to videomateriālu microSD kartē, izmantojot karšu lasītāju.

QuickTransfer

Lidaparāts var tieši savienoties ar mobilajām ierīcēm, izmantojot Wi-Fi, ļaujot lietotājiem ar lielu ātrumu lejupielādēt fotoattēlus un videoklipus no lidaparāta mobilajā ierīcē, izmantojot DJI Fly.

Veiciet tālāk norādītās darbības, lai eksportētu kadrus, izmantojot QuickTransfer:

1. Ieslēdziet lidaparātu un pagaidiet, līdz ir pabeigtas lidaparāta pašdiagnostikas pārbaudes.
2. Mobilajā ierīcē iespējot Bluetooth, Wi-Fi un atrašanās vietas noteikšanas pakalpojumus.
3. Palaidiet DJI Fly, pieskaroties QuickTransfer kartei sākuma ekrāna apakšējā kreisajā stūrī, un atlasiet pievienojamo lidaparātu. Pirmo reizi pievienojot DJI Fly lidaparātam, nospiediet un divas sekundes turiet barošanas pogu pēc tam, kad lietotnē tiek parādīta uzvedne.
Akumulatora līmeņa gaismas diodes mirgo no iekšpuses uz āru un pēc tam deg nepārtraukti. DJI Fly tiks lietotājiem izveidots savienojums ar lidaparātu vai nē.
4. Kad savienojums ir veiksmīgi izveidots, lidaparātā esošajiem failiem var piekļūt un tos lejupielādēt vietnē.



- Kad lidaparāts ir savienots ar DJI Fly, izmantojot QuickTransfer, lidaparāts tiks atvienots no aizsargbrillēm un tālvadības pults. Savienojums tiks automātiski atjaunots pēc QuickTransfer izešanas. Ja DJI Fly tiek aizvērts neparasti, savienojumu var automātiski atjaunot tikai pēc lidaparāta restartēšanas.



- Maksimālo lejupielādes ātrumu var sasniegt tikai valstīs un reģionos, kur 5,8 GHz frekvence ir atļauta ar likumiem un noteikumiem, izmantojot ierīces, kas atbalsta 5,8 GHz frekvenču joslu un Wi-Fi savienojumu, un vidē bez traucējumiem vai šķēršļiem. Ja 5,8 GHz nav atļauts saskaņā ar vietējiem noteikumiem (piemēram, Japānā) vai lietotāja mobilā ierīce neatbalsta 5,8 GHz frekvenču joslu vai vidē ir nopietni traucējumi, tad QuickTransfer izmantos 2,4 GHz frekvenču joslu un tās maksimālais lejupielādes ātrums tiks ievērojami samazināts.
 - Izmantojiet QuickTransfer netraucētā vidē bez traucējumiem un turiet prom no traucējumu avotiem, piemēram, bezvadu maršrutētājiem, Bluetooth skaļruņiem vai austiņām.
 - **NESPIEDIET** lidaparāta barošanas pogu ilgu laiku, lai izvairītos no savienošanas procesa aktivizēšanas.
-

DJI Goggles 3

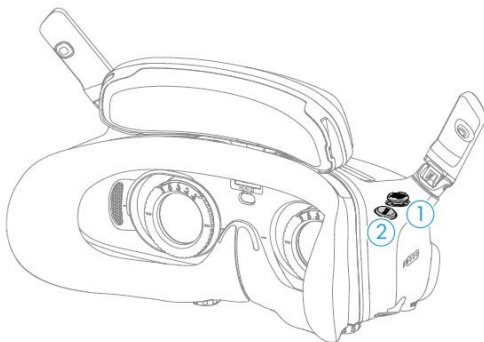
DJI Goggles 3

DJI Goggles 3 ir aprīkoti ar diviem augstas veiktspējas ekrāniem un īpaši zema latentuma attēla pārraidi lietošanai ar DJI lidaparātiem, nodrošinot reāllaika pirmās personas skatu (FPV) pieredzi. DJI Goggles 3 atbalsta galvas izsekošanas funkciju. Izmantojot šo funkciju, lidaparātu un kardānu var vadīt, izmantojot galvas kustības. Lietojot kopā ar DJI Motion Controller 3, lietotāji var brīvi vadīt lidaparātu un kardāna kameru, lai apmierinātu savas fotografēšanas vajadzības dažādos scenārijos.

Lai nodrošinātu ērtāku pieredzi, brilles atbalsta dioptriju regulēšanu, lai lietošanas laikā nebūtu nepieciešamas brilles. Divas kameras ir novietotas priekšpusē, lai lietotāji varētu aplūkot apkārtējo vidi, izmantojot Real View, nenoņemot brilles. Brilles var arī kopīgot tiešraides attēlu mobilajā ierīcē, izmantojot Wi-Fi.

Brīļu lietošana

Pogas



1. SD poga

Nospiediet vai spiediet pa labi, lai atvērtu izvēlni no brīļu FPV skata. Nospiediet uz priekšu, lai atvērtu kameras iestatījumu paneli, un spiediet atpakaļ, lai atvērtu īsceļu izvēlni.

Kad iestatījumu panelis ir atvērts, nospiediet, lai pārvietotos pa izvēlni vai pielāgotu parametra vērtību. Nospiediet, lai apstiprinātu izvēlni.

2. Atpakaļ poga

Nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē vai izietu no pašreizējā skata.

AR kursors

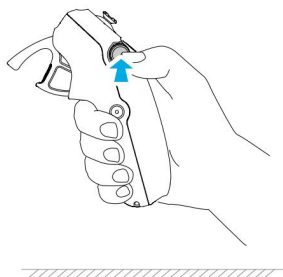
Pirms pacelšanās vai izmantojot bloķēšanas pogu, lai aktivizētu lidaparāta virzību, lietotāji var izmantot AR kursoru (balto līniju ar apli beigās), lai mijiedarbotos ar brillu ekrānu.



• AR kursors nevar pareizi darboties, ja to lieto uz kustīgiem objektiem, piemēram, automašīnām un kuģiem.

Atkal ievadiet kursoru

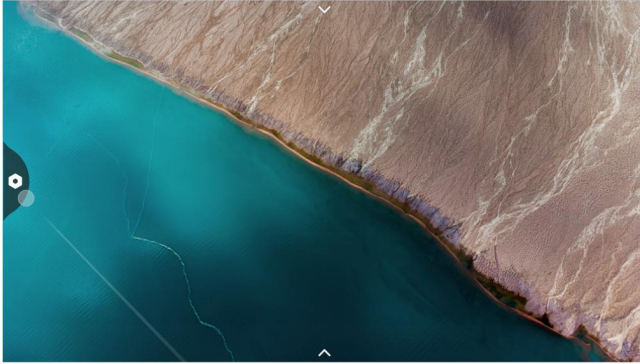
Ja kursors netiek rādīts brillas ekrānā, turiet kustību kontrolleri, kā parādīts zemāk, un pēc tam nospiediet un turiet pogu kustības kontrollera kreisajā pusē.



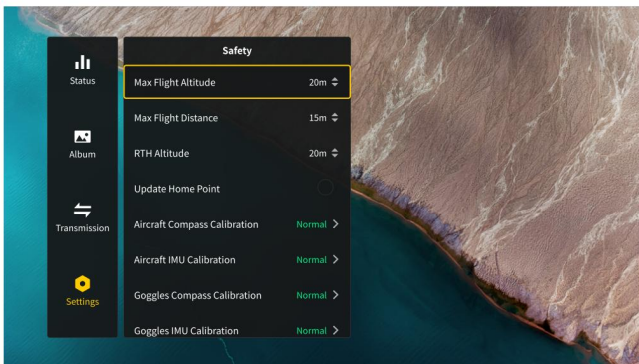
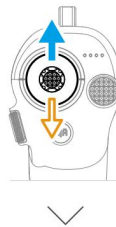
Ja kursoru joprojām nevar atrast, nolieciet kustību kontrolieri uz augšu vai uz leju, līdz ekrānā parādās kursors.

Izvēlnes darbība

- Izmantojot kustības kontrollera kustības, pārvietojiet kursoru uz bultiņu ekrāna kreisajā pusē. Viegli nospiediet akseleratoru līdz pirmajai apstāšanās pozīcijai, kursors kļūs mazs un tiks atvērta izvēlne.

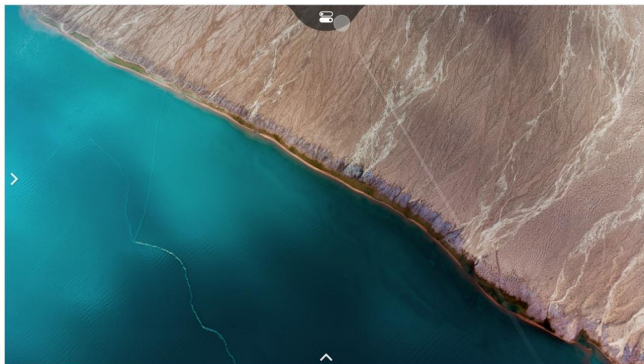


Izmantojiet kursorsvīru uz kustību kontrollera, lai izvēlnē ritinātu uz augšu vai uz leju.

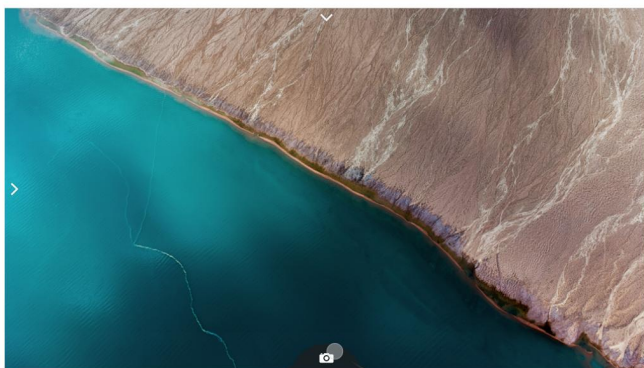


Lai izietu no iepriekšējās izvēlnes vai atgrieztos tajā, spiediet akseleratoru uz priekšu vai viegli nospiediet akseleratoru, kad kursors atrodas jebkurā tukšā ekrāna vietā.

- Pārvietojiet kursoru uz bultiņu ekrāna augšdaļā, nospiediet akseleratoru, lai ievadītu saīsmes izvēlni un konfigurēt iestatījumus, piemēram, ierakstīšana vai uzlabotais displejs.



- Pārvietojiet kursoru uz bultiņu ekrāna apakšā, nospiediet akseleratoru, lai ievadītu kameras iestatījumus un konfigurēt iestatījumus lidaparāta kameras parametriem.



Video atskaņošanas kontrole

Priekšskatiet fotoattēlus vai videoklipus, kas saglabāti brīļļu microSD kartē, kursoru var izmantot, lai vadītu atskaņošanu vai veiktu citas darbības, piemēram:

- Nospiediet akseleratoru, lai apturētu vai turpinātu atskaņošanu, vai nospiediet akseleratoru uz priekšu, lai izietu.
- Virziet kursoru pa kreisi vai pa labi, vienlaikus nospiežot akseleratoru uz leju, lai pielāgotu progresu joslu.
- Pārvietojiet kursoru uz bultiņu ekrāna augšdaļā, nospiediet akseleratoru, lai ievadītu atskaņošanas iestatījumus un pielāgotu ekrāna spilgtumu vai skaļumu.

Goggles ekrāns

FPV skats



1. Lidojuma virziena indikators

Vadot lidaparātu ar kustības kontrolieri, aplis norāda virzienu, kurā lidaparāts virzās.

2. Uzglabāšanas informācija

Parāda atlikušo lidaparāta vai briļļu krātuves ietilpību.

3. Gimbal Slider

Parāda kardāna slīpuma leņķi.

4. Uzvednes

Parāda paziņojumus un informāciju, piemēram, kad tiek lietots jauns režīms vai ir zems akumulatora līmenis.

5. Briļļu akumulatora uzlādes līmenis

Parāda briļļu akumulatora uzlādes līmeni.

6. GNSS statuss

Parāda pašreizējo lidaparāta GNSS signāla stiprumu.

Ja ierīces netiek lietotas ilgāku laiku, GNSS signāla meklēšana var aizņemt ilgāku laiku nekā parasti. Ja signāls ir netraucēts, GNSS signāla meklēšana prasa aptuveni 20 sekundes, ieslēdzot un izslēdzot strāvas padevi īsā laika periodā. Ja ikona ir balta, GNSS signāls ir spēcīgs. Ja ikona ir oranža, GNSS signāls ir vājš. Ja ikona ir sarkana, GNSS signāls ir ļoti vājš.

7. Video bitu pārraides ātrums

Parāda pašreizējo tiešraides video bitu pārraides ātrumu.

8. Tālvadības pults un attēla pārraides signāla stiprums

Parāda tālvadības ierīces signāla stiprumu un attēla pārraides signāla stiprumu starp lidaparātu un aizsargbrillēm.

Ikona ir balta, ja signāls ir spēcīgs, un kļūst pelēks, kad signāls tiek zaudēts.

Ikona ir oranža, ja signāls ir vidēji vājš, un kļūst sarkans, ja signāls ir ļoti vājš.

Lidojuma tiešraides apakšdaļā tiek parādīta tādas pašas krāsas uzvednes josla.

9. Atlikušais lidojuma laiks

Parāda atlikušo lidaparāta lidojuma laiku.

10. Lidaparāta akumulatora uzlādes līmenis

11. Attālums līdz zemei

Parāda pašreizējo lidaparāta augstuma informāciju no zemes, kad lidaparāts atrodas mazāk nekā 10m virs zemes.

12. Lidojuma telemetrija

Parāda horizontālo attālumu (D) starp lidaparātu un mājas punktu, augstumu (H) no mājas punkta, lidaparāta horizontālo ātrumu un vertikālo ātrumu.

13. Lidojuma režīmi

Parāda pašreizējo lidojuma režīmu.

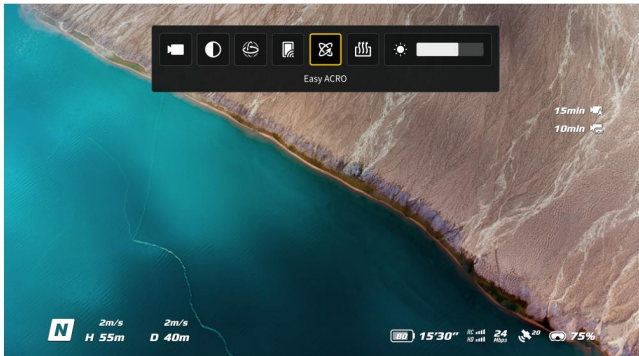
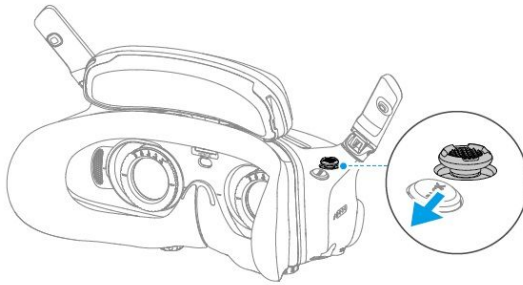
14. Mājas punkts

Norāda mājas punkta relatīvo pozīciju.

Īsceļu izvēlne

Nospiediet 5D pogu atpakaļ, lai atvērtu īsinājumaustiņu izvēlni no FPV skata un piekļūtu tālāk norādīto funkciju ātrajām vadīklām.

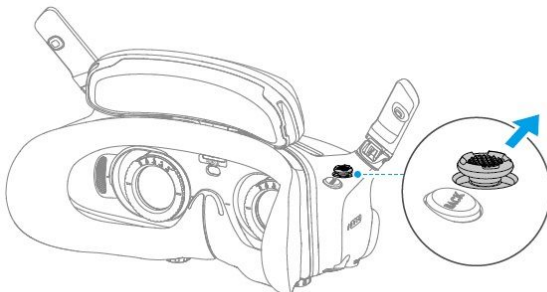
- Uzņemiet fotoattēlu vai sāciet/pārtrauciet ierakstīšanu
- Iespējot/atspējot uzlaboto displeju
- Iespējot/atspējot galvas izsekošanu
- Iespējot/atspējot kopīgot tiešraides attēlu mobilajā ierīcē, izmantojot Wi-Fi
- Iespējot/atspējot Easy ACRO
- Iespējot/atspējot Goggles Defog
- Pielāgot spilgtumu

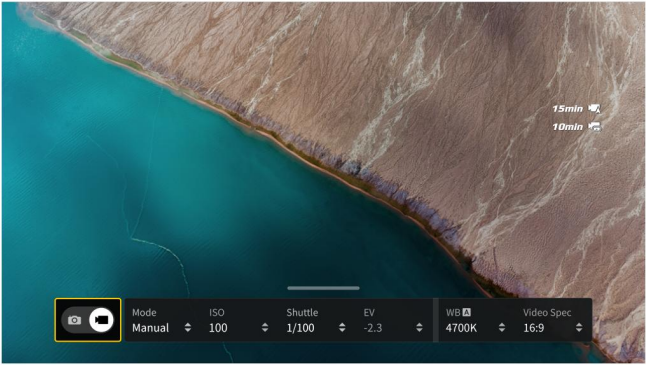


Kameras iestatījumi

Nospiediet 5D pogu uz priekšu no FPV skata, lai atvērtu kameras iestatījumu paneli un mainītu ar kameru saistītos parametrus.

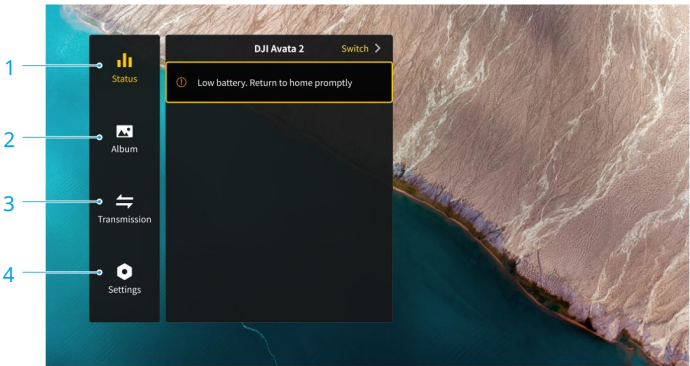
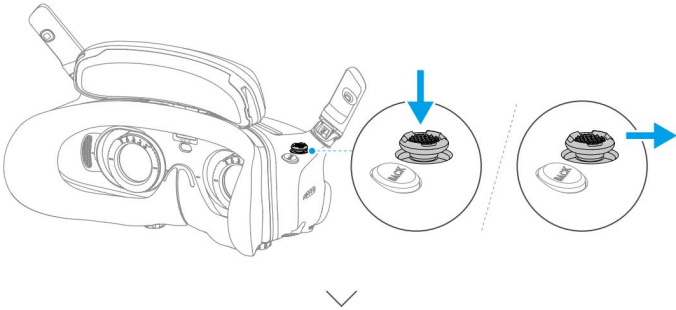
Parametru panelī nospiediet pa labi, lai skatītu un iestatītu citus parametrus.





Brīļļu izvēlne

Nospiediet 5D pogu vai nospiediet to pa labi, lai atvērtu izvēlni no FPV skata.



1. Statuss

- Parāda ekspluatācijā esošu lidaparāta modeli un detalizētu informāciju par tūlītējiem brīdinājumiem.
- Izmantojiet slēdža funkciju augšējā labajā stūrī, lai mainītu lidaparātu.

2. Albums

Rāda fotoattēlus vai videoklipus, kas saglabāti brīļļu microSD kartē. Atlasiet jebkuru failu priekšskatīšanai.

3. Transmisija

Pārraidēs izvēlnei ir apakšizvēlne Pilot un Mērķauditorija.

- Pašreizējās ierīces video pārraidēs režīmu var iestatīt apakšizvēlnē Pilot, tostarp, bet ne tikai:

a) Iespējotiet vai atspējotiet apraidēs režīmu. Ierīces numurs tiks parādīts, kad ir iespējots apraidēs režīms, lai citas ierīces varētu atrast ierīci un ievadīt kanālu, lai redzētu lidojuma tiešraidē attēlu.

b) Atspējotiet fokusa režīmu vai iestatiet uz automātisko.

c) Iestatiet kanālu režīmu uz automātisku vai manuālu. Ieteicams izvēlēties automātisko, lai video pārraide automātiski pārslēgtos starp dažādām frekvenču joslām un izvēlētos kanālu ar vislabāko signālu.

d) Iestatiet frekvenču joslu. Ja kanāla režīms ir iestatīts uz manuālu, 2,4 vai 5,8 GHz var izvēlēties.

e) Iestatiet video pārraidēs joslas platumu. Pieejamo kanālu skaits mainās atkarībā no joslas platumā. Kanālu ar vislabāko signāla stiprumu var izvēlēties manuāli. Jo lielāks joslas platumā, jo lielāks video pārraidēs ātrums un skaidrāka attēla kvalitāte. Tomēr būs arī lielāka bezvadu traucējumu iespēja, un ievietojamā aprīkojuma daudzums būs ierobežotāks. Lai izvairītos no traucējumiem vairāku spēlētāju sacensībās, manuāli atlasiet fiksētu joslas platumu un kanālu.

- Ja kāda tuvumā esoša video pārraidēs ierīce ieslēdz apraidēs režīmu, ierīci un tās signāla stiprumu var apskatīt apakšizvēlnē Mērķauditorija. Atlasiet kanālu, lai skatītu lidojuma tiešraidē.

4. Iestatījumi

- Drošība

a) Iestatiet drošības konfigurācijas, piemēram, maksimālo lidojuma augstumu, maksimālo lidojuma attālumu un RTH augstumu. Lietotāji var arī atjaunināt Home Point un apskatīt lidaparāta vai aizsargbrilles IMU un kompasa statusu un vajadzības gadījumā tos kalibrēt.

b) Kameras skats pirms zaudējuma palīdz noteikt lidaparāta atrašanās vietu uz zemes, izmantojot lidaparāta kešatmiņā saglabāto video 30 sekundes pirms signāla pazušanas. Ja lidaparātam joprojām ir signāls un akumulatora jauda, ieslēdziet ESC pīkstienu, lai noteiktu lidaparāta atrašanās vietu, izmantojot pīkstošu skaņu, ko izstaro lidaparāts.

c) Papildu drošības iestatījumi ietver:

- Lidaparāta signāla zaudēšanas darbība: lidaparāts darbību var iestatīt uz lidošanu, nosēšanas vai RTH, kad tiek zaudēts tālvadības pults signāls.
- Propellera avārijas apturēšana (pēc noklusējuma atspējota): ja ir iespējota, lidaparāts motorus var apturēt lidojuma vidū jebkurā laikā, kad lietotājs nospiež kustību.

kontrollera bloķēšanas pogu četras reizes. Ja slēdzis ir atspējots, motorus ar šo darbību var apturēt tikai avārijas gadījumā, piemēram, ja notiek sadursme, motors apstājas, lidaparāts ripo gaisā vai lidaparāts ir ārpus kontroles un ātri paceļas vai nolaižas. .



• Motoru apturēšana lidojuma laikā izraisīs lidaparāta avāriju. Darbojies ar piesardzību.

• Kontrole

- Konfigurējiet ar tālvadības pulti saistītās funkcijas, piemēram, sviras režīma iestatīšanu, pielāgojamās pogas, kā arī IMU un kompasa kalibrēšana.
- Skatiet kustību kontrollera instrukcijas, pārslēdziet Handedness, pielāgojiet pastiprinājuma regulēšanu vai kalibrējiet kustības kontrolieri.
- Kalibrējiet kardanu, noregulējiet kardāna slīpuma ātrumu, iestatiet ierīci vai izmantojiet bruņurupuča režīmu, lai pagrieziet apgāzto lidaparātu vertikāli.
- Skatiet brillu pamācību.

• Kamera

- Iestatiet malu attiecību, video kvalitāti, video formātu, režģlīnijas, atmiņas ierīci, formatējiet SD karti utt.



• Datus nevar atgūt pēc formatēšanas. Darbojieties piesardzīgi.

b) Kameras papildu iestatījumi:

- Iestatiet ierakstīšanas ierīci, ar ekrānu saistītos parametrus, iespējot vai atspējot automātisko ierakstīšanu pacelšanās brīdī un tā tālāk.
- Kameras skata ierakstīšana (iespējota pēc noklusējuma): ja ir atspējota, tiek veikta ierakstīšana brillēs ekrānā nebūs iekļauti OSD elementi.

c) Atlasiet Atiestatīt kameras parametrus, lai atjaunotu visus kameras iestatījumus uz noklusējuma iestatījumiem.

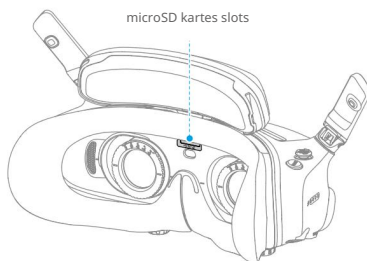
• Displejs

- Pielāgojiet ekrāna spilgtumu, displeja mērogošanu un parādiet vai paslēpiet sākuma punktu.
- Aizsvīšanas aizsargbrilles: ja tas ir iespējots, dzesēšanas ventilators turpinās darboties lielā ātrumā, lai mazinātu lēcu aizsvīšanu.
- Iestatiet reālā skata displeju.

• Par

- Skatiet ierīces informāciju, piemēram, sērijas numuru, brillu programmaparatūru un saistītās ierīces.
- Iestatiet sistēmas valodu.
- OTG vadu savienojums: šajā režīmā brilles var savienot ar datoru, izmantojot USB-C ātrās uzlādes kabeli.
- Skatiet atbilstības informāciju.
- Atiestatiet aizsargbrilles un saistītās ierīces uz noklusējuma iestatījumiem.
- Notīrīt visus ierīces datus: visi lietotāja dati, kas ģenerēti lietošanas laikā un saglabāti lidaparātā tiks izdzēstas.

Goggles uzņemto materiālu glabāšana un eksportēšana



Filmēto materiālu glabāšana

Brilles atbalsta microSD kartes uzstādīšanu. Ja pēc microSD kartes ievietošanas ir iestatīta opcija Record With gan uz lidaparātu, gan uz brillēm, kamēr lidaparāts ieraksta video, brilles vienlaikus ierakstīs ekrānā redzamo lidojuma tiešraides skatu un saglabās to brillu microSD kartē.

Filmēto materiālu eksports

Lai eksportētu ierakstītos materiālus, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ieslēdziet brilles.
2. Savienojiet brillu USB-C portu ar datoru, izmantojot USB-A-USB-C kabeli, un izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai eksportētu uzņemto materiālu.



- Ja aizsargbrilles ir savienotas ar datoru, izmantojot USB-C ātrās uzlādes kabeli, atveriet brillu izvēlni un atlasiet Iestatījumi > Par un atveriet OTG vadu savienojuma režīmu, lai eksportētu uzņemto materiālu.

Ekrāna ierakstā pēc noklusējuma ir iekļauti OSD elementi. Lai ierakstītu ekrānu bez OSD elementiem, mainiet iestatījumus, kā parādīts tālāk:

1. Atveriet brillu izvēlni.
2. Atlasiet Iestatījumi > Kamera > Kameras papildu iestatījumi un atspējojiet kameras skata ierakstīšanu.

SD kartes formatēšana

Lai formatētu microSD karti, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Atveriet brillu izvēlni.
2. Izvēlieties Iestatījumi > Kamera > Formāts
3. Izvēlieties formatējamo atmiņas ierīci un izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai pabeigtu darbību.



- Datus nevar atgūt pēc formatēšanas. Darbojieties piesardzīgi.

Reāls skats

DJI Goggles 3 ir aprīkotas ar binokulārām kamerām, lai lietotāji varētu aplūkot apkārtējo vidi, nenoņemot brilles.

Divreiz stingri pieskarieties brillu labajā pusē vai divreiz nospiediet kustību kontrollera skalu, lai atvērtu reālo skatu.

Veiciet to pašu darbību vēlreiz, lai izietu un atgrieztos lidojuma tiešraides skatā.

Atveriet brillu izvēlni, atlasiet Iestatījumi > Displejs un pēc tam reālo skatu var iestatīt uz 2D vai 3D.

3D nodrošinās iespaidīgāku trīsdimensiju reālo skatu. Lūdzu, izvēlieties, pamatojoties uz personīgajām vēlmēm.

Real View PiP

Kad aizsargbrilles tiek lietotas ar lidaparātu, Real View atbalsta reāllaika lidojuma tiešraides attēlošanu.

1. Atveriet brillu izvēlni, atlasiet Iestatījumi > Displejs un pēc tam iespējojiet Real View PiP.
2. Divreiz stingri piesitiet brillu labajā pusē vai divreiz nospiediet kustību kontrollera skalu, lidojuma tiešraides skats tiks parādīts reālā skata augšējā kreisajā stūrī. Brillu ekrānā vienlaikus tiks parādīta gan apkārtne, gan lidaparāta video pārraide.



- Ja reālais skats ir iestatīts uz 3D, lidojuma tiešraides attēlu nevar parādīt ekrānā vienlaikus.



- Izmantojot Real View PiP, lidojuma tiešraides attēls tiek izmantots tikai, lai parādītu statusu lidaparāta. NEPAĻAUJIES uz šo ekrānu lidojuma laikā.

Tiešraides koplietošana

DJI Goggles 3 var kopīgot lidojuma tiešraides attēlu, izmantojot trīs dažādas metodes.



- Ieslēdziet lidaparātu, aizsargbrilles un tālvadības ierīci. Pārliecinieties, ka visas ierīces ir saistītas.



- Izmantojiet tiešraides koplietošanu pirms pacelšanās vai lidaparātam bremzējot vai paceļoties, lai netraucētu pilota darbību.
- Brilles atbalsta tikai savienojuma izveidi ar vienu mobilo ierīci, lai kopīgotu tiešraides attēlu bezvadu vai vadu savienojumā.
- Ja ir izveidots savienojums ar mobilo ierīci, tiešraides kopīgošana tiks apturēta, ja brilles pārslēgsies uz reālo skatu, un kopīgošana tiks atjaunota, kad brilles pārslēgs atpakaļ lidojuma tiešraides attēlu.
- Kad ir izveidots savienojums ar mobilo ierīci, tiešraides kopīgošana tiks apturēta, skatot albumā esošos attēlus vai videoklipus. Izejiet no albuma, lai atjaunotu kopīgošanu.

Vadu savienojums ar mobilo ierīci

1. Savienojuma izveidei ieteicams izmantot piemērotu datu kabeli vai komplektācijā iekļauto USB-C OTG kabeli mobilo ierīci pie brīļļu USB-C porta.
2. Palaidiet lietotni DJI Fly un pieskarieties GO FLY ekrāna apakšējā labajā stūrī, lai atvērtu tiešraides skatu.

Bezvodu savienojums ar mobilo ierīci

1. Atveriet īsceļu izvēlni un atlasiet Kopīgot tiešraides attēlu mobilajā ierīcē, izmantojot Wi-Fi.
2. Ieslēdziet Wi-Fi un Bluetooth savā mobilajā ierīcē un iespējotiet atrašanās vietas funkciju tālrunis.
3. Palaidiet lietotni DJI Fly, un ekrāna lodziņā tiks parādīta jauna ierīce, kas pieejama Wi-Fi savienojumam. mājas lapa.
4. Pieskarieties lodziņam un atlasiet savienojamās aizsargbrilles.
5. Kad pirmo reizi pievienojat DJI Fly brillēm, nospiediet un divas sekundes turiet nospiestu brīļļu barošanas pogu, kad tiek parādīta uzvedne. Akumulatora līmeņa gaismas diodes mirgo no iekšpusēs uz āru un pēc tam deg nepārtraukti. Ja nepieciešams, DJI Fly liks lietotājam izveidot savienojumu ar brillēm. Atlasiet Pievienoties.
6. Pieskarieties Skatīties tiešraidi, lai piekļūtu tiešraides skatam no aizsargbrillēm.



• NESPIEDIET brīļļu barošanas pogu ilgu laiku, lai izvairītos no savienošanas procesa aktivizēšanas.

• Ja ir iespējota tiešraides attēla kopīgošana mobilajā ierīcē, izmantojot Wi-Fi, vadu savienojums ar mobilo tālruni ierīce netiek atbalstīta.

• Bezvodu savienojuma režīmā atvienojiet aizsargbrilles no pašlaik pievienotās mobilās ierīces, pirms pievienojat brilles citai jaunai mobilajai ierīcei tiešraides kopīgošanai.

• Ja 5,8 GHz nav atļauts saskaņā ar vietējiem noteikumiem (piemēram, Japānā), kopīgot tiešraidi mobilajā ierīcē, izmantojot Wi-Fi, nevar izmantot.

Apraide citiem Goggles

Apraides režīms ir pieejams, lai kopīgotu tiešraides attēlu ar citām brillēm, ja tuvumā ir citas DJI Goggles 3.

1. Atveriet brīļļu izvēlni, atlasiet Transmisija un atveriet apakšizvēlni Pilot.
2. Ieslēdziet apraides režīmu, un tiks parādīts ierīces numurs.
3. Otrā DJI Goggles 3 ierīcē atveriet aizsargbrilles izvēlni, atlasiet Transmission un atveriet apakšizvēlni Audience.
4. Ja kāds tuvumā esošais DJI Goggles 3 ieslēdz apraides režīmu, ierīci un tās signāla stiprumu var apskatīt apakšizvēlnē Mērķauditorija. Izvēlieties ierīces numuru, lai piekļūtu tiešraidei. Pārslēgšanās uz apakšizvēlni Pilot, lai izietu no koplietotā tiešraides.

Panorāmas/3D video atskaņošana

Brilles atbalsta panorāmas video un 3D video atskaņošanu, sniedzot jums aizraujošu skatīšanās pieredzi.

1. Importējiet panorāmas/3D videoklipus microSD kartē un ievietojiet to aizsargbrillēs.
2. Atveriet brillu izvēlni un pēc tam Albumu, pēc tam atlasiet atskaņojamo video failu.
3. Nospiediet 5D pogu atpakaļ, lai atvērtu atskaņošanas izvēlni, un atlasiet 2D displeja slēdzis.
Iestatījumi.
4. Iestatiet displeja režīmu.
 - Ja video ir panorāmas, vispirms atlasiet 2D un pēc tam iestatiet FOV uz panorāmu.
 - Ja video ir 3D, vispirms atlasiet 3D displeja režīmu, pamatojoties uz video formātu, pēc tam atlasiet FOV un to, vai mainīt pa kreisi un pa labi.
5. Pēc atlases apstiprināšanas izejiet no īsinājumaustiņu izvēlnes, un tiks rādīts panorāmas/3D video.
atskaņots, pamatojoties uz displeja iestatījumiem.



- Plašāku informāciju par atbalstītajiem video formātiem skatiet sadaļā Specifikācijas.
 - Brillēm nav skaļruņa, taču tās var savienot ar austiņām, izmantojot USB-C portu.
Atbalsta tikai C tipa austiņas un austiņu adapterus ar iebūvētu DAC (digitālā-analogā pārvēidotāju).
-

DJI kustības kontrolieris

DJI kustības kontrolieris

Darbība

Ieslēgšana/izslēgšana

Vienreiz nospiediet barošanas pogu, lai pārbaudītu pašreizējo akumulatora līmeni.

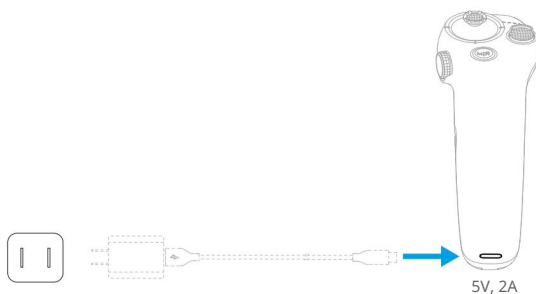
Pirms lietošanas uzlādējiet, ja akumulatora līmenis ir pārāk zems.

Nospiediet vienreiz, pēc tam vēlreiz nospiediet un turiet divas sekundes, lai ieslēgtu vai izslēgtu kustības kontrolieri.



Akumulatora uzlāde

Izmantojiet USB-C kabeli, lai pievienotu lādētāju kustību kontrollera USB-C portam.



- Pildībā uzlādējiet tālvadības pulti pirms katra lidojuma. Atskan tālvadības pults skaņas signāls brīdināt, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
 - Pildībā uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi trijos mēnešos, lai uzturētu labu akumulatora darbību
-

Pogu funkcijas



Bloķēšanas poga

- **Pacelšanās:** nospiediet divreiz, lai iedarbinātu lidaparāta dzinējus, pēc tam nospiediet un turiet, lai lidaparāts paceltos.
Lidaparāts pacelsies uz aptuveni 1,2m un virzieties uz augšu.
- **Nosēšanās:** Kamēr lidaparāts atrodas, nospiediet un turiet, lai nosēdinātu lidaparātu un apturētu motorus.
- **Bremze:** nospiediet lidojuma laikā, lai lidaparāts nobremzētu un virzītos atpakaļ vietā.



Kursorsvira

- Pārvietojieties uz augšu vai uz leju, lai lidaparāts paceltos vai nolaistos.
- Pārvietojiet to pa kreisi vai pa labi, lai lidaparāts pārvietotos pa kreisi vai pa labi horizontāli.

Kad Easy ACRO ir iespējots, pārvietojiet kursorsvīru, lai veiktu dažādas Easy ACRO darbības.



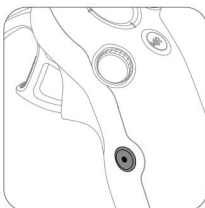
Režīma poga

- Nospiediet, lai pārslēgtos starp parasto un sporta režīmu.
- Nospiediet un turiet, lai sāktu RTH. Kad lidaparāts veic RTH, vienreiz nospiediet režīma pogu vai bloķēšanas pogu, lai atceltu RTH.
- Kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems un pietiek tikai, lai lidotu uz Home Point, aizsargbrīlēs parādīsies brīdinājuma uzvedne un pēc uzvednes tiks aktivizēts RTH.
Vienreiz nospiediet režīma pogu, lai atceltu uzvedni.



Zvanīt

- Nospiediet divreiz, lai pārslēgtos starp lidojuma tiešraides skatu un reālo skatu aizsargbrīlēs.
- Ritiniet uz augšu vai uz leju, lai noliektu kameru pirms pacelšanās vai RTH laikā un nosēšanās.
- Ritiniet pogu, lai pārslēgtos starp Easy ACRO darbībām, kad ir Easy ACRO ir iespējots.
- Nospiediet un turiet nospiešu ripu, lai no jauna pārvietotu kursoru uz ekrāna, kad izmantojot AR kursoru.



Slēdža/ieraksta poga

- Nospiediet vienu reizi: uzņemiet fotoattēlu vai sāciet vai pārtrauciet ierakstīšanu.
- Nospiediet un turiet: pārslēdziet starp foto un vide režīmu.

Akselerators

Akseleratoru izmanto, lai kontrolētu lidaparāta orientāciju un paātrinājumu. Nospiežot gāzes pedāli, ir divas pieturas.

Pēc vieglas akseleratora nospiešanas lietotāji sajūts manāmu pretestību, kad akselerators sasnies pirmo pieturu.

- Pēc vieglas akseleratora nospiešanas līdz pirmajai pieturai lietotāji var pielāgot lidaparāta orientāciju, noliecot kustības kontrollera augšdaļu pa kreisi vai pa labi. Ņemiet vērā, ka lidaparāts šobrīd nelidos uz priekšu.
- Nospiediet gāzes pedāli aiz pirmās pieturas, lai brillēs lidotu apļa virzienā. Nospiediet akseleratoru uz priekšu, lai lidot ar lidaparātu atpakaļ. Piespiediet lielāku spiedienu jebkurā virzienā, lai paātrinātu.
- Kad akselerators netiek nospiests, lidaparāts lidos.



Optimāla pārraides zona

Signāls starp visām ierīcēm ir visuzticamākais, ja relatīvais attālums starp kustības kontrolieri un brillēm ir mazāks par 3 m.



- Ierīci ieteicams lietot atklātā, āra vidē, lai izvairītos no šķēršļiem starp kustības kontrolieri un aizsargbrillēm. Pretējā gadījumā pārraide var tikt ietekmēta.
- Lai izvairītos no traucējumiem, **NELIETOJĒT** tajās pašās citās bezvadu ierīces frekvenci kā kustības kontrolieri.

Kustības kontroliera brīdinājums

Tālvadības pults atskan brīdinājuma signālam, kad akumulatora uzlādes līmenis ir no 6% līdz 10%. Brīdinājumu par zemu akumulatora uzlādes līmeni var atcelt, nospiežot barošanas pogu. Brīdinājums par kritisko akumulatora uzlādes līmeni atskanēs, kad akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 5%, un to nevar atcelt. Tālvadības pults RTH laikā atskan brīdinājuma signālu, ko nevar atcelt.

Kustības kontroliera kalibrēšana

Kustības kontroliera kompasu, IMU un akseleratoru var kalibrēt.

Nekavējoties kalibrējiet kādu no moduļiem, kad tas tiek prasīts:

1. Lidojuma tiešraides skatā nospiediet 5D pogu, lai atvērtu izvēlni.
2. Atlasiet Settings > Control > Motion Controller > RC Calibration.
3. Izvēlieties moduli un izpildiet norādījumus, lai pabeigtu kalibrēšanu.



- NEKALIBRĒJIET kompasu vietās ar spēcīgiem magnētiskiem traucējumiem, piemēram, magnētu tuvumā, autostāvvietās vai būvlaukumos ar pastiprinātu pazemē, betona konstrukcijās.

- Kalibrēšanas laikā NENESIET feromagnētiskus materiālus, piemēram, mobilos tālruņus.

Lietotne DJI Fly

Lietotne DJI Fly

Savienojiet brilles ar mobilo ierīci, palaidiet DJI Fly un atveriet sākuma ekrānu. Lietotāji sākuma ekrānā var veikt šādas darbības:

- Atklājiet ieteicamās lidojumu vietas, pārbaudiet GEO zonas un atrodiat informāciju par vietējiem likumus un noteikumus, skatieties funkciju apmācības un lasiet produktu rokasgrāmatas.
- Apmeklējiet albumu, lai skatītu fotoattēlus un videoklipus vai izpētītu vairāk koplietoto kadru no SkyPixel.
- Piesakieties ar savu DJI kontu, lai pārbaudītu sava konta informāciju un lidojumu ierakstus.
- Atjauniniet programmaparatūru, atrodiat pazaudētu lidaparātu, izmantojot Find My Drone, apmeklējiet DJI forumu vai iegādājieties DJI veikals.

Pieskarieties GO FLY, lai parādītu video pārraidi, kas ļauj koplietot FPV kameras skatu.



- Pirms DJI Fly palaišanas pilnībā uzlādējiet savu mobilo ierīci.
- Izmantojot DJI Fly, ir nepieciešami mobilie dati. Sazinieties ar savu bezvadu mobilo sakaru operatoru attiecībā uz maksu par datu pārraidi.
- Nepieņemiet tālruna zvanus un neizmantojiet Izsīnu sūtīšanas funkcijas lidojuma laikā, ja izmantojat mobilo tālruni kā displeja ierīci.
- Uzmanīgi izlasiet visus drošības norādījumus, brīdinājuma ziņojumus un atrunas. Iepazīstieties ar attiecīgajiem noteikumiem jūsu reģionā. Jūs esat pilnībā atbildīgs par visu attiecīgo noteikumu ievērošanu un to, ka lidojat atbilstošā veidā.
- Uz lietotnes lietošanu attiecas DJI Fly lietošanas noteikumi un DJI privātuma politika. Šie lietošanas noteikumi un privātuma politika ierobežo dažus DJI juridiskos pienākumus. Uzmanīgi izlasiet tos vietnē <https://developer.dji.com/policies/>.

Pielikums

Pielikums

Specifikācijas

DJI Avata 2

Pacelšanās svars	Apm. 377 g
Izmēri	185 × 212 × 64 mm (G × P × A)
Maksimālais pacelšanās ātrums	6 m/s (parastais režīms) 9 m/s (sporta režīms)
Maksimālais nolaišanās ātrums	6 m/s (parastais režīms) 9 m/s (sporta režīms)
Maksimālais horizontālais ātrums (tuvu jūras līmenim, bez vēja)	8 m/s (parastais režīms) 16 m/s (sporta režīms) 27 m/s (manuālais režīms)* * Ne ātrāk par 19 m/s, izmantojot manuālo režīmu ES reģionos.
Maksimālais pacelšanās augstums[1]	5000 m
Maksimālais lidojuma laiks[2]	Apm. 23 minūtes
Maksimālais lidojuma laiks[3]	Apm. 23 minūtes
Maksimālais lidojuma attālums[4]	13,0 km
Maksimālais vēja ātrums Pretestība	10,7 m/s (5. līmenis)
Darba temperatūra	-10° līdz 40°C (14° līdz 104° F)
Globālās navigācijas satelīts Sistēma	GPS + Galileo + BeiDou
Lidošanas precizitātes diapazons	Vertikāli: ±0,1 m (ar redzes pozicionēšanu) ±0,5 m (ar GNSS pozicionēšanu) Horizontāli: ±0,3 m (ar redzes pozicionēšanu) ±1,5 m (ar GNSS pozicionēšanu)
Iekšējā glabātuve	46 GB
Kamera	
Attēla sensors	1/1,3 collu attēla sensors Efektīvie pikseli: 12 MP
Objektīvs	FOV: 155° Formāts Ekvivalents: 12 mm Diafragmas atvērums: f/2,8 Fokuss: 0,6 m līdz
ISO diapazons	100-25600 (automātiskais) 100-25600 (manuāli)

Slēdža ātrums	Video: 1/8000-1/30 s Foto: 1/8000-1/50 s
Maksimālais attēla izmērs	4000 × 2256 (16:9) 4000 × 3000 (4:3)
Nekustīgas fotogrāfijas režīms	Viens kadrs
Fotoattēlu formāts	JPEG
Video izšķirtspēja	4K (4:3): 3840 × 2880 @ 30/50/60 kadri sekundē 4K (16:9): 3840 × 2160 @ 30/50/60 kadri sekundē 2,7 K (4:3): 2688 × 2016 @ 30/50/60 kadri/s 2,7 K (16:9): 2688 × 1512 @ 30/50/120 kadri/s 1080p (4:3): 1440 × 1080 @ 30/50/120 kadri sekundē 1080p (16:9): 1920 × 1080 @ 30/50/120 kadri/s
Video formāts	MP4 (H.264/H.265)
Maksimālais video bitu pārraides ātrums	130 Mbps
Atbalstītā failu sistēma	exFAT
Krāsu režīms	Standarta D-Log M
Kameras FOV	Atbalsta standarta režīmu, platleņķa režīmu un īpaši platleņķa režīmu,
EIS	Atbalsta RockSteady 3.0+ un HorizonSteady Var atspējot* * Kad stabilizācija ir izslēgta, kadri tiek uzņemti ar platleņķa skatu atbalsta bezsaistes stabilizāciju Gyroflow.
Gimbal	
Stabilizācija	Vienas ass mehāniskais kardāns (slīpums)
Mehāniskais diapazons	Slīpums: -95° līdz 90°
Kontrolējams diapazons	Slīpums: -85° līdz 80°
Maksimālais kontroles ātrums (slīpums)	100°/s
Leņķiskās vibrācijas diapazons	±0,01°
Elektroniskā apgašanās ass	Ierakstīšanas laikā ekrāna korekcija reāllaikā nav pieejama, taču to var lietot dronā ierakstītajam kadram.
Sajūta	
Sensora veids	Vizuāla pozicionēšana uz leju un atpakaļ
Uz leju	ToF efektīvais mērīšanas augstums: 10 m Precīzs lidošanas diapazons: 0,3-10 m Mērījumu diapazons: 0,3-20 m FOV: horizontāli 78°, vertikāli 78°
Atpakaļ	Mērījumu diapazons: 0,5-20 m FOV: horizontāli 78°, vertikāli 78°

Darbības vide	Izkliedētas atstarojošas virsmas ar pamanāmiem rakstiem, izkliedētas atstarošanās spēja > 20% (piemēram, betona segums) Atbilstošs apgaismojums (lukss > 15, normāli iekštelpu apgaismojuma apstākļi)
Video pārraide	
Video pārraide	O4
Sistēma	
Tiešā skata kvalitāte	1080p@30/50/60/100 kadri/s
Darbības frekvence	2,4000-2,4835 GHz 5,170–5,250 GHz* 5,725–5,850 GHz* * 5,170–5,250 GHz un 5,725–5,850 GHz var izmantot tikai valstīs un reģionos, kur to atļauj vietējie likumi un noteikumi.
Raidītāja jauda (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Komunikācija	
Joslas platums	Max 60 MHz
Maksimālā transmisija	FCC: 13 km (atkarībā no gaisa kuģa maksimālā lidojuma laika)
Attālums (bez šķēršļiem, bez traucējumiem)[5]	CE: 10 km SRRC: 10 km MIC: 10 km
Maksimālā transmisija	Spēcīgi traucējumi: pilsētas ainava, apm. 1,5-4 km
Attālums (bez šķēršļiem, ar traucējumiem)[6]	Vidēji traucējumi: piepilsētas ainava, apm. 4-10 km Zemi traucējumi: piepilsēta/jūra, apm. 10-13 km
Maksimālā transmisija	Zemi traucējumi un ēku šķēršļi: apm. 0-0,5 km
Attālums (traucēts, ar traucējumiem)[7]	Zemi traucējumi un koki traucēti: apm. 0,5-3 km
Maksimālais lejupielādes ātrums	Wi-Fi: 25 MB/s* * Mērīts laboratorijas vidē ar maziem traucējumiem valstīs/ reģioni, kas atbalsta gan 2,4 GHz, gan 5,8 GHz. Lejupielādes ātrums var atšķirties atkarībā no faktiskajiem apstākļiem.
Zemākais latentums	Ar DJI Goggles 3: 1080p/100 kadri/s Video pārraides kvalitāte: 24 ms 1080p/60 kadri/s Video pārraides kvalitāte: 40 ms
Maksimālais video bitu pārraides ātrums	60 Mbps
Antenas	4 antenas, 2T4R
Bezvadu internets	
Protokols	802.11a/b/g/n/ac
Darbības frekvence	2,4000-2,4835 GHz 5,725-5,850 GHz
Raidītāja jauda (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protokols	Bluetooth 5.0
Darbības frekvence	2,4000-2,4835 GHz
Raidītāja jauda (EIRP)	<10 dBm
Inteliģentais lidojuma akumulators	
Jauda	2150 mAh
Svars	Apm. 145 g
Standarta spriegums	14,76 V
Maksimālais uzlādes spriegums	17 V
Baterijas Tips	Li-ion
Enerģija	31,7 Wh@0,5C
Uzlādes temperatūra	5° līdz 40° C (41° līdz 104° F)
Uzlādes laiks	Ar uzlādes centrmezglu (maksimālā uzlādes jauda 60 W): No 0 līdz 100%: apm. 45 min No 10 līdz 90%: apm. 30 min Tieša drona uzlāde: (maksimālā uzlādes jauda 30 W): No 0 līdz 100%: apm. 88 min No 10 līdz 90%: apm. 60 min
Lādētājs	
Ieteicamais lādētājs	DJI 65W pārnēsājamais lādētājs DJI 65W auto lādētājs USB barošanas piegādes lādētājs
Akumulatora uzlādes centrmezgls	
Ievade	5-20 V, maks. 3 A
Uzlādes centrmezgls	
Izeja (jaudas uzkrāšanās)	Maksimālā jauda 65W
Izvade (uzlāde)	Max 17 V
Izvade (USB)	5 V, 2 A
Uzlādes veids	Trīs secīgi uzlādēti akumulatori.
Saderība	DJI Avata 2 inteliģentais lidojuma akumulators

Uzglabāšana	
Ieteicams microSD Kartes	SanDisk Extreme PRO 32GB U3 A1 V30 microSDHC Lexar Professional 1066x 64GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar Professional 1066x 128GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar Professional 1066x 256 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar Professional 1066x512GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston CANVAS Go! Plus 64 GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston CANVAS Go! Plus 128GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston CANVAS React Plus 64GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston CANVAS React Plus 128GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston CANVAS React Plus 256GB U3 A1 V90 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB U3 A2 V30 microSDXC

- [1] Mērīts bezvēja vidē, paceļoties no 5000 m augstuma un paceļoties vertikāli par 500 m, izmantojot sporta režīmu, un no 100% akumulatora uzlādes līmeņa līdz 20%. Dati ir paredzēti tikai atsaucei. Lidojuma laikā vienmēr pievērsiet uzmanību atgādinājumiem uz brīļļu ekrāniem.
- [2] Mērīts, lidojot uz priekšu ar ātrumu 21,6 km/h bezvēja vidē jūras līmenī, kameras parametriem iestatīts uz 1080p/30 kadri/s, video režīms izslēgts un no 100% akumulatora uzlādes līmeņa līdz 0%. Dati ir paredzēti tikai atsaucei. Lidojuma laikā vienmēr pievērsiet uzmanību atgādinājumiem uz brīļļu ekrāniem.
- [3] Mērīts, pārvietojoties bezvēja vidē jūras līmenī, kameras parametriem iestatīts uz 1080p/30 kadri/s, video režīms izslēgts un no 100% akumulatora uzlādes līmeņa līdz 0%. Dati ir paredzēti tikai atsaucei. Lidojuma laikā vienmēr pievērsiet uzmanību atgādinājumiem uz brīļļu ekrāniem.
- [4] Mērīts, lidojot uz priekšu ar ātrumu 43,2 km/h bezvēja vidē jūras līmenī, kameras parametriem iestatīts uz 1080p/30 kadri/s, video režīms izslēgts un no 100% akumulatora uzlādes līmeņa līdz 0%. Dati ir paredzēti tikai atsaucei. Lidojuma laikā vienmēr pievērsiet uzmanību atgādinājumiem uz brīļļu ekrāniem.
- [5] Mērīts brīvā āra vidē bez traucējumiem. Iepriekš minētie dati parāda vistālāko sakaru diapazonu vienvirziena lidojumiem turp un atpakaļ saskaņā ar katru standartu. Lidojuma laikā vienmēr pievērsiet uzmanību RTH atgādinājumiem brīļļu ekrānā.
- [6] Dati pārbaudīti saskaņā ar FCC standartu netraucētā vidē ar tipiskiem traucējumiem. Izmanto tikai atsauces nolūkos un negarantē faktisko pārraides attālumu.
- [7] Dati pārbaudīti saskaņā ar FCC standartu vidēs ar tipiski zemiem traucējumiem. Izmanto kā atsauci tikai nolūkiem un negarantē faktisko pārraides attālumu.

DJI Goggles 3

Modelis	TKGS3
Svars	Apm. 470 g
Izmēri (L × W × A)	Ar salocītām antenām: 170 × 109 × 112 mm (L × W × A) Ar atlocītām antenām: 205 × 109 × 112 mm (L × W × A)
Ekrāna izmērs (viens ekrāns)	0,49 collas
Izšķirtspēja (viens ekrāns)	1920 × 1080
Atjaunošanas biežums	Līdz 100 Hz
Attālums starp zīlītēm Diapazons	56-72 mm
Dioptriju regulēšana Diapazons	-6,0 D līdz +2,0 D
FOV (viens ekrāns)	44°
Video ierakstīšanas formāts	MOV
Atbalstītie video un Audio atskaņošanas formāti	MP4, MOV (video kodēšanas formāti: H.264, H.265; audio formāti: AAC, PCM) Panorāmas video: sfēriski 2D panorāmas video. 3D video: puse blakus (HSBS), pilns līdzās (FSBS), puse virs-zem (HOU), pilna virs-zem (FOU). Maksimālā video specifikācija: 4K/60 kadri sekundē
Reālā skata displejs	1080p/60 kadri/s
Darba temperatūra	-10° līdz 40°C (14° līdz 104° F)
Strāvas padeve	Iebūvēts akumulators
Atbalstītās SD kartes	microSD (līdz 512 GB)
Ieteicams microSD Kartes	Sandisk Extreme Pro 32GB U3 A1 V30 microSDHC Lexar 1066x 64GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 128GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 256 GB U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x512GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB U3 A1 V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB U3 A1 V90 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB U3 A2 V30 microSDXC

Video pārraide

Video pārraide Lietojot ar dažādiem lidaparātiem, brilles automātiski atlasīs atbilstošo programmaparatūru, lai tā atbilstu lidaparāta video pārraides specifikācijām.

Ar DJI Avata 2: DJI O4

Darbības frekvence ^[1] 2,4000-2,4835 GHz
5,170-5,250 GHz
5,725-5,850 GHz

Raidītāja jauda (EIRP) 2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,1 GHz: <23 dBm (CE)
5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)

Latentums ^[2] Ar DJI Avata 2:
1080p/100 kadri/s video pārraides kvalitāte: latentums līdz 24 ms
1080p/60 kadri/s video pārraides kvalitāte: latentums līdz 40 ms

Maksimālā transmisija Lietojot kopā ar DJI Avata 2, DJI Goggles 3 var sasniegt šādu
Attālums maksimālo video pārraides attālumu:
13 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)

Maksimālais video bitu pārraides ātrums ^[3] 60 Mbps

Bezvadu internets

Protokols 802.11a/b/g/n/ac

Darbības frekvence ^[1] 2,4000-2,4835 GHz
5,170-5,250 GHz
5,725-5,850 GHz

Raidītāja jauda 2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
(EIRP) 5,1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/MIC)
5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokols Bluetooth 5.0

Darbības frekvence 2,4000-2,4835 GHz

Raidītāja jauda <10 dBm
(EIRP)

GFSK

Darbības frekvence 2,4000-2,4835 GHz

Raidītāja jauda <26 dBm (FCC),
(EIRP) <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

Akumulators

Izmēri 121 × 65 × 52,5 mm (G × P × A)

Jauda 3000 mAh

spriegums 5,6-8,4 V

Kategorija Li-ion

Ķīmiskā sistēma	LiNiMnCoO2
Enerģija	21,6 Wh
Uzlādes temperatūra	0° līdz 50° C (32° līdz 122° F)
Maksimālā uzlādes jauda	20 W (uzlāde tiek izslēgta)
Izpildes laiks ^[4]	Apm. 3 stundas

- [1] Dažas valstis un reģioni aizliedz izmantot 5,1 GHz vai 5,8 GHz frekvenču joslu, vai abus. Dažās valstīs un reģionos 5,1 GHz frekvence ir atļauta tikai lietošanai iekštelpās. Pirms lidošanas noteikti pārbaudiet un ievērojiet vietējos noteikumus.
- [2] Mērīts atklātā āra vidē bez traucējumiem. Faktiskie dati dažādiem lidaparāta modeļiem atšķiras.
- [3] Mērīts atklātā āra vidē bez traucējumiem. Faktiskie dati atšķiras atkarībā no darbības vides veida.
- [4] Maksimālais 3 stundu darbības laiks tika mērīts pie apkārtējās vides temperatūras 25°C (77°F), ekrāna spilgtumam 4, savienotam ar DJI Avata 2 lidaparātu, video pārraidei iestatīta uz 1080p/100 kadriem sekundē, galvas izsekošana izslēgta. , Real View izslēgts, un brilles ir pilnībā uzlādētas un nepiegādā strāvu ārējām ierīcēm, piemēram, viedtālruniem.

DJI RC Motion 3

Modelis	TKMO3
Svars	Apm. 118 g
Darbības frekvence	2,4000-2,4835 GHz
Raidītāja jauda (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Maksimālais pārraides attālums (bez šķēršļiem, bez traucējumiem)[1]	Ar DJI Avata 2 un DJI Goggles 3: FCC: 13 km CE/SRRC/MIC: 10 km
Darba temperatūra	-10° līdz 40°C (14° līdz 104° F)
Darbības laiks	Apm. 10 stundas* * Mērīts ar apkārtējās vides temperatūru 25°C (77°F), kad tas ir pievienots uz DJI Avata 2 un stacionārā stāvoklī.
Akumulators	
Uzlādes temperatūra	0° līdz 50° C (32° līdz 122° F)
Uzlādes laiks	Apm. 2 stundas
Uzlādes veids	5 V, 2 A
Akumulatora ietilpība	2600 mAh

[1] Mērīts brīvā āra vidē bez traucējumiem. Iepriekš minētie dati parāda vistālāko sakaru diapazonu vienvirziena lidojumiem turp un atpakaļ saskaņā ar katru standartu. Lidojuma laikā vienmēr pievērsiet uzmanību RTH atgādinājumiem brīļļu ekrānā.

Saderīgi produkti

Apmeklējiet šo saiti, lai skatītu saderīgos produktus:

<https://www.dji.com/avata-2/faq>

Programmaparatūras atjaunināšana

Lai atjauninātu programmaparatūru, izmantojiet kādu no šīm metodēm:

1. Izmantojiet lietotni DJI Fly, lai atjauninātu programmaparatūru visam ierīču komplektam, tostarp lidaparātam, brillēm un tālvadības pults ierīcei.
2. Izmantojiet DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series), lai atjauninātu programmaparatūru vienai ierīcei.

Izmantojot DJI Fly

Ieslēdziet lidaparātu, aizsargbrilles un tālvadības ierīci. Pārliecinieties, vai visas ierīces ir savienotas.

Pievienojiet brillju USB-C portu mobilajai ierīcei, palaidiet DJI Fly un izpildiet uzvedni, lai atjauninātu.

Nepieciešams interneta savienojums.

DJI Assistant 2 izmantošana (patērētāju dronu sērija)

1. Ieslēdziet ierīci. Savienojiet ierīci ar datoru, izmantojot USB-C kabeli.
2. Palaidiet DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) un piesakieties ar savu DJI kontu.
3. Izvēlieties ierīci un ekrāna kreisajā pusē noklikšķiniet uz Firmware Update.
4. Izvēlieties un apstipriniet programmaparatūras versiju, uz kuru vēlaties atjaunināt.
5. Pagaidiet, līdz tiek ielādēta programmaparatūra. Programmaparatūras atjaunināšana sāksies automātiski.
6. Pēc programmaparatūras atjaunināšanas ierīce tiks automātiski restartēta.



- Ja ir kādi papildu akumulatori, kas ir jāatjaunina, ievietojiet akumulatoru lidaparātā un ieslēdziet lidaparātu. Aizsargbrillēs parādīsies uzvedne, lai atjauninātu akumulatoru. Pirms pacelšanās noteikti atjauniniet akumulatoru.
- Noteikti veiciet visas darbības, lai atjauninātu programmaparatūru, pretējā gadījumā atjauninājums var neizdoties.
- Pārliecinieties, vai atjaunināšanas laikā dators ir savienots ar internetu.
- Atjaunināšanas laikā neatvienojiet USB-C kabeli.
- Programmaparatūras atjaunināšana prasīs vairākas minūtes. Atjaunināšanas procesa laikā ir normāli, ja kardānbalsts noslīd, mirgo lidaparāta statusa indikatori, kā arī lidaparāts atsāknējas un pīkst. Pacietīgi gaidiet, līdz atjaunināšana tiks pabeigta.
- Pirms atjaunināšanas pārliecinieties, vai brilles ir uzlādētas vismaz par 20% un tālvadības pults ierīce ir uzlādēta vismaz 15%.
- Ņemiet vērā, ka atjauninājums var atiestatīt dažādus lidojuma parametrus, piemēram, RTH augstumu un maksimālo lidojuma attālumu. Pirms atjaunināšanas ņemiet vērā vēlamās iestatījumus un pēc atjaunināšanas noregulējiet tos.
- NELIETOJĒT aparatūru un programmatūru, ko nav norādījis DJI.

Apmeklējiet šo saiti un skatiet izlaiduma piezīmes, lai iegūtu informāciju par programmaparatūras atjaunināšanu:

<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Apkopes instrukcijas

Lai izvairītos no nopietniem bērnu un dzīvnieku savainojumiem, ievērojiet šādu noteikumu:

1. Mazas detaļas, piemēram, kabeli un siksnas, ir bīstamas, ja tās tiek norītas. Turiet visas daļas tālāk no bērniem un dzīvniekiem.
2. Uzglabājiet inteligēnto lidojuma akumulatoru un tālvadības pulti vēsā, sausā vietā, prom no tiešiem saules stariem, lai nodrošinātu, ka iebūvētais LiPo akumulators NEpārkarst. Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra: no 22° līdz 28° C (71° un 82° F), ja uzglabāšanas laiks pārsniedz trīs mēnešus. Nekad neuzglabājiet vidē, kas ir ārpus temperatūras diapazona no 14° līdz 113° F (-10° līdz 45° C).

3. NEĻAUJIET kamerai saskarties vai iegremdēties ūdenī vai citā šķidrumā.

Ja tas kļūst slapjš, noslaukiet ar mitru, absorbējošu drānu. Ūdenī iekrituša lidaparāta ieslēgšana var izraisīt neatgriezeniskus komponentu bojājumus. NEĻIETOJIET spirtu, benzolu, atšķaidītājus vai citas viegli uzliesmojošas vielas saturošas vielas kameras tīrīšanai vai apkopei. NEGLABĀJIET kameru mitrās vai putekļainās vietās.

4. NEPIEVIEŅOJIET šo izstrādājumu nevienam USB interfeisam, kas ir vecāks par versiju 3.0. NEPIEVIEŅOT šo produktu pie jebkuras "barošanas USB" vai līdzīgas ierīces.
5. Pārbaudiet katru lidaparāta daļu pēc avārijas vai nopietna trieciena. Ja ir kādas problēmas vai Ja jums ir jautājumi, sazinieties ar DJI pilnvaroto izplatītāju.
6. Regulāri pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeņa indikatorus, lai redzētu pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni un kopējo akumulatora darbības laiku. Akumulators ir paredzēts 200 cikliem. Pēc tam nav ieteicams turpināt lietot.

7. Kontrolsaraksts pēc lidojuma

- a. Pārļiecinieties, vai inteligēntais lidojuma akumulators un dzenskrūves ir labā stāvoklī.
- b. Pārļiecinieties, vai kameras objektīvs un Vision System sensori ir tīri.
- c. Pirms lidaparāta uzglabāšanas vai transportēšanas noteikti piestipriniet kardāna aizsargu.

8. Pārvadāji lidaparātu ar salocītām rokām, kad tas ir izslēgts.
9. Pārvadāji tālvadības pulti ar salocītām antenām, kad tā ir izslēgta.
10. Pēc ilgstošas uzglabāšanas akumulators pāries miega režīmā. Uzlādējiet akumulatoru, lai izietu no miega režīms.
11. Ja eksponēcijas laiks ir jāpagarina, izmantojiet ND filtru. Skatiet produkta informāciju par to, kā uzstādīt ND filtrus.
12. Glabājiet lidaparātu, tālvadības pulti, akumulatoru un lādētāju sausā vidē.
13. Pirms lidaparāta apkopes (piem., tīrīšanas vai dzenskrūvju pievienošanas un atvienošanas) izņemiet akumulatoru. Pārļiecinieties, vai lidaparāts un propelleri ir tīri, ņemot vērā netīrumus vai putekļus ar mitru drānu. Netīriet lidaparātu ar mitru drānu vai neizmantojiet tīrīšanas līdzekli, kas satur alkoholu. Lidaparāta korpusā var iekļūt šķidrumi, kas var izraisīt īssavienojumu un sabojāt elektroniku.
14. Noteikti izslēdziet akumulatoru, lai nomainītu vai pārbaudītu dzenskrūves.

Problēmu novēršanas procedūras

1. Kāpēc akumulatoru nevar izmantot pirms pirmā lidojuma?

Pirms pirmās lietošanas akumulators ir jāaktivizē, uzlādējot.

2. Kā atrisināt kardāna dreifēšanas problēmu lidojuma laikā?

Kalibrējiet IMU un kompasu programmā DJI Fly. Ja problēma joprojām pastāv, sazinieties ar DJI atbalsta dienestu.

3. Nav funkciju

Pārbaudiet, vai Intelligent Flight akumulators un tālvadības pults ir aktivizēti uzlādes laikā. Ja problēmas joprojām pastāv, sazinieties ar DJI atbalstu.

4. Ieslēgšanas un palaišanas problēmas

Pārbaudiet, vai akumulatoram ir strāva. Ja jā, sazinieties ar DJI atbalstu, ja to nevar normāli palaist.

5. SW atjaunināšanas problēmas

Izpildiet lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus, lai atjauninātu programmaparatūru. Ja programmaparatūras atjaunināšana neizdodas, restartējiet visas ierīces un mēģiniet vēlreiz. Ja problēma joprojām pastāv, sazinieties ar DJI atbalstu.

6. Procedūras rūpnīcas noklusējuma vai pēdējās zināmās darba konfigurācijas atiestatīšanai

Atveriet brīļļu izvēlni un atlasiet Iestatījumi > Par > Atiestatīt rūpnīcas noklusējuma iestatījumus.

7. Izslēgšanas un izslēgšanas problēmas

Sazinieties ar DJI atbalstu.

8. Kā noteikt neuzmanīgu apiešanos vai uzglabāšanu nedrošos apstākļos

Sazinieties ar DJI atbalstu.

9. Kā atjaunot lietošanu pēc ilgstošas uzglabāšanas?

Vispirms pilnībā uzlādējiet ierīci un pēc tam to varēsiet lietot kā parasti.

Riski un brīdinājumi

DJI Avata 2

Kad lidaparāts pēc ieslēgšanas konstatē risku, DJI Fly parādīsies brīdinājuma uzvedne.

Pievērsiet uzmanību tālāk norādītajam situāciju sarakstam.

1. Ja vieta nav piemērota pacelšanās.
2. Ja lidojuma laikā tiek konstatēts šķērslis.
3. Ja vieta nav piemērota nosēšanās.
4. Ja kompass un IMU saskaras ar traucējumiem un tie ir jākalibrē.
5. Kad tiek prasīts, izpildiet ekrānā redzamos norādījumus.

DJI Goggles 3

Kad lidaparāts pēc ieslēgšanas konstatē jebkādu risku, brīļļu ekrānā parādīsies brīdinājuma uzvedne.

Lidojuma laikā pievērsiet uzmanību uzvednei un attiecīgi veiciet nepieciešamās darbības,

lai izvairītos no izstrādājuma bojājumiem vai savainojumu riska.

Ja lidaparāta darbība Signal Lost Action ir iestatīta uz RTH, kad lidojuma laikā tiek zaudēts vadības signāls vai pārtraide, lidaparāts automātiski aktivizēs Failsafe RTH un lidos atpakaļ uz pēdējo ierakstīto Home Point.

Ārkārtas situācijās lidojuma laikā, piemēram, ja notiek sadursme, motors apstājas, lidaparāts ripo gaisā vai lidaparāts ir ārpus kontroles un ātri paceļas vai nolaižas, motorus var apturēt, nospiežot kustības kontrollera bloķēšanas pogu. četras reizes.



• Motoru apturēšana lidojuma laikā izraisīs lidaparāta avāriju. Darbojieties piesardzīgi.

Ja brillu ekrāns lidojuma laikā negaidīti nodziest, vienreiz nospiediet kustību kontrollera bloķēšanas pogu, lai vispirms nobremzētu lidaparātu, un pēc tam manuāli aktivizējiet RTH. Kad lidaparāts ir atgriezies, pārbaudiet brillu jaudas līmeni un mēģiniet restartēt brilles. Ja problēma joprojām pastāv, sazinieties ar DJI atbalstu.

Atbrīvošanās



Atbrīvojoties no lidaparāta un tālvadības pults, ievērojiet vietējos noteikumus, kas attiecas uz elektroniskām ierīcēm.

Akumulatora likvidēšana

Izmetiet akumulatorus īpašos otrreizējās pārstrādes konteineros tikai pēc pilnīgas izlādes. NEIZMETIET akumulatorus parastajos atkritumu konteineros. Stingri ievērojiet vietējos noteikumus par akumulatoru utilizāciju un pārstrādi.

Nekavējoties atbrīvojieties no akumulatora, ja to nevar ieslēgt pēc pārmērīgas izlādes.

Ja inteligentā lidojuma akumulatora ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir atspējota un akumulatoru nevar pilnībā izlādēt, sazinieties ar profesionālu akumulatoru utilizācijas/pārstrādes aģentūru, lai saņemtu papildu palīdzību.

C1 sertifikācija

DJI Avata 2 atbilst C1 sertifikātam, ir dažas prasības un ierobežojumi, izmantojot DJI Avata 2 Eiropas Ekonomikas zonā (EEZ, ti, ES plus Norvēģija, Islande un Lihtenšteina).

UAS klase	C1
Skaņas jaudas līmenis	81 dB
Maksimālais propellera ātrums	51430 apgr./min

MTOM paziņojums

DJI Avata 2 (modelis QF3W4K) MTOM, ieskaitot SD karti, ir 377 g, lai atbilstu C1 prasībām.

Lai izpildītu MTOM C1 prasības, lietotājiem ir jāievēro tālāk sniegtie norādījumi.

Pretējā gadījumā lidaparātu nevar izmantot kā C1 UAV:

- Nepievienojiet lidaparātam nekādu lietderīgo kravu, piemēram, propellera aizsargus utt.
- NELIETOJĒT nekādas nekvalificētas rezerves daļas, piemēram, inteligentās lidojuma baterijas vai propelleri utt.
- Nemodernizē lidaparātu.



• Uzvedne "Low Battery RTH" neparādīsies, ja horizontālais attālums starp pilotu un lidaparātu ir mazāks par 5 m.

Tiešais attālais ID

1. Transporta metode: Wi-Fi bāka
2. UAS operatora reģistrācijas numura augšupielādes metode lidaparātā:
 - a. Pievienojiet aizsargbrilles mobilajai ierīcei.
 - b. Palaidiet DJI Fly mobilajā ierīcē.
 - c. Ievadiet DJI Fly > Sistēmas iestatījumi > Drošība > UAS attālā identifikācija un pēc tam augšupielādējiet UAS Operatora reģistrācijas numurs.

Zemas zilās gaismas paziņojums

Displeju gaisma var izraisīt acu nogurumu un tīkles bojājumus, kas laika gaitā var ietekmēt redzi. DJI Goggles 3 izmanto mikro-OLED acu aizsardzības ekrānus, kas var efektīvi samazināt augstas enerģijas īsvilņu zilo gaismu un tās emisijas diapazonu, tādējādi pasargājot lietotājus no kaitīgas zilās gaismas iedarbības. DJI Goggles 3 ir ieguvis Low Blue Light sertifikātu.

Ir ļoti ieteicams ievērot tālāk sniegtos norādījumus, lai aizsargātu acis no ilgstošas displeja lietošanas:

- Skatieties prom no ekrāna un pēc tam uz attālu vietu 20 sekundes ik pēc 20 minūtēm.
- Pēc 2 stundu nepārtrauktas lietošanas atpūtiniet acis 10 minūtes.
- Ik pēc dažām stundām pagrieziet acis uz augšu un pēc tam lielā aplī.

- Kad acis nogurst, mēģiniet mirkšķināt acis normālā ātrumā, pēc tam aizveriet acis un atpūties uz dažām minūtēm.

Preču saraksts, ieskaitot kvalificētus piederumus

1. DJI Avata 2 propelleri (pāris) (modelis: 3032S, 3,4 g)
2. DJI Avata 2 ND filtru komplekts (ND 8/16/32) (2,1 g)
3. DJI Avata 2 intelligentais lidojuma akumulators (modelis: BWX520-2150-14,76, aptuveni 145 g)
4. MicroSD karte (apmēram 0,3 g)

Rezerves un rezerves daļu saraksts

1. DJI Avata 2 propelleri (modelis: 3032S)
2. DJI Avata 2 intelligentais lidojuma akumulators (modelis: BWX520-2150-14,76, aptuveni 145 g)

GEO izpratne

Drone Geo-Zones UGZ Zone un DJI Geo Zone

DJI ir apņēmis uzturēt drošu lidošanas vidi. Tas ietver ES valsts iestāžu noteikto vietējo noteikumu un bezpilota ģeogrāfisko zonu (UGZ) ieviešanu. DJI ir sava ģeotelpiskās vides tiešsaistes sistēma (GEO) ar plašākām ģeogrāfiskām zonām, tostarp regulētām zonām, kur lidojumi var radīt bažas. DJI GEO sistēma ir veiksmīgi darbojusies daudzus gadus, efektīvi aizsargājot lidojumu drošību un sabiedrisko drošību, ja nav oficiālu UGZ datu bāzu.

Nākotnē DJI Geo zonas pastāvēs līdzās ES UGZ, jo UGZ joprojām nav pieejamas daudzās valstīs. Lietotāji ir atbildīgi par vietējo noteikumu pārbaudi un par visiem lidojumu ierobežojumiem, kur viņi plāno darboties.

Rokasgrāmatā un DJI oficiālajā tīmekļa vietnē minētās GEO zonas attiecas uz DJI Geo zonām un Geo nožogojuma funkciju, nevis uz UGZ ģeoinformācijas funkciju, ko pieprasa noteikumi.

GEO Awareness satur tālāk norādītās funkcijas.

UGZ (bezpilota ģeogrāfiskā zona) datu atjaunināšana: lietotājs var atjaunināt FlySafe datus, izmantojot datu atjaunināšanas funkciju automātiski vai saglabājot datus lidaparātā manuāli.

- 1. metode: atveriet DJI Fly sadaļu Iestatījumi, pieskarieties Par > FlySafe dati, pieskarieties vienumam Pārbaudīt atjauninājumus, lai automātiski atjaunināt FlySafe datus.
- 2. metode: regulāri pārbaudiet savas valsts aviācijas iestādes tīmekļa vietni un iegūstiet jaunākos UGZ datus, lai tos importētu savā lidaparātā. DJI Fly atveriet iestatījumus, pieskarieties Par > FlySafe Data, pieskarieties Import from Files un pēc tam izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai manuāli saglabātu un importētu UGZ datus.

Piezīme. Kad importēšana būs veiksmīgi pabeigta, lietotnē DJI Fly tiks parādīta uzvedne. Ja importēšana neizdodas nepareiza datu formāta dēļ, izpildiet ekrānā redzamos norādījumus un mēģiniet vēlreiz.

GEO Awareness Map Drawing: pēc jaunāko UGZ datu atjaunināšanas DJI Fly lietotnē tiks parādīta lidojuma karte ar ierobežotu zonu. Nosaukumu, spēkā esošo laiku, augstuma ierobežojumu utt. var apskatīt, pieskaroties apgabalam.

GEO izpratnes iepriekšējais brīdinājums: lietotne tiks lietotājam brīdinājuma informāciju, kad

lidaparāts atrodas tuvu vai atrodas ierobežotā zonā, horizontālais attālums ir mazāks par 160 m vai vertikālais attālums ir mazāks par 40 m no zonas, lai atgādātu lietotājam, ka jālido piesardzīgi.



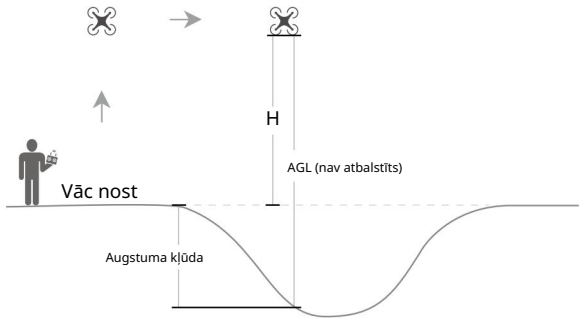
- Pirms pacelšanās lietotājiem ir jālejupielādē jaunākie GEO zonas dati no tās valsts vai reģiona oficiālās aviācijas noteikumu vietnes, kurā lidaparāts tiks izmantots.

Lietotājs ir atbildīgs par to, lai GEO zonas dati būtu jaunākā versija un lai tie tiktu piemēroti katram lidojumam.

AGL (virszemes līmeņa) paziņojums

“Geo-awareness” vertikālajā daļā var izmantot AMSL augstumu vai AGL augstumu. Izvēle starp šīm divām atsaucēm tiek norādīta atsevišķi katram UGZ. DJI Avata 2 neatbalsta ne AMSL augstumu, ne AGL augstumu. Augstums H tiek parādīts lietotnes DJI Fly kameras skatā, kas ir augstums no lidaparāta pacelšanās punkta līdz lidaparātam. Augstumu virs pacelšanās punkta var izmantot kā aptuvenu, bet tas var vairāk vai mazāk atšķirties no dotā augstuma/

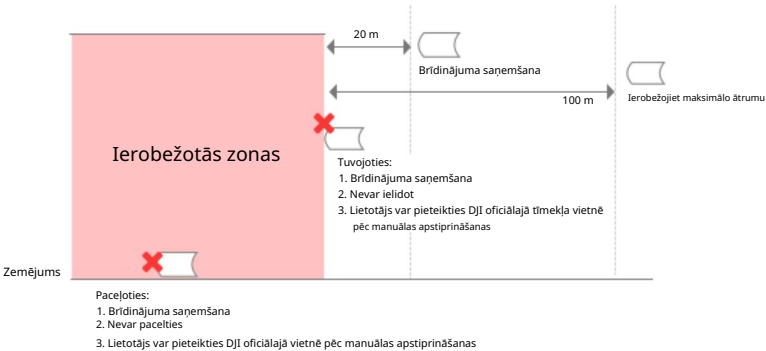
augstums konkrētam UGZ. Tālvadības pilots joprojām ir atbildīgs par UGZ vertikālo ierobežojumu nepārkāpšanu.



Ierobežotās zonas

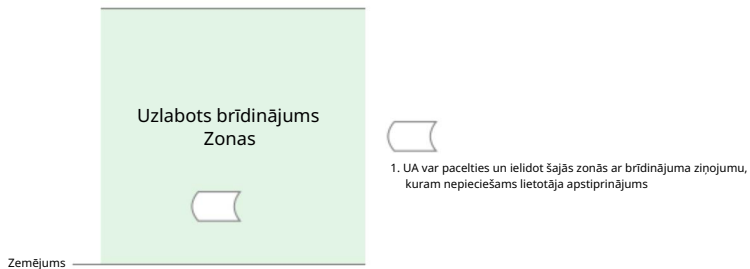
DJI lietotnē parādās sarkanā krāsā. Lietotāji tiks aicināti ar brīdinājumu, un lidojums tiks novērsts.

UA šajās zonās nevar lidot vai pacelties. Ierobežotās zonas var atbloķēt, lai atbloķētu, sazinieties ar flysafedji.com vai dodieties uz Atbloķēt A zonu vietnē dji.com/flysafedji.com.



Uzlabotas brīdinājuma zonas

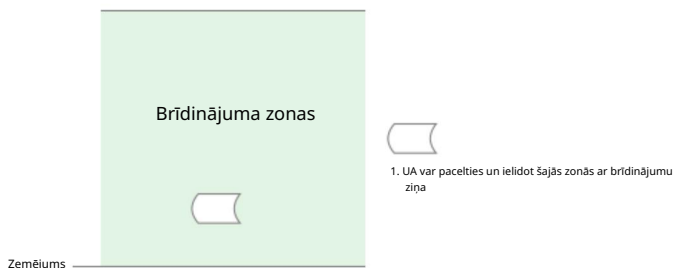
Kad lidaparāts sasniegs zonas malu, lietotājiem tiks parādīts brīdinājuma ziņojums.



- Ja lidaparāts un lietotne DJI Fly nevar iegūt GPS signālu, GEO apzināšanās funkcija nedarbosies. Lidaparāta antenas traucējumi vai GPS autorizācijas atspējošana programmā DJI Fly izraisīs GPS signāla neveiksmi.

Brīdinājuma zonas

Kad lidaparāts sasniegs zonas malu, lietotājiem tiks parādīts brīdinājuma ziņojums.



EASA paziņojums

Pirms lietošanas noteikti izlasiet komplektā iekļauto dronu informācijas paziņojumu dokumentu.

Apmeklējiet tālāk norādīto saiti, lai iegūtu plašāku informāciju par EASA paziņojumiem par izsekojamību.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-informationnotices>

Oriģinālās instrukcijas

Šo rokasgrāmātu nodrošina SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., un tās saturs var mainīties.

Adrese: T2 vestibils, DJI Sky City, Nr. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan rajons, Shenzhen, Ķīna.

FAR Remote ID atbilstības informācija

Bezpilota lidaparāta sistēma ir aprīkota ar Remote ID sistēmu, kas atbilst 14 CFR 89. daļas prasībām.

Lidaparāts automātiski pārraida Remote ID ziņojumus no pacelšanās līdz izslēgšanai. Ārējai ierīcei, piemēram, mobilajam tālrunim vai planšetdatoram, ir jābūt savienotai kā atrašanās vietas noteikšanas avotam ar DJI mobilajām ierīcēm bez integrētas GNSS sistēmas [1], un tai priekšplānā jāpalaiž DJI lidojumu vadības lietotne, piemēram, DJI Fly, un vienmēr jāatļauj DJI lidojumu vadības lietotni, lai iegūtu precīzu informāciju par tās atrašanās vietu. Pievienotajai ārējai ierīcei jābūt vismaz vienai no šīm:

1) FCC sertificēta personiskā bezvadu ierīce, kas izmanto GPS ar SBAS (WAAS) atrašanās vietas noteikšanas pakalpojumiem; vai

2) FCC sertificēta personīgā bezvadu ierīce ar integrētu GNSS.

Tāpat ārējā ierīce ir jādarbina tā, lai netraucētu paziņotajai atrašanās vietai un tās korelācijai ar operatora atrašanās vietu.

- Lidaparāts pirms pacelšanās automātiski uzsāk Remote ID sistēmas pirmslidojuma pašpārbaudi (PFST) un nevar pacelties, ja tas neiztur PFST [2]. Remote ID sistēmas PFST rezultātus var skatīt DJI lidojuma kontroles lietotnē, piemēram, DJI Fly vai DJI brilles.
- Lidaparāts uzrauga Remote ID sistēmas funkcionalitāti no pirmslidojuma līdz izslēgšanai. Ja Remote ID sistēma nedarbojas pareizi vai rodas kļūme, DJI lidojuma vadības lietotnē, piemēram, DJI Fly vai DJI brillēm, tiks parādīts trauksmes signāls.
- Varat apmeklēt FAA oficiālo vietni, lai uzzinātu vairāk par lidaparāta reģistrāciju un tālvadības pulti ID prasības.

Zemsvītras piezīmes

[1] DJI mobilās ierīces bez integrētas GNSS sistēmas, piemēram, DJI RC Motion 3, DJI FPV Remote Controller 3.

[2] PFST izturēšanas kritērijs ir tas, ka Remote ID vajadzīgā datu avota un raidītāja radio aparatūra un programmatūra darbojas pareizi.

Lidojuma dati

Lidojuma dati, tostarp lidojuma telemetrija, lidaparāta statusa informācija un citi parametri, tiek automātiski saglabāti lidaparāta iekšējā datu reģistratorā. Datiem var piekļūt, izmantojot DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

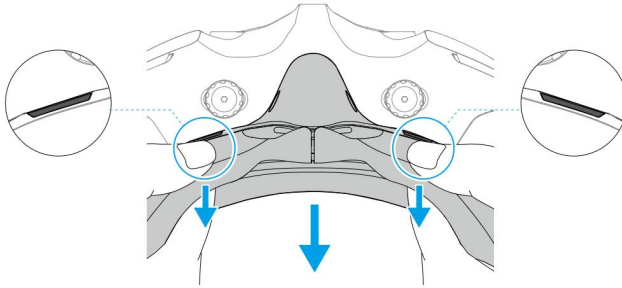
Pēcpārdošanas informācija

Apmeklējiet vietni <https://www.dji.com/support>, lai uzzinātu vairāk par pēcpārdošanas pakalpojumu politikām, remonta pakalpojumiem un atbalstu.

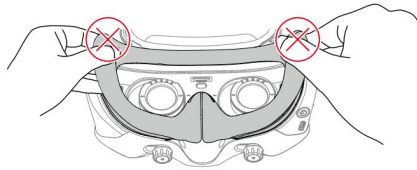
Apkope

Aizsargbrīļu putu polsterējuma nomaiņa

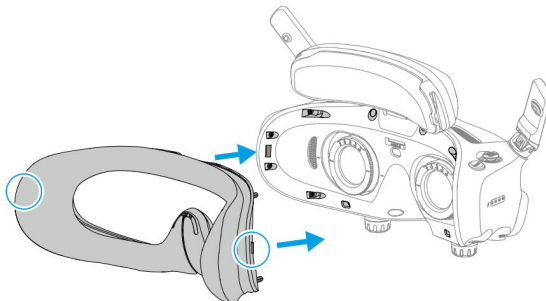
1. Turiet putu polsterējuma apakšdaļu un uzmanīgi noņemiet to, kā parādīts tālāk.



• Noņemot putu polsterējumu, NEvelciet sānus. Pretējā gadījumā polsterējums var tikt bojāts.



2. Izlīdziniet jaunā putu polsterējuma pozicionēšanas kolonnas ar pozicionēšanas caurumiem uz aizsargbrīlēm. Uztādiet to un nospiediet gar kontūru. Nospiežot abas putu polsterējuma malas, jūs dzirdēsiet "klikšķi", pārbaudiet un pārliecinieties, ka starp putu polsterējumu un aizsargbrīlēm nav atstarpes.



Briļļu tīrīšana un apkope

Notīriet briļļu virsmu ar mīkstu, sausu, tīru drānu. Izmantojiet objektīva tīrīšanas drānu, lai notīrītu lēcas ar aplveida kustībām no centra līdz ārējām malām.



- **NETIRIET** integrētās briļļu lēcas ar spirta salvetēm. Uztādītais korigētājs lēcas var tīrīt ar vienreizējās lietošanas spirta salvetēm.
 - Uzmanīgi notīriet lēcas. Nesaskrāpējiet tos, jo tas ietekmēs skatīšanās kvalitāti.
 - **NELIETOJĒT** spirtu vai citus tīrīšanas līdzekļus, lai noslaucītu putu polsterējumu un akumulatora nodalījuma mīksto pusi.
 - **NEPĀRSPĒJĒT** vai nesaskrāpējiet putu polsterējumu, papildu pieres spilventiņu un mīksto akumulatora nodalījuma pusi ar asiem priekšmetiem.
 - Glabājiet aizsargbrilles sausā vietā istabas temperatūrā, lai izvairītos no lēcu un citu optisko komponentu bojājumiem augstas temperatūras un mitras vides dēļ.
 - Glabājiet lēcas no tiešiem saules stariem, lai izvairītos no ekrāna bojājumiem.
-

MĒS ESAM JUMS



Sazināties
DJI ATBALSTS

Šis saturs var tikt mainīts.



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Ja jums ir kādi jautājumi par šo dokumentu, lūdzu,
sazinieties ar DJI, nosūtot ziņu uz DocSupport@dji.com.

DJI un DJI AVATA ir DJI preču zīmes.

Autortiesības © 2024 DJI Visas tiesības paturētas.